

Numer sprawy : 52 /07/ ZT

ZATWIERDZAM
ZASTĘPCA KOMENDANTA
CENTRUM SZKOLENIA POLICJI

nadkom. Piotr KUCIA

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę trzech samochodów w specjalizowanej wersji policyjnej dla Centrum Szkolenia Policji”.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

1. Informacja o Zamawiającym

CENTRUM SZKOLENIA POLICJI W LEGIONOWIE

Adres: ul. Zegrzyńska 121, Legionowo 05-121

Tel: (0-22) 605-32-57

fax: (0-22) 605-35-85

e-mail: zzp@csp.edu.pl

godziny urzędowania: 7.45 – 15.45

2. Tryb postępowania

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego z zachowaniem zasad określonych ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2006 r. Nr 164, poz.1163 i Nr 170, poz. 1217 i Nr 227, poz. 1658 oraz z 2007 r. Nr 64, poz. 427 i Nr 82, poz. 560).

3. Informacje uzupełniające

- 1) Wszelkie informacje przedstawione w niniejszej specyfikacji przeznaczone są wyłącznie w celu przygotowania oferty.
- 2) Ilekroć w SIWZ zastosowane jest pojęcie "ustawa", bez bliższego określenia, o jaką ustawę chodzi, dotyczy ono ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych.
- 3) Wszelkie koszty związane z przygotowaniem oraz złożeniem oferty ponosi Wykonawca. W przypadku unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawcom, którzy złożyli oferty niepodlegające odrzuceniu, przysługuje roszczenie o zwrot uzasadnionych kosztów uczestnictwa w postępowaniu, w szczególności kosztów przygotowania oferty.
- 4) Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego może zostać unieważnione w przypadkach określonych w art. 93 ust. 1 albo 2 ustawy. O fakcie unieważnienia postępowania, Zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia publicznego.
- 5) W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu do składania ofert, zmodyfikować treść SIWZ. Dokonaną w ten sposób modyfikację przekaże niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ.
- 6) Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających na przedmiot zamówienia określony w SIWZ.
- 7) Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej w celu wyboru oferty najkorzystniejszej.
- 8) Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.

4. Sposób porozumiewania się pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcami

- 1) SIWZ zostanie umieszczona na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem: www.csp.edu.pl.
- 2) Wszelkie ewentualne wyjaśnienia treści SIWZ, jej modyfikacje, przesunięcia terminów składania i otwarcia ofert, zawiadomienie o wyniku postępowania będą publikowane na

w/w stronie internetowej i będą wiążące dla Wykonawców. Data publikacji powyższych informacji pod podanym adresem jest datą rozpoczynającą bieg terminów na składanie protestów.

- 3) Pytania dotyczące SIWZ, informacje i zawiadomienia należy kierować do Zamawiającego drogą pisemną bądź faxem bądź drogą elektroniczną, z zastrzeżeniem, że jedynym adresem poczty elektronicznej służącym do korespondencji w sprawie prowadzonego postępowania jest: zzp@csp.edu.pl
- 4) Bezwzględnie obowiązującą jest forma pisemna w zakresie składania ofert. W przypadku udzielania Zamawiającemu wyjaśnień dotyczących treści złożonej oferty oraz uzupełniania dokumentów lub oświadczeń brakujących w ofercie zgodnie z ustawą, Zamawiający, celem przyspieszenia procedury przetargowej, dopuszcza porozumiewanie się z Wykonawcami w tym zakresie faxem bądź drogą elektroniczną z zastrzeżeniem, że jeśli dokumenty i wyjaśnienia, o których mowa powyżej (będące elementem oferty) dostarczone zostaną faxem lub drogą elektroniczną i będą budziły jakiegokolwiek wątpliwości Zamawiającego, zażąda on przedstawienia do wglądu oryginału w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze od upływu terminu wyznaczonego na ich przekazanie.
- 5) W zakresie środków ochrony prawnej Zamawiający przewiduje porozumiewanie się pomiędzy stronami pisemnie, faxem i drogą elektroniczną, z zastrzeżeniem że droga elektroniczna będzie miała zastosowanie jedynie w zakresie, o którym mowa w art. 181 ust 3 oraz w art. 184 ust 4 ustawy. Protest wniesiony faxem wymaga potwierdzenia Zamawiającego.
- 6) Osobą uprawnioną do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami jest Pani Anna Baranowska Główny Specjalista Zespołu ds. Zamówień Publicznych - tel. 0-22 605-32-57

5. Przedmiot zamówienia

Przedmiot zamówienia określony został w SIWZ, w części dot. „*Opisu przedmiotu zamówienia*”

6. Termin realizacji zamówienia

Wymagany termin realizacji zamówienia: **do dnia 30 kwietnia 2008 r.**

7. Termin płatności

Płatność za realizację zamówienia dokonana będzie na konto Wykonawcy, **w ciągu 14 dni od dnia otrzymania faktury przez Zamawiającego.**

8. Termin gwarancji

Zgodnie z okresem gwarancji podanej w „*Opisie przedmiotu zamówienia*”.

9. Informacja o warunkach, jakie muszą spełniać Wykonawcy

1) Warunki ogólne:

- a) Wykonawca musi spełniać wymogi określone w art. 22 ust. 1 ustawy.
- b) Wykonawca nie może podlegać wykluczeniu z ubiegania się o zamówienie publiczne na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy.
- c) W przypadku Wykonawców składających wspólną ofertę, warunki określone w pkt. b) musi spełniać każdy z Wykonawców składających wspólną ofertę.
- d) Wykonawca musi spełniać wymagania określone w niniejszej SIWZ.

2) Warunki szczegółowe

Nie dotyczy

Sposób dokonania oceny spełnienia warunków będzie sprowadzał się do oceny treści dokumentów (zgodnie z pkt. 10), które traktują o warunkach udziału w postępowaniu w powyższym punkcie.

10. Lista wymaganych dokumentów i oświadczeń

Oferta musi zawierać następujące dokumenty i oświadczenia:

- 1) Wypełniony formularz oferty wraz ze wszystkimi załącznikami (według załączonego wzoru w Specyfikacji)
- 2) Wypełniony formularz cenowy (według załączonego wzoru w Specyfikacji).
- 3) Oświadczenie Wykonawcy, z którego wynika, iż zaoferowane pojazdy spełniają wszystkie wymagania Zamawiającego zawarte w *Opisie przedmiotu zamówienia (wzór oświadczenia w załączeniu)*.
- 4) Wypełnione i podpisane oświadczenie o korzystaniu z podwykonawców, sporządzone według wzoru stanowiącego **załącznik nr 4 do SIWZ** (dotyczy Wykonawców, którzy będą korzystali z podwykonawców).

Wymagane poniżej dokumenty powinny być przedstawione w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez osobę uprawnioną do reprezentowania Wykonawcy. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.

Celem potwierdzenia spełnienia warunków ogólnych do oferty muszą zostać dołączone następujące dokumenty:

- 5) Oświadczenie, potwierdzające spełnienie przez Wykonawcę warunków określonych w art. 22 ust. 1 i art. 24 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, którego wzór stanowi załącznik nr 1 (dla Wykonawców składających ofertę samodzielnie) lub załącznik nr 1a (dla Wykonawców składających ofertę wspólnie) do „Formularza oferty”.
- 6) Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
 - w ppkt. 6 - składają odpowiedni dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym mają siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie otwarto likwidacji Wykonawcy ani nie ogłoszono upadłości, nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie, nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne ani zdrowotne, albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;

Aktualność tych dokumentów określona jest analogicznie do dokumentów o podobnej treści wydawanych przez odpowiednie urzędy na terenie RP.

W przypadku, gdy w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się wskazanych wyżej dokumentów Wykonawca składa dokument zawierający oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

11. Zasady udziału w postępowaniu Wykonawców występujących wspólnie

- 1) Wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
- 2) Pełnomocnictwo musi zawierać pełną nazwę wszystkich uczestników konsorcjum oraz musi być podpisane przez wszystkich wymienionych uczestników zgodnie z zasadami reprezentacji.
- 3) Wykonawcy, o których mowa w pkt 1, składają jedną ofertę, przy czym:
 - a) wymagane dokumenty wskazane w pkt 10 ppkt. 5, 6 niniejszej specyfikacji składa każdy z Wykonawców oddzielnie,
 - b) oświadczenie (wskazane w pkt 10 ppkt 5) potwierdzające spełnianie warunków określonych w art. 22 ust.1 i 24 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, którego wzór stanowi załącznik nr 1 (dla Wykonawców składających ofertę samodzielnie) lub załącznik nr 1a (dla Wykonawców składających ofertę wspólnie),
 - c) dokumenty potwierdzające, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom Zamawiającego składają ci uczestnicy konsorcjum, którzy zgodnie z umową konsorcjum odpowiadają za przedmiot zamówienia.
 - d) pozostałe dokumenty i oświadczenia (wskazane w pkt 10 ppkt. 1, 2, 3,4) składają wszyscy Wykonawcy wspólnie.
- 4) Jeżeli oferta Wykonawców występujących wspólnie zostanie wybrana, Zamawiający będzie żądał przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, przedstawienia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

12. Opis sposobu przygotowania oferty

- 1) Zamawiający dopuszcza składania ofert częściowych.
- 2) Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę na część lub całość zamówienia.
- 3) Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.
- 4) Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty równoważnej.
- 5) Oferta musi być napisana w języku polskim na maszynie, komputerze lub inną trwałą i czytelną techniką, z tym, że oferty pisane ręcznie muszą być wypełnione drukowanymi literami i nie mogą one budzić wątpliwości co do jej treści.
- 6) Wymaga się, by Formularz oferty, wszystkie oświadczenia i Formularz cenowy był podpisany przez osobę lub osoby uprawnione do występowania w imieniu Wykonawcy.
- 7) Za osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy uznaje się osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy, wskazane we właściwym rejestrze lub ewidencji działalności gospodarczej bądź w stosownym pełnomocnictwie, które należy załączyć do oferty w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez osobę udzielającą pełnomocnictwa lub poświadczone notarialnie.

- 8) Zaleca się, by wszystkie strony oferty wraz z załącznikami były zaparafowane i ponumerowane oraz trwale spięte lub zszyte, z zastrzeżeniem postanowień ppkt. 11 i 14.
- 9) Poprawki lub zmiany w ofercie, muszą być dokonane w sposób czytelny i dodatkowo opatrzone parafą osoby lub osób uprawnionych do występowania w imieniu Wykonawcy.
- 10) Ustala się, że termin związania ofertą wynosi **30** dni. Bieg tego terminu rozpoczyna się wraz z upływem wyznaczonego terminu na składanie ofert.
- 11) Wykonawca może zastrzec w ofercie lub odrębnym pismem (nie później niż w terminie składania ofert) informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. nr 153, poz. 1503 z późn. zm.), których Zamawiający nie może ujawnić.
- 12) Zastrzeżenie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa musi zawierać podstawę prawną zastrzeżenia, wykaz zastrzeżonych dokumentów wraz z podaniem numeru strony oferty, którą stanowi zastrzeżony dokument.
- 13) Wykonawca nie może zastrzec informacji, dotyczących nazwy (firmy) oraz adresu Wykonawcy, a także informacji dotyczących ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności o ile takie występują w złożonej ofercie.
- 14) Konieczne jest wyodrębnienie dokumentów zawierających zastrzeżone informacje.

13. Zmiana i wycofanie oferty

- 1) Wykonawca może zmienić lub wycofać ofertę za pomocą pisemnego powiadomienia przed wyznaczonym terminem składania ofert określonym w pkt. 16 niniejszej specyfikacji.
- 2) Powiadomienia o zmianie lub wycofaniu muszą być przygotowane, oznaczone i dostarczone zgodnie z pkt. 16 ppkt. 1 niniejszej specyfikacji i dodatkowo opisane „Zmiana” lub „Wycofanie” z podaniem numeru wpływu na otrzymanym potwierdzeniu, o którym mowa w pkt. 16 ppkt. 3.
- 3) Żadna z ofert nie może być zmieniona po upływie wyznaczonego terminu składania ofert.

14. Opis sposobu obliczania ceny oferty

- 1) Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą odbywać się będą w walucie polskiej.
- 2) Poszczególne ceny jednostkowe oraz całkowita wartość zamówienia powinny być wyrażone w złotych polskich z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku zgodnie z art. 31 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o Narodowym Banku Polskim (Dz. U. z 2005 r. Nr 1, poz. 2) oraz zgodnie z art. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o denominacji złotego (Dz. U. 1994 r. nr 84 poz. 386). W związku z powyższym Wykonawca powinien zgodnie z § 12 ust. 6 Rozporządzenia Ministra Finansów (Dz. U. z 2004 r., Nr 97, poz. 971) wykazane kwoty zaokrąglić do pełnych groszy, przy czym końcówki poniżej 0,5 grosza pomija się, a końcówki 0,5 grosza i wyższe zaokrągla się do 1 grosza w górę.
- 3) Wartość oferty określona przez Wykonawcę musi zawierać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia w tym koszty dostawy oraz uwzględniać wszystkie inne opłaty i podatki, a także ewentualne upusty i rabaty.
- 4) Za poprawny przyjmuje się następujący sposób obliczania w Formularzu cenowym wartości dostawy.
 - a) krok 1: podanie ceny jednostkowej netto;
 - b) krok 2: obliczenie wartości netto w każdej pozycji asortymentu (w każdym wierszu) poprzez przemnożenie ilości jednostek miary przez cenę jednostkową netto podaną w kroku 1;

- c) krok 3: obliczenie całkowitej wartości netto poprzez zsumowanie wartości obliczonych w kroku 2;
- d) krok 4: obliczenie wartości brutto w każdej pozycji asortymentu (w każdym wierszu) poprzez powiększenie wartości netto o stawkę podatku VAT.
- e) krok 5: obliczenie całkowitej wartości brutto poprzez zsumowanie wartości obliczonych w kroku 4.

15. Podwykonawstwo

Zamawiający dopuszcza możliwości powierzenia części lub całości zamówienia podwykonawcy lub podwykonawcom. W przypadku powierzenia części lub całości zamówienia podwykonawcy lub podwykonawcom **należy wypełnić załącznik nr 4 do SIWZ.**

16. Składanie ofert

- 1) Oferty powinny być oprawione w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe rozpięcie lub zgubienie którejkolwiek ze stron. Oferty należy składać w nieprzejrzystych i szczelnie zamkniętych kopertach, zabezpieczonych w sposób gwarantujący, do terminu otwarcia ofert, zachowanie poufności co do treści samej oferty.
- 2) Koperta lub opakowanie zewnętrzne winno być oznaczone:

OFERTA PRZETARG NIEOGRANICZONY

„Dostawa trzech samochodów w specjalizowanej wersji policyjnej dla Centrum Szkolenia Policji w Legionowie”

- 3) Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego w Legionowie, ul. Zegrzyńska 121 w Zespole ds. Zamówień Publicznych, (blok 4 pokój nr 2) w terminie do dnia **08.11.2007 r. do godz. 11⁰⁰.**
- 4) Każdy Wykonawca składający ofertę otrzyma od Zamawiającego pisemne potwierdzenie z numerem wpływu odnotowanym także na kopercie oferty. Oferty złożone osobiście lub nadsyłane do Zamawiającego za pośrednictwem np. Poczty Polskiej lub poczty kurierskiej, które wpłyną do Zamawiającego po terminie składania ofert, będą odsyłane bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.
- 5) Oferty złożone w inny sposób niż określony w pkt. 16 nie będą rozpatrywane.

17. Otwarcie ofert

- 1) Jawne otwarcie ofert nastąpi w dniu upływu terminu składania ofert, o **godz. 11³⁰** w siedzibie Zamawiającego w Legionowie, ul. Zegrzyńska 121 w Zespole ds. Zamówień Publicznych, (blok 4 pokój nr 2).
- 2) Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 3) Podczas otwarcia ofert Zamawiający odczyta nazwy i adresy Wykonawców, których oferty zostały otwarte, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia i warunków płatności zawartych w ofertach, o ile podanie tych informacji w złożonych ofertach było wymagane przez Zamawiającego w Formularzu ofertowym.

18. Kryteria i zasady oceny ofert

- 1) Ocenie będą podlegały tylko oferty Wykonawców niewykluczonych i nieodrzucone.
- 2) Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

Kryterium wyboru	Znaczenie
Cena	100 %

Ocena ofert dokonana zostanie w następujący sposób:

w zakresie kryterium „cena oferty” – zostaną przyznane punkty wg następującego wzoru:

$$C = \frac{C_{\min}}{C_{\text{of}}} \times 100 \text{ pkt} \times 100 \%$$

gdzie:

- C- wartość punktowa kryterium ceny
- C min – najniższa cena spośród wszystkich ofert
- C of – cena podana w badanej ofercie

- 3) Dla celów porównania ofert w zakresie kryterium ceny, w przypadku złożenia oferty przez podmiot zagraniczny:
 - a) z krajów Unii Europejskiej, Zamawiający doliczy do ceny ofertowej Wykonawcy różnicę w kwocie należnego podatku VAT, obciążającego Zamawiającego z tytułu realizacji umowy,
 - b) z państw trzecich, Zamawiający doliczy do ceny ofertowej Wykonawcy różnicę w kwocie należnego podatku VAT, obciążającego Zamawiającego z tytułu realizacji umowy oraz cło.
- 4) Do porównania ofert pod uwagę będzie brana łączna wartość brutto zamówienia wynikająca z Formularza cenowego.
- 5) Oferta, która uzyska największą liczbę punktów zostanie wybrana przez Zamawiającego.
- 6) W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
- 7) W przypadku stwierdzenia w ofercie oczywistych omyłek pisarskich lub omyłek rachunkowych w obliczeniu ceny, Zamawiający poprawi je w tekście oferty niezwłocznie zawiadamiając o tym wszystkich Wykonawców.
- 8) Omyłki rachunkowe Zamawiający będzie poprawiał na podstawie metod określonych w art. 88 ustawy.
- 9) Wykonawca, w którego ofercie została stwierdzona omyłka rachunkowa w obliczeniu ceny, w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia zobowiązany jest wyrazić zgodę na poprawienie omyłki.
- 10) Odmowa zgody bądź brak odpowiedzi na zawiadomienie w terminie wskazanym w ppkt. 10 skutkuje odrzuceniem oferty.
- 11) Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z niższą ceną – *(nie dotyczy)*.

- 12) Jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w którym jedynym kryterium oceny ofert jest cena, nie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.
- 13) Wykonawcy składając oferty dodatkowe nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.
- 14) Zamawiający zaokrągli ostateczną punktację z dokładnością do pełnych punktów według zasady, że jeżeli pierwsza cyfra po przecinku jest równa lub większa od 5, powoduje to zaokrąglenie w górę; jeżeli pierwsza cyfra po przecinku jest mniejsza od 5 następuje zaokrąglenie w dół.

19. Wykluczenie Wykonawców, odrzucenie ofert, wybór najkorzystniejszej oferty

- 1) Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
 - a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), siedziby i i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,
 - b) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - c) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 2) Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawców, którzy nie spełniają warunków określonych w art. 24 ust. 1 lub 2 ustawy, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 3) Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli:
 - a) jest niezgodna z ustawą,
 - b) jej treść nie odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - c) jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
 - d) zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia,
 - e) została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia,
 - f) zawiera omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, których nie można poprawić na podstawie art. 88 lub błędy w obliczeniu ceny,
 - g) Wykonawca w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki rachunkowej w obliczeniu ceny,
 - h) jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.

20. Zawarcie umowy

- 1) Jeżeli Zamawiający dokona wyboru oferty, umowa w sprawie realizacji zamówienia publicznego zostanie zawarta z Wykonawcą, który spełni wszystkie przedstawione wymagania oraz którego oferta okaże się najkorzystniejsza.
- 2) Umowy są jawne i podlegają udostępnieniu na zasadach określonych w przepisach o dostępie do informacji publicznej.

- 3) Umowa zostanie zawarta w formie pisemnej w terminie nie krótszym niż 7 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty, nie później jednak niż przed upływem terminu związania ofertą. O miejscu i dokładnym terminie zawarcia umowy Zamawiający powiadomi niezwłocznie wybranego Wykonawcę.
- 4) Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyli się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny.
- 5) W przypadku, gdy wybraną ofertę, złożyła spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, a wartość oferty dwukrotnie przewyższa wartość kapitału zakładowego, wymagane jest przed podpisaniem umowy załączenie stosownego dokumentu wskazującego na wartość maksymalnych zobowiązań, jakie może zaciągnąć Wykonawca (uchwała wspólników lub umowa spółki) w trybie art. 230 ustawy z dnia 15 września 2000 r. - Kodeks spółek handlowych (Dz. U. Nr 94, poz. 1037 z późniejszymi zmianami).

21. Istotne postanowienia umowy

Istotne postanowienia Umowy stanowią ostatnią część niniejszej SIWZ. Przyjęcie ich stanowi jeden z podstawowych warunków określonych przez Zamawiającego, zaś ich treść nie podlega negocjacom.

22. Pouczenie o środkach ochrony prawnej

- 1) Wobec czynności podjętych przez Zamawiającego w toku postępowania oraz w przypadku zaniechania przez Zamawiającego czynności, do której jest obowiązany na podstawie ustawy, można wnieść protest do Zamawiającego.
- 2) Protest wnosi się w terminach określonych w ustawie.
- 3) Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy dotarł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł on zapoznać się z jego treścią.
- 4) Protest powinien zostać złożony przez osoby uprawnione do składania oświadczenia woli w imieniu Wykonawcy.
- 5) Do protestu składanego przed upływem terminu składaniu ofert winien zostać dołączony dokument potwierdzający uprawnienia podmiotu do wniesienia protestu w postaci jednego z poniższych dokumentów:
 - a) aktualny wypis z rejestru KRS albo zaświadczenie o wpisie do rejestru działalności gospodarczej,
 - b) oświadczenie o tym, że podmiot jest wpisany na listę organizacji zrzeszających Wykonawców uprawnionych do wnoszenia środków ochrony prawnej prowadzoną przez UZP, wraz z podaniem nr decyzji dotyczącej dokonania wpisu.
- 6) Zamawiający odrzuca protest wniesiony po terminie, wniesiony przez podmiot nieuprawniony lub protest niedopuszczalny na podstawie art.181 ust. 6 ustawy.
- 7) Protest powinien wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie Zamawiającego, a także zawierać żądanie, związane przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.
- 8) W przypadku wniesienia protestu po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu.
- 9) Wniesienie protestu jest dopuszczalne tylko przed zawarciem umowy.
- 10) Od rozstrzygnięcia protestu Wykonawcy nie przysługuje odwołanie.

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Specyfikacji istotnych warunków zamówienia mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych oraz przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny.

FORMULARZ OFERTY

.....
(miejsowość, data)

nazwa i adres Wykonawcy
(pieczęć)

CENTRUM SZKOLENIA POLICJI
ul. Zegrzyńska 121
05-121 Legionowo

1. Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na

.....
.....
niniejszym składamy ofertę w przedmiotowym postępowaniu w imieniu firmy:

Nazwa:

Adres do korespondencji: ul.

.....
Kod pocztowy:

Miejscowość:

Telefon:, Fax:, E-mail:

2. Oferujemy:

..... w części....., spełniających wszystkie wymagania Zamawiającego określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zgodnie z wypełnionym i załączonym formularzem cenowym.

3. Termin realizacji zamówienia – **do 30 kwietnia 2008 r.**
4. Udzielamy gwarancji minimum – zgodnie z *Opisem przedmiotu zamówienia* .
5. Płatności za wykonaną dostawę nastąpi w terminie 14 dni od daty doręczenia faktury VAT Zamawiającemu wystawionej po podpisaniu protokołu odbioru ilościowo-jakościowego.
6. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i zobowiązujemy się do stosowania i ścisłego przestrzegania warunków w niej określonych.
7. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj. na okres **30** dni od upływu terminu składania ofert.
8. Oświadczamy, że zawarte w Istotnych postanowieniach umowy, zostały przez nas zaakceptowane i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na wymienionych warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
9. Numer podstawowego konta bankowego, na które mają być dokonane płatności za realizację dostawy.

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**Część nr 1**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 samochodu typu furgon w specjalizowanej wersji policyjnej – Ambulansu Pirotechnicznego „AP”.

Kod CPV: 34114200-1 – radiowozy policyjne.

I. Wymagania dotyczące pojazdu bazowego furgon przeznaczonego pod adaptację na pojazd w wersji „Ambulans pirotechniczny”.

Lp.	Wyszczególnienie	Jed. miary	Wymagania minimalne	Parametry proponowane*
1	Rodzaj silnika	-	Wysokoprężny	
2	Silnik musi spełniać normę emisji substancji szkodliwych EURO 4 lub późniejszą	-	Wymagane	
3	Moc	kM	min. 130	
4	Prędkość maksymalna	km/h	min. 140	
5	Moment obrotowy	Nm	min. 320	
6	ABS	-	Wymagany	
7	Klimatyzacja	-	Wymagana	
8	Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera	-	Wymagana	
9	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane	
10	Regulacja kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie	-	Wymagane	
11	Regulacja siedzenia kierowcy	-	przód-tył, góra-dół	
12	Światła przeciwmgielne przednie	-	Wymagane	
13	Centralny zamek i autoalarm sterowany pilotem	-	Wymagany	
14	Drzwi boczne przesuwne po obu stronach nadwozia, z blokadą w pozycji otwartej, przeszklone, z szybami przesuwными	-	Wymagane	
15	Drzwi tylne pełne (bez szyb) dwuskrzydłowe, z kątem otwarcia min 250°.	-	Wymagane	
16	Ogumienie letnie z felgami stalowymi (w tym pełno wymiarowe koło zapasowe)	szt.	5	

17	Ogumienie zimowe z felgami stalowymi (w tym pełno wymiarowe koło zapasowe)	szt.	5	
18	Skrzynia biegów	-	mechaniczna	
19	Pojemność zbiornika paliwa	dm ³	min. 70	
20	Rok produkcji	-	2008	
21	Kolor nadwozia	-	Srebrny metalik	
22	Rozstaw osi	mm	min. 3700	
23	Zużycie paliwa w cyklu miejskim	l/100 km	max 12	

*** puste pola należy wypełnić proponowanymi parametrami i wyposażeniem w zaoferowanych pojazdach.**

II. Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego furgon na wersję „Ambulans pirotechniczny”.

1. Wyposażenie specjalne pojazdu:

- 1) Pojazd „Ambulans Pirotechniczny” powinien być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu:
 - łącznie 6 funkcjonariuszy (w tym kierującego pojazdem)
 - specjalistycznego wyposażenia
- 2) Wnętrze pojazdu powinno być przedzielone przegrodą na dwa przedziały:
 - przedział I - kabina kierowcy dla policjantów: kierującego pojazdem, oraz dwóch funkcjonariuszy,
 - przedział II – osobowy
 - przedział III – magazynowy
- 3) Wejście do poszczególnych przedziałów powinno być możliwe:
 - do przedziału I - drzwiami bocznymi (kabina kierowcy) po prawej i lewej stronie w części przedniej samochodu
 - do przedziału II - drzwiami przesuwными (w części środkowej pojazdu) po obu stronach pojazdu
 - do przedziału III - tylnymi drzwiami pojazdu, otwieranymi na boki oraz drzwiami w przegrodzie pomiędzy przedziałem II a III
- 4) Przedział I - kabina kierowcy - oddzielony będzie od przedziału II przegrodą pełną o wysokości ok. 70-80 cm
- 5) Przedział II - przeznaczony do przewozu 3 funkcjonariuszy, wyposażony w:
 - a) - 3 fotele z 2-punktowymi pasami bezpieczeństwa ustawione przodem do kierunku jazdy, skrajne fotele z oparciami uchylnymi
 - b) - stolik składany o wymiarach 30 x 100 cm umieszczony przed fotelami przedziału II
 - c) - wyposażony w dachowe wyjście ewakuacyjne

- d) - oddzielony od przedziału III przegrodą pełną, tapicerowaną od strony przedziału II,
wyposażoną w umieszczone pośrodku w drzwi żaluzjowe aluminiowe unoszone do góry umożliwiające przejście do przedziału III
- 6) Przedział III – magazynowy powinien być wyposażony w:
- a) regały zamocowane na bocznych ścianach do przewożenia sprzętu specjalistycznego, w sugerowanym układzie :
 - lewa ściana – regały otwarte wkomponowanym ciągiem szuflad (4-5 szt.) oraz łożem do mocowania pojemnika rurowego o średnicy 150mm i długości ok. 2,5 m, regał przystosowany do łącznego obciążenia ok. 250 kg
 - prawa ściana – regały otwarte z trzema półkami o wysokości ok. 50 cm, z wydzielonym segmentem o wys. 80 cm i szer. 50 cm i łożami przewidzianymi do mocowania 2 zestawów butli do nurkowania, regał przystosowany do łącznego obciążenia ok. 250 kg
- uwaga: przy realizacji szczegółowe rozplanowanie oraz wymiary zabudowy regałowej do uzgodnienia z Zamawiającym
- b) w przestrzeni pomiędzy regałami o szer. min. 80 cm przewidziane miejsce na robota pirotechnicznego oraz konsoli sterowniczej, z zaczepami do mocowania, w celu unieruchamiania podczas jazdy. Sposób mocowania musi umożliwiać łatwe i szybkie opuszczenie pojazdu.
 - c) najazdy umożliwiające wjazd do pojazdu tylnymi drzwiami robota pirotechnicznego (o wadze około 550 kg)
 - d) podłoga przedziału ładunkowego ocieplona i wyłożona blachą ryflowaną
 - e) ściany i sufit przedziału ładunkowego ocieplone i wyłożone łatwo zmywalną wykładziną .
 - f) w tylnej części przedziału III zainstalowany teleskopowy maszt oświetleniowy rozkładany pneumatycznie z kompletem 4 najaśnic o łącznej mocy min. 1500W, z możliwością ustawienia kąta pochylenia najaśnic (płaszczyzna pionowa) oraz kierunku - maszt obrotowy (płaszczyzna pozioma). Maszt w pozycji złożonej nie powinien wystawać ponad płaszczyznę najwyższych elementów podestu dachowego. Maszt powinien być wysuwany poprzez dach pojazdu, miejsce wysuwu masztu musi być odpowiednio uszczelnione. Po wysunięciu najaśnice powinny znajdować się na wys. min 3,5m nad powierzchnią podłogi pojazdu. Automatyczny układ podnoszenia, opuszczania masztu i utrzymywania w pozycji roboczej.
 - g) Oświetlenie przedziału III - 4 sufitowe oprawy 12V dające światło rozproszone wystarczająco silne do bezproblemowej pracy we wnętrzu pojazdu
 - h) Wentylacja przedziału III – wymuszona za pomocą co najmniej wentylatora dachowego
- 7) Ogrzewanie
- a) przedział I – ogrzewanie i wentylacja samochodowe
 - b) przedział II i III - dodatkowy niezależny agregat ogrzewania powietrznego zasilany ze zbiornika samochodowego z rozdziałem nadmuchu na oba przedziały, dodatkowo zainstalowana nagrzewnica wpięta w układ chłodzenia silnika dogrzewająca oba przedziały podczas jazdy
- 8) Instalacja elektryczna
- a) instalacja wewnętrzna 220V wraz z czterema gniazdami wtykowymi oraz zewnętrzne hermetyczne przyłącze zasilające

- b) Generator prądowórczy o mocy 2 kW i napięciu znamionowym 230V / 50Hz zamontowany w części magazynowej. Silnik benzynowy, czterosurowy, lub Diesla. Generator powinien pracować przy zamkniętych tylnych drzwiach i być uruchamiany z części magazynowej. Podczas pracy generator powinien zasilać wszystkie gniazda 230V, najaśnice oraz przetwornicę 230/12V
 - c) Najaśnice umieszczone na maszcie teleskopowym muszą być połączone z generatorem w sposób wykluczający jej zasilanie przez przetwornicę.
 - d) stacjonarna przetwornica prądowa z 230V na 12V (prostownik)
 - e) oświetlenie zewnętrzne z trzech stron pojazdu (z lewej, prawej i z tyłu pojazdu) podwójnymi lampami halogenowymi, rozpraszającymi, uruchamianymi z przedziału magazynowego.
- 9) Na dachu pojazdu podest dachowy (minimum 3 relingi dachowe) z pokryciem blachą aluminiową ryflowaną, wyposażony w barierki ochronne. Najwyższy element podestu nie powinien się wznosić na więcej niż 20 cm nad płaszczyznę dachu. Dodatkowo na skrzydle drzwi tylnych zamontowana drabinka umożliwiająca łatwe i bezpieczne wchodzenie i schodzenie z podestu dachowego – uchwyty do przytrzymywania się zamontowane na podeście. Nośność podestu minimum 150 kg..

2. Instalacja łączności radiowej.

- 1) Pojazd musi być przystosowany w zależności od potrzeb Zamawiającego (we wskazanym przez niego miejscu) do montażu:
 - a) radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (148÷174 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm.
 - b) radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380÷470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo.
- 2) Radiotelefony montowane będą przez Zamawiającego.
- 3) W celu zapewnienia prawidłowej pracy urządzeń łączności każde dodatkowo zamontowane w pojazdach urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego określone przez normy: PN-ETS 300 683, PN-ETSI EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5 ze szczególnym uwzględnieniem podanych częstotliwości
- 4) Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów z pozycji a i b pkt.1 w przedziale I pojazdu (środkowa część konsoli i schowek po stronie dysponenta). Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu przez Zamawiającego nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu.
- 5) Zamawiający wymaga od Wykonawcy wskazania (w dokumentacji instrukcji instalacji – punkt 14) wzmocnionych miejsc (punktów kotwiczenia) w przedziale I po stronie dysponenta przewidzianych do montażu monitora i klawiatury terminala transmisji danych z zachowaniem szczególnej uwagi na bezpieczeństwo pasażera (miejsce nie zasłaniające poduszki powietrznej).
- 6) Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (od 6 do 10 punktów wyjściowych) w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.

7) Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z bezpiecznikiem 25 A umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), który wytrzyma obciążenie prądowe minimum 25 A.

8) Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu wybranych z niżej wymienionych anten zgodnie z zapotrzebowaniem Zamawiającego

a) szerokopasmowej na pasmo 164+174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W

b) szerokopasmowej na pasmo 450+470 MHz, mocy ≥ 20 W z zyskiem ≥ 3 dB

c) szerokopasmowej na pasmo 380+400 MHz mocy ≥ 10 W z zyskiem ≥ 3 dB

Wykonawca dostarczy i zainstaluje wybrane z wyżej wymienionych anten według rozdzielnika dostarczonego przez Zamawiającego.

Impedancja anten musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$.

Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z wymogami myjni.

Dopuszcza się zainstalowanie przez Wykonawcę na pojeździe jednej anteny zintegrowanej, zastępującej anteny wymienione w pozycjach b i c.

Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pozycjach b i c.

9) Przewody antenowe o małym tłumieniu, impedancji 50 Ω i zakresie temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$ muszą być dostarczone i zainstalowane przez Wykonawcę. Przewody antenowe muszą być poprowadzone w pobliże środkowej części konsoli i zwinięte z rezerwą 2,5 m – bez wtyków antenowych, odpowiednio oznakowane i opisane.

10) Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach 148+174 MHz, 380+400 MHz.

11) Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonym do nich osprzętem typu zestaw przewodowy i bezprzewodowy.

12) Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruch drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.

13) Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu”.

14) Wykonawca do każdego samochodu dostarczy instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych i zasilających, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania.

- 15) Wszystkie wymagania dotyczące punktu „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu

3. Uprzywilejowanie w ruchu.

- 1) Na dachu pojazdu należy zamontować:
 - a) w przedniej części pojazdu symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej bez konieczności jej demontażu.
 - b) w tylnej części co najmniej jedną lampę ostrzegawczą koloru niebieskiego stroboskopową lub ledową.
 - c) lampy, o których mowa w pkt. a) i b) muszą posiadać homologację, spełniającą wymagania określone w regulaminie 10 EKG ONZ i 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. nr. 32, poz.262 z późniejszymi zmianami).
- 2) Specjalna lampa ostrzegawcza, o której mowa w pkt. 1)a) z kloszami wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać:
 - a) min. dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego (stroboskopowe lub ledowe) umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - b) umieszczony z jej przodu i z tyłu podświetlony napis „POLICJA” wypełniający pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości 50 m w warunkach nocnych w kolorze niebieskim odblaskowym o tej samej barwie co niebieski pas wyróżniający,
 - c) światło błyskowe barwy czerwonej (stroboskopowe lub ledowe) umieszczone między lewym światłem ostrzegawczym barwy niebieskiej, a podświetlonym napisem „POLICJA”, spełniające wymagania § 9.1.4.1 Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej.
- 3) Urządzenie (zespolone urządzenie rozgłoszeniowo – alarmowe) wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi:
 - a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku,
 - b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku,
 - c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.

Wymogi postawione w punktach a) i b) powinny być spełnione w warunkach pomiaru określonych w Regulaminie 28 EKG ONZ.
- 4) We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-

alarmowym, które musi posiadać funkcje:

- wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
- przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
- sterowania sygnalizacją świetlną,
- sterowania urządzeniem rozgłaszającym.

- 5) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego),
 - c) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - d) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - e) włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - f) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
 - g) podświetlenie napisu „POLICJA” w lampie sygnalizacji uprzywilejowania musi być włączane wraz ze światłami zewnętrznymi pojazdu.

4. Kolorystyka i oznakowanie pojazdu

Pojazd musi:

- a) być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami). Rysunki poglądowe oznakowania pojazdu zawiera Załącznik nr 1. Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu.
- b) Na elementach oznakowania nie mogą znajdować się napisy nie związane z identyfikacją Policji
- c) Posiadać barwę nadwozia „srebrny metalik”, o parametrach określonych w tabeli poniżej:

Barwa materiału	Współrzędne punktów narożnych				Wartość współczynnika luminacji β	
	1	2	3	4		
Srebrny metalik	x	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,40
	y	0,321	0,329	0,337	0,329	

- 2) Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać wymagania:
- Punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,

- Punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
- 3) Współrzędne trójkromatyczne barwy „białej” i „niebieskiej” odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli poniżej:

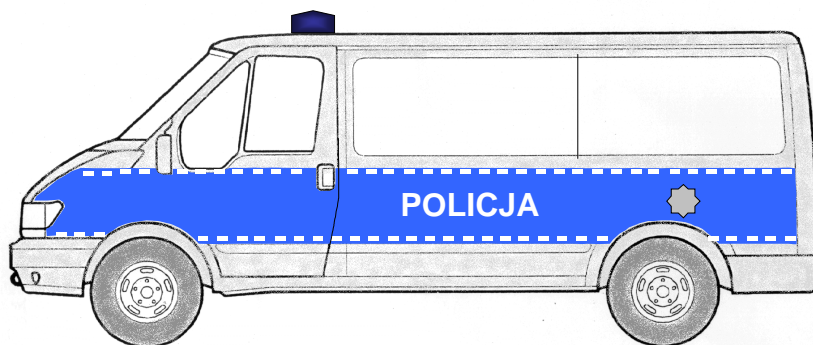
Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji β
		1	2	3	4	
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	Y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	Y	0,171	0,220	0,160	0,038	

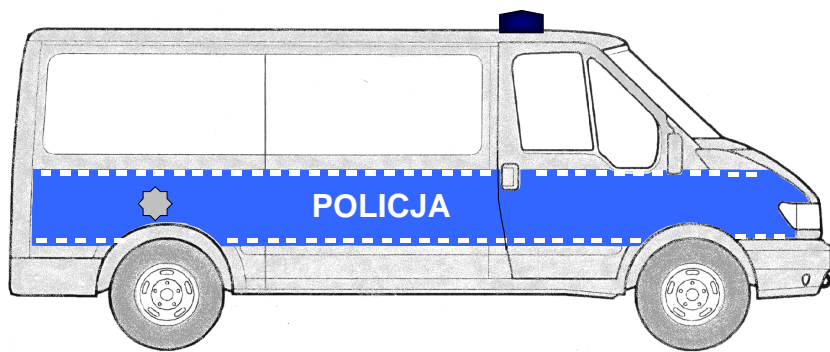
5. Wskazówki dotyczące montażu.

- 1) Wszystkie kable muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Wszystkie kable ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych kabli należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia kabla zgodny z wymaganiami producenta.
- 2) Wszystkie kable należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Kable ułożone w sposób widoczny należy umocować starannie. Wiązanie kabli za pomocą taśmy klejącej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu plastikowe kostki do łączenia kabli, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania kabli na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć kable specjalną osłoną przed uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny kabel jako zapas.
Kable urządzeń do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z kablami urządzeń radiowych po jednej stronie pojazdu.
- 3) Do przyłączenia kabli należy używać odpowiednich tulejek do kabli. Końce żył kabla muszą być zabezpieczone mufami do zabezpieczenia końcówek żył.
- 4) W przypadku zmian kierunku kabla przed i za łukiem należy przymocować uchwyty kablów; jeśli kabel prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych kabli.
- 5) Prowadnice do kabli: otwory i przewierthy w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 6) Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skałeczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów. W razie potrzeby należy użyć śrub z ergonomicznie ukształtowanym uchwytem, aby uniknąć zranień.
- 7) Wtyczki i gniazda należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.
Wszystkie moduły i części specjalnego wyposażenia techniki policyjnej należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac

konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.

ZAŁĄCZNIK NR 1





II. Wymagania formalne dotyczące pojazdów:

1. Pojazd musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2008 roku.
2. Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 05.108.908. z późniejszymi zmianami).
3. Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, Kontroli Skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. Nr 262, poz. 2615).
4. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia specjalnego, nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis w tej kwestii winien się znaleźć w książce gwarancyjnej i powinien być respektowany na terenie całego kraju.
1. Pojazd musi posiadać zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym przed pierwszą rejestracją pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym - zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. nr 108 poz. 908 z 2005r. z późniejszymi zmianami).
2. Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ.
3. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania barwy niebieskiej muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ.
4. Pojazd musi posiadać gwarancję:
 - 1) minimum 24 miesiące na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne,
 - 2) minimum 24 miesiące na powłokę lakierniczą,
 - 3) minimum 96 miesięcy na korozję perforacyjną elementów nadwozia,
 - 4) minimum 24 miesiące na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej – sygnalizacja uprzywilejowania.
5. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - 1) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - 2) instalacji antenowych,
 - 3) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego.

1. Instalacja łączności radiowej.

- 1) Pojazd musi być przystosowany do montażu:
 - a) radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (148÷174 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm,
 - b) radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380÷470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo.

- 2) Radiotelefony montowane będą przez Zamawiającego.
- 3) W celu zapewnienia prawidłowej pracy urządzeń łączności każde dodatkowo zamontowane w pojazdach urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego określone przez normy: PN-ETS 300 683, PN-ETSI EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5 ze szczególnym uwzględnieniem podanych częstotliwości.
- 4) Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów wymienionych w pkt.1 w przedziale I pojazdu (środkowa część konsoli i schowek po stronie dysponenta). Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu przez Zamawiającego nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu.
- 5) Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (od 6 do 10 punktów wyjściowych) w okolicach konsoli środkowej przedziału I, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
- 6) Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z bezpiecznikiem 25 A umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), który wytrzyma obciążenie prądowe minimum 25 A.
- 7) Od ww. listwy bezpieczników Wykonawca musi poprowadzić wzdłuż dolnego prawego progu, pod wykładziną podłogową przewód zasilający (o takich samych parametrach i kolorach jak w punkcie 6) do przedziału III (magazynowy) z rezerwą 1,5 m. (w celu ewentualnego podłączenia zasilania dla rozłącznych urządzeń łączności radiowych). Przewód musi być odpowiednio oznakowany i opisany na końcach.
- 8) Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu niżej wymienionych anten kamuflowanych:
 - a) szerokopasmowej na pasmo 164÷174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W,
 - b) szerokopasmowej na pasmo 450÷470 MHz, mocy ≥ 20 W z zyskiem ≥ 3 dB,
 - c) szerokopasmowej na pasmo 380÷400 MHz mocy ≥ 10 W z zyskiem ≥ 3 dB, ,

Wykonawca dostarczy i zainstaluje wybrane z wyżej wymienionych anten kamuflowanych.

Impedancja anten musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$.

Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z wymogami myjni.

Dopuszcza się zainstalowanie przez Wykonawcę na pojeździe jednej anteny zintegrowanej, zastępującej anteny wymienione w pozycjach b, c.

Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pozycjach b, c.

- 9) Przewody antenowe o małym tłumieniu, impedancji 50Ω i zakresie temperatury pracy $-35^{\circ} \text{C} \div +80^{\circ} \text{C}$ muszą być dostarczone i zainstalowane przez Wykonawcę. W celu podłączenia rozłącznych urządzeń łączności radiowych przewody należy przeprowadzić od miejsca instalacji anteny kamuflowanej do przedziału III (magazynowego) z zapasem o długości 1 m. Następnie ww. przewody antenowe muszą być poprowadzone wzdłuż progu, pod wykładziną podłogową do przedziału I w pobliże środkowej części konsoli i zwinięte z rezerwą 2,5 m – bez wtyków antenowych, odpowiednio oznakowane i opisane.
 - 10) Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450,470 MHz.
 - 11) Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonym do nich osprzętem typu zestaw kamuflowany, przewodowy i bezprzewodowy.
 - 12) Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruch drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
 - 13) Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu”.
 - 14) Wykonawca do każdego samochodu dostarczy instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych i zasilających, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania.
 - 15) Wszystkie wymagania dotyczące punktu „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.
2. **Sygnalizacja uprzywilejowana pojazdu w ruchu drogowym;**
- 2) Na dachu pojazdu należy zamontować:
 - a) w przedniej części pojazdu symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej bez konieczności jej demontażu.
 - b) w tylnej części co najmniej jedną lampę ostrzegawczą koloru niebieskiego stroboskopową lub ledową.
 - c) lampy, o których mowa w pkt. a) i b) muszą posiadać homologację, spełniającą wymagania określone w regulaminie 10 EKG ONZ i 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. nr. 32, poz.262 z późniejszymi zmianami).
 - 3) Specjalna lampa ostrzegawcza, o której mowa w pkt. 1)a) z kloszami

- wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać:
- a) minimum dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego (stroboskopowe lub ledowe) umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - b) umieszczony z jej przodu i z tyłu podświetlony napis „POLICJA” wypełniający pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości 50 m w warunkach nocnych w kolorze niebieskim odblaskowym o tej samej barwie co niebieski pas wyróżniający,
 - c) światło błyskowe barwy czerwonej (stroboskopowe lub ledowe) umieszczone między lewym światłem ostrzegawczym barwy niebieskiej, a podświetlonym napisem „POLICJA”, spełniające wymagania § 9.1.4.1 Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej.
- 4) Urządzenie (zespolone urządzenie rozgłoszeniowo – alarmowe) wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi:
- e) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku,
 - f) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku,
 - g) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - h) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.
- 5) We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:
- a. wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - b. przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - c. sterowania sygnalizacją świetlną,
 - d. sterowania urządzeniem rozgłaszającym.
- 6) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego),
 - c) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - d) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być

- sygnalizowane lampką kontrolną,
- e) włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- f) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
- g) podświetlenie napisu „POLICJA” w lampie sygnalizacji uprzywilejowania musi być włączane wraz ze światłami zewnętrznymi pojazdu.

6. Dodatkowe wyposażenie samochodu:

Pojazd musi być wyposażony w:

- 1) gaśnicę typu samochodowego o pojemności min. 1 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP,
- 2) apteczka samochodowa, w której skład wchodzi:
 - a) rękawice lateksowe - 3 pary,
 - b) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań- 1 sztuka,
 - c) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
 - d) bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - e) bandaż elastyczny 3 m x 10 cm - 2 sztuki,
 - f) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - g) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - h) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - i) rurka ustno-gardłowa - 1 sztuka,
 - j) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka
- 3) linkę holowniczą zgodną z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003r. nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami),
- 4) ręczny reflektor /szperacz/ - przenośna lampa halogenowa i/lub ledowa, dalekosiężna o mocy około 55W i minimalnym natężeniu światła 80 tys. kandel z niezależnym zasilaniem zapewniającym czas pracy przy pełnym obciążeniu min 3h oraz z możliwością zasilania z gniazda zapalniczki samochodowej. Urządzenie powinno mieć możliwość doładowania z instalacji elektrycznej samochodu 12V oraz instalacji sieciowej 230V,
- 5) trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ,
- 6) noże do cięcia pasów przy siedzeniach posiadających trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
- 7) zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak dwustronny (gwiazdkowy i płaski),
 - d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.

7. Wskazówki dotyczące montażu.

- 1) Wszystkie kable muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Wszystkie kable ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych kabli należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia kabla zgodny z wymaganiami producenta.
- 2) Wszystkie kable należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Kable ułożone w sposób widoczny należy umocować starannie. Wiązanie kabli za pomocą taśmy klejącej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu

plastikowe kostki do łączenia kabli, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania kabli na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć kable specjalną osłoną przed uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny kabel jako zapas.

Kable urządzeń do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z kablami urządzeń radiowych po jednej stronie pojazdu.

- 3) Do przyłączenia kabli należy używać odpowiednich tulejek do kabli. Końce żył kabla muszą być zabezpieczone mufami do zabezpieczenia końcówek żył.
- 4) W przypadku zmian kierunku kabla przed i za łukiem należy przymocować uchwyty kablów; jeśli kabel prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych kabli.
- 5) Prowadnice do kabli: otwory i przewierty w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 6) Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skaleczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów. W razie potrzeby należy użyć śrub z ergonomicznie ukształtowanym uchwytem, aby uniknąć zranień.
- 7) Wtyczki i gniazdka należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.

Wszystkie moduły i części specjalnego wyposażenia techniki policyjnej należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego
przedstawiciela Wykonawcy)

Część nr 2

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 samochodu typu furgon w specjalizowanej wersji policyjnej – Ambulans Kryminalistyczny „AK”.

Kod CPV: 34114200-1 – radiowozy policyjne.

Wymagania dotyczące pojazdu bazowego furgon przeznaczonego pod adaptację na pojazd w wersji „AK”.

Lp.	Wyszczególnienie	Jed. miary	Minimalne wymagania	Proponowane parametry*
1	Rodzaj silnika	-	Wysokoprężny	
2	Silnik musi spełniać normę emisji substancji szkodliwych EURO 4 lub późniejszą	-	wymagane	
3	Moc	KM	min. 130	
4	Prędkość maksymalna	Km/h	min. 140	
5	Moment obrotowy	Nm	Min. 320	
6	ABS	-	Wymagany	
7	Klimatyzacja	-	Wymagana	
8	Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera	-	Wymagana	
9	Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa z regulacją górnych mocowań i pirotechnicznymi napinaczami dla foteli przednich kierowcy i dysponenta.	-	Wymagane	
10	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane	
11	Regulacja kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie	-	Wymagane	
12	Regulacja siedzenia kierowcy	-	przód-tył, góra-dół	
13	Światła przeciwmgielne przednie	-	Wymagane	
14	Centralny zamek i autoalarm sterowany pilotem	-	Wymagany	
15	Drzwi boczne prawe przesuwne z blokadą w pozycji otwartej, przeszklone, z szybą przesuwną	-	Wymagane	
16	Drzwi tylne pełne (bez szyb) dwuskrzydłowe, z kątem otwarcia min 250°.	-	Wymagane	
17	Szyba w oknie po lewej stronie pojazdu, przeciwległa do drzwi przesuwnych – przesuwna.	-	Wymagane	
18	Ogumienie letnie z felgami (w tym pełno wymiarowe koło zapasowe)	szt.	5	

19	Ogumienie zimowe z felgami	szt.	5	
20	Tarcze kół stalowe	-	Wymagane	
21	Skrzynia biegów	-	mechaniczna	
22	Pojemność zbiornika paliwa	dm ³	min. 70	
23	Rok produkcji	-	2008	
24	Kolor nadwozia	-	Srebrny metalik	
25	Rozstaw osi	mm	min. 3000	
26	Zużycie paliwa w cyklu miejskim	l/100 km	max 12	
27	Dopuszczalna masa całkowita	kg	max. 3500	

*** puste pola należy wypełnić proponowanymi parametrami i wyposażeniem w zaoferowanych pojazdach.**

II. Wymagania formalne dotyczące pojazdów:

- 1) Pojazd musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2008 roku.
- 2) Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 05.108.908. z późniejszymi zmianami).
- 3) Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, Kontroli Skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. Nr 262, poz. 2615).
- 4) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia specjalnego, nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis w tej kwestii winien się znaleźć w książce gwarancyjnej i powinien być respektowany na terenie całego kraju.
- 5) Pojazd musi posiadać zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym przed pierwszą rejestracją pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym - zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym (Dz.U. nr 108 poz. 908 z 2005r. z późniejszymi zmianami).
- 6) Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ.
- 7) Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania barwy niebieskiej muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ.
- 8) Pojazd musi posiadać gwarancję:
 - 1) minimum 24 miesiące na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne,
 - 2) minimum 24 miesiące na powłokę lakierniczą,
 - 3) minimum 96 miesięcy na korozję perforacyjną elementów nadwozia,
 - 4) minimum 24 miesiące na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej – sygnalizacja uprzywilejowania.
- 9) Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - 1) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,

- 2) instalacji antenowych,
- 3) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego.

III. Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego furgon na wersję „AK”:

1. Wyposażenie specjalne wnętrza pojazdu:

1) Pojazd „AK” powinien być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu:

- łącznie 2 funkcjonariuszy (w tym kierującego pojazdem)
- specjalistycznego wyposażenia policyjnego

2) Wnętrze pojazdu powinno być przedzielone przegrodami na trzy przedziały:

- przedział I - kabina kierowcy dla policjantów: kierującego pojazdem, oraz jednego funkcjonariusza,
- przedział II - biurowy,
- przedział III - magazynowy

3) Wejście do poszczególnych przedziałów powinno być możliwe:

- do przedziału I - drzwiami bocznymi (kabina kierowcy) po prawej i lewej stronie w części przedniej samochodu
- do przedziału II - drzwiami przesuwными (po prawej stronie, w części środkowej pojazdu)
- do przedziału III - tylnymi drzwiami pojazdu, otwieranymi na boki .

4) Przedział I

oddzielony będzie od przedziału II przegrodą o wysokości od 800 do 1000 mm od podłogi przedziału biurowego (do wysokości oparcia siedzisk).

5) Przedział II – biurowy

a) Długość przedziału biurowego mierzona po podłodze od przegrody oddzielającej przedział I od II do ściany działowej oddzielającej przedział biurowy od przedziału magazynowego min. 150 cm

b) Podłoga wykonana z powłoki antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian.

c) Ściany boczne i sufit pokryte warstwą izolacji termiczno-dźwiękowej.

d) Przedział biurowy przeszklony (szyby w II rzędzie), szyby w przedziale biurowym

atermiczne o przepuszczalności światła nie większej niż 30%.

- e) Co najmniej dwa siedziska: dla dwóch policjantów i pracownika procesowego. Wszystkie siedziska z wewnętrznymi schowkami. Proponowane rozwiązanie: Siedzisko dla policjantów zlokalizowane na całej długości lewej ściany przedziału biurowego, przodem zwrócone w kierunku drzwi wejściowych do przedziału. Siedzisko dla pracownika procesowego po przeciwległej stronie, na prawej ścianie przedziału.
 - f) Dwa składane stoliki, jeden przylegający do ściany działowej z kabiną kierowcy, drugi przylegający do ściany działowej z przedziałem magazynowym. Stoliki usytuowane przed siedziskami dla policjantów, zamontowane na szynie przesuwnej, w sposób umożliwiający przesunięcie stolików wzdłuż ścian działowych, z zabezpieczeniem przed przemieszczaniem się stolika podczas jazdy. Wytrzymałość stolików na obciążenie – min.100 kg.
 - g) Na ścianie działowej oddzielającej przedział biurowy od przedziału magazynowego – od strony biurowej zestaw szafek z drzwiczkami i szuflad o głębokości min 40 cm.
 - h) Część szafek i szuflad musi umożliwiać przechowywanie w nich segregatorów do dokumentów formatu A4 i A3..
 - i) Drzwiczki wszystkie szafek i szuflad zabezpieczone samozatraskowymi zamkami, uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie się podczas jazdy.
 - j) Oświetlenie przedziału biurowego – światło rozproszone umieszczone w górnej części przedziału biurowego oraz oświetlenie punktowe nad miejscami pracy (tj. nad stolikami – kierunkowe reflektory halogenowe punktowo zamontowane w suficie przedziału biurowego).
 - k) Wyjście ewakuacyjne z przedziału biurowego – właz dachowy lub szyber dach z szybą atermiczną.
 - l) Zamontowane w pojeździe meble wykonane ze sklejki.
 - m) Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału biurowego z możliwością ustawienia temperatury w przedziale i termostatem (układ wydechowy systemu ogrzewania powinien być tak skonstruowany i umieszczony żeby nie powodował przedostawania się spalin do przedziału biurowego przy otwartych drzwiach bocznych). Co najmniej 2 wyloty ciepłego powietrza z układu ogrzewania rozmieszczone równomiernie w całym przedziale biurowym, zapewniające jednakową temperaturę w całej przestrzeni przedziału. Elementy wyposażenia elektrycznego przedziału zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania.
- 6) Przedział III – magazynowy.
- a) Ściana działowa z przedziałem biurowym zabudowana otwartymi półkami wyposażonymi w uchwyty umożliwiające unieruchomienie za pomocą linek lub pasów przewożonych urządzeń i wyposażenia.
 - b) Przewidziane miejsce na 2 przenośne lampy oświetleniowe, opisane w rozdziale II punkt 4a
 - c) Przewidziane miejsce na zestaw narzędzi opisanych w II punkt 4b

- d) Przewidziane miejsce na gaśnicę samochodową min 5 kg Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki dostęp do gaśnicy.
 - e) W części magazynowej zamontowana składana wraz z niezbędnym osprzętem, w tym zbiornikami na wodę i ścieki. Niezbędne zapewnienie łatwego dostępu do zbiorników w celu ich wymiany. Woda doprowadzana do umywalki w obiegu wymuszonym.
- 7) Instalacja elektryczna.
- a) Zespół dwóch dodatkowych bezobsługowych akumulatorów żelowych (niezależnych od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe) o łącznej pojemności min. 200 Ah. Do zestawu akumulatorów podłączona przetwornica prądu z 12 na 230 V, zapewniająca wyjściowy prąd zmienny o pełnej sinusoidzie, umożliwiająca uzyskanie w gniazdach napięcia 230 V (o mocy 1000 WAT) wraz z instalacją przyłączeniową umożliwiającą zasilanie wewnętrznych odbiorników prądu (komputer, aparat cyfrowy, ładowarki do baterii, urządzenia wielofunkcyjne). Zamontowana instalacja powinna zapewniać możliwość jednoczesnego użytkowania wszystkich wymienionych urządzeń jednocześnie oraz zabezpieczać obwód przed chwilowymi spadkami napięcia.
 - b) Generator prądotwórczy zapewniający (poprzez układ ładowania wymieniony w punkcie c) ładowanie zespołu dwóch dodatkowych akumulatorów oraz użytkowanie zainstalowanych odbiorników prądu (komputer, urządzenia wielofunkcyjne, oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne), zamontowany w części magazynowej. Podczas pracy generatora możliwość użytkowania wszystkich wskazanych urządzeń jednocześnie. Moc nominalna min. 2,8 kVA (w pracy ciągłej) i maksymalna min 3 kVA (w pracy chwilowej), napięcie znamionowe 230V 50Hz, prąd znamionowy min. 10A. Silnik benzynowy, czterosuwowy, lub Diesla. Czas pracy bez tankowania przy pełnym obciążeniu min. 7h. Zabezpieczenie termiczne i przeciążeniowe generatora. Generator obudowany i wyciszony – maks. poziom hałasu maks. 60 dB (w odległości do 7m). Generator powinien pracować przy zamkniętych tylnych drzwiach i być uruchamiany z części biurowej. Podczas pracy generator powinien zasilać wszystkie gniazda 230V i ładować wszystkie akumulatory, a po jego wyłączeniu zasilanie 230V powinno odbywać się automatycznie z przetwornicy.
 - c) Bezobsługowy, automatyczny układ ładowania (ładowarka ok. 20 A) dwóch akumulatorów na postoju przy podłączonym zasilaniu 230 V z jednym gniazdem zewnętrznym zamontowanym w bocznej ścianie pojazdu. Ładowanie akumulatorów powinno być alternatywnie realizowane z generatora wym. w pkt. 7b. Kontrolka ładowania zespołu dodatkowych akumulatorów w przedziale biurowym (wskaźnik poziomu naładowania dodatkowych akumulatorów).
 - d) Zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230V lub uruchomionym generatorem prądotwórczym wraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym. Zabezpieczenie przed jednoczesnym podłączeniem zasilania zewnętrznego i zasilania z generatora prądotwórczego.
 - e) Centralny wyłącznik źródła zasilania dla przedziału biurowego, zabezpieczony przed przypadkowym użyciem (umieszczony w przedziale II).
 - f) Minimum cztery gniazda 230 V w przedziale biurowym do zasilania urządzeń biurowych oraz dwa w przedziale magazynowym. Dwa samochodowe gniazda 12V (typu „zapalniczka”) w przedziale biurowym i dwa w przedziale magazynowym.
 - g) Okablowanie wewnętrznej instalacji elektrycznej zabudowane, umożliwiające jednoczesne podłączenie urządzenia wielofunkcyjnego i dwóch komputerów oraz współpracę komputerów z drukarką (zabudowane przewody ze złączami USB zapewniające komunikację pomiędzy komputerami i urządzeniem wielofunkcyjnym, umożliwiające łatwe przełączanie pomiędzy dwoma

komputerami i drukarką. Zapewniony dostęp do zamontowanej w pojeździe przetwornicy.

- h) Pojazd wyposażony w teleskopowy maszt oświetleniowy rozkładany pneumatycznie z kompletem 4 najaśnic o łącznej mocy min. 1500W, z możliwością ustawienia kąta pochylenia najaśnic (płaszczyzna pionowa) oraz kierunku - maszt obrotowy (płaszczyzna pozioma). Maszt w pozycji złożonej nie powinien wystawać więcej niż 15 cm ponad płaszczyznę dachu pojazdu. Maszt powinien być wysuwany poprzez dach pojazdu, miejsce wysuwu masztu musi być odpowiednio uszczelnione. Najaśnice powinny znajdować się na wys. min 3,5m nad powierzchnią podłogi pojazdu. Najaśnice muszą być połączone z generatorem w sposób wykluczający jej zasilanie przez przetwornicę. Automatyczny układ podnoszenia, opuszczania masztu i utrzymywania w pozycji roboczej. Maszt zainstalowany w części magazynowej, po prawej stronie pojazdu.
- i) Oświetlenie zewnętrzne z trzech stron pojazdu (z lewej, prawej i tyłu pojazdu) podwójnymi lampami halogenowymi, rozpraszającymi, uruchamianymi z przedziału biurowego.

2. Instalacja łączności radiowej.

- 1) Pojazd musi być przystosowany w zależności od potrzeb Zamawiającego (we wskazanym przez niego miejscu) do montażu:
 - a) radiotelefonu przewoźnego na pasmo VHF (148÷174 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm.
 - b) radiotelefonu przewoźnego na pasmo UHF (380÷470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo.
 - c) zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA,
 - d) zestawu mobilnego terminala transmisji danych. Gabaryty jednego z największych monitorów LCD stosowanych w MTP: szerokość 252 mm, wysokość 215 mm, grubość 27,0/43,0 mm masa 1,3 kg
- 2) Radiotelefony, zestawy do telefonu komórkowego i mobilny terminal do transmisji danych montowane będą przez Zamawiającego.
- 3) W celu zapewnienia prawidłowej pracy urządzeń łączności każde dodatkowo zamontowane w pojazdach urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego określone przez normy: PN-ETS 300 683, PN-ETSI EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5 ze szczególnym uwzględnieniem podanych częstotliwości
- 4) Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów z pozycji a i b pkt.1 w przedziale I pojazdu (środkowa część konsoli i schowek po stronie dysponenta). Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu przez Zamawiającego nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu.
- 5) Zamawiający wymaga od Wykonawcy wskazania (w dokumentacji instrukcji instalacji – punkt 15) wzmocnionych miejsc (punktów kotwiczenia) w przedziale I po stronie

dysponenta przewidzianych do montażu monitora i klawiatury terminala transmisji danych z zachowaniem szczególnej uwagi na bezpieczeństwo pasażera (miejsce nie zasłaniające poduszki powietrznej).

- 6) Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (od 6 do 10 punktów wyjściowych) w okolicach konsoli środkowej przedziału I, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
- 7) Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z bezpiecznikiem 25 A umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), który wytrzyma obciążenie prądowe minimum 25 A.
- 8) Od ww. listwy bezpieczników Wykonawca musi poprowadzić wzdłuż dolnego prawego progu, pod wykładziną podłogową przewód zasilający (o takich samych parametrach i kolorach jak w punkcie 7) do przedziału III (przestrzeń bagażowa) z rezerwą 1,5 m. (w celu ewentualnego podłączenia zasilania dla rozłącznych urządzeń łączności radiowych). Przewód musi być odpowiednio oznakowany i opisany na końcach.
- 9) Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu wybranych z niżej wymienionych anten kamuflowanych zgodnie z Zapotrzebowaniem Zamawiającego
 - a) szerokopasmowej na pasmo 164÷174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W
 - b) szerokopasmowej na pasmo 450÷470 MHz, mocy ≥ 20 W z zyskiem ≥ 3 dB -, lub na pasmo 380÷400 MHz mocy ≥ 10 W z zyskiem ≥ 3 dB, ,
 - c) samochodowej do telefonu komórkowego GSM/WCDMA na pasmo 900 ÷2400 MHz,
 - d) samochodowej GPS.

Wykonawca dostarczy i zainstaluje wybrane z wyżej wymienionych anten kamuflowanych według rozdzielnika dostarczonego przez Zamawiającego.

Impedancja anten musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$.

Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z wymogami myjni.

Dopuszcza się zainstalowanie przez Wykonawcę na pojeździe jednej anteny zintegrowanej, zastępującej anteny wymienione w pozycjach b, c, d.

Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pozycjach b, c, d.

Anteny z pozycji c, d mogą być używane przez Mobilne Terminale Policyjne.

- 10) Przewody antenowe o małym tłumieniu, impedancji 50 Ω i zakresie temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$ muszą być dostarczone i zainstalowane przez Wykonawcę. W celu podłączenia rozłącznych urządzeń łączności radiowych przewody należy przeprowadzić od miejsca instalacji anteny kamuflowanej do przedziału III (przestrzeni bagażowej) z zapasem o długości 1 m. Następnie ww. przewody antenowe muszą być poprowadzone wzdłuż progu, pod wykładziną podłogową do przedziału I w pobliże

środkowej części konsoli i zwinięte z rezerwą 2,5 m – bez wtyków antenowych, odpowiednio oznakowane i opisane.

- 11) Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450,470 MHz w pasmach wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA 900 ÷ 2400 MHz oraz w pasmach pracy GPS.
- 12) Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonym do nich osprzętem typu zestaw kamuflowany, przewodowy i bezprzewodowy.
- 13) Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
- 14) Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu”.
- 15) Wykonawca do każdego samochodu dostarczy instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych i zasilających, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania.
- 16) Wszystkie wymagania dotyczące punktu „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.

3. Sygnalizacja uprzywilejowana pojazdu w ruchu drogowym.

- 1) Pojazd musi posiadać:
 - a) dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm.
 - b) lampę niebieską pulsacyjną stroboskopową lub ledową (wykonaną z poliwęglanu) z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym na dachu pojazdu umożliwiającym jazdę z maksymalną prędkością. Powyższy wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez uprawniony do tego organ. Dokumentem potwierdzającym spełnianie wymagań będzie certyfikat lub raport z badań. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej.
- 2) Urządzenie (zespolone urządzenie rozgłoszeniowo – alarmowe) wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi:
 - i) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku,
 - j) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku,

- k) być zamontowane w komorze silnika w sposób nie utrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - l) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.
- 3) We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo – alarmowym, które musi posiadać funkcje:
- wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 4) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej). Wyjęcie wtyku z gniazda DIN zasilającego sygnalizację świetlną musi spowodować automatyczne wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej,
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

Dodatkowo w pojeździe należy zamontować dodatkowe dwa gniazda zapalniczek zamocowane na desce rozdzielczej w jej lewej i prawej skrajnej dolnej części. Gniazda zapalniczek powinny być zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.

4. Dodatkowe wyposażenie samochodu.

Pojazd musi być wyposażony w:

- a) dwie lampy oświetleniowe każda o mocy 500 W wyposażonymi w rozkładane statyw z możliwością ustawienia kąta pochylenia lampy oraz 2 przedłużacze o długości min 50 m niezbędnymi do zasilania lamp oświetleniowych.. Urządzenia muszą być zasilane z instalacji elektrycznej 230V
- b) zestaw narzędzi:
 - nożyce do cięcia metalu (prętów stalowych o grubości min. 8 mm),
 - łom o długości 1,2 – 1,6 metra,
- c) gaśnicę typu samochodowego o pojemności min. 5 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP
- d) apteczka samochodowa, w której skład wchodzi:

- rękawice lateksowe	- 3 pary,
- nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań	- 1 sztuka,
- opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm	- 1 opakowanie (100 sztuk),
- bandaże dziane 2 m x 10 cm	- 5 sztuk,
- bandaże elastyczne 3 m x 10 cm	- 2 sztuki,
- woda utleniona (100 ml)	- 1 flakon,
- folia termoizolacyjna	- 1 sztuka,
- opatrunki hydrożelowe	- 3 sztuki,
- rurka ustno-gardłowa	- 1 sztuka,
- preparat dezynfekcyjny	

- e) linkę holowniczą zgodną z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003r. nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami),
- f) ręczny reflektor /szperacz/ - przenośna lampa halogenowa i/lub ledowa, dalekosiężna o mocy około 55W i minimalnym natężeniu światła 80 tys. kandel i z niezależnym zasilaniem zapewniającym czas pracy przy pełnym obciążeniu min 3h oraz z możliwością zasilania z gniazda zapalniczki samochodowej. Urządzenie powinno mieć możliwość doładowania z instalacji elektrycznej samochodu 12V oraz instalacji sieciowej 230V,
- g) trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ,
- h) noże do cięcia pasów przy siedzeniach posiadających trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
- i) zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - podnośnik samochodowy,
 - klucz do kół,
 - wkrętak dwustronny (gwiazdkowy i płaski),
 - klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora

5) Kolorystyka i oznakowanie pojazdu

1. Samochód typu furgon w specjalizowanej policyjnej wersji „AK” musi:

- a) być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami). Rysunki poglądowe oznakowania pojazdów stanowią Załącznik nr 1. Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu.
- b) Posiadać barwę nadwozia „srebrny metalik”, o parametrach określonych w tabeli poniżej:

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Wartość współczynnika luminacji β
		1	2	3	4	
Srebrny metalik	x	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,40
	y	0,321	0,329	0,337	0,329	

6. Wskazówki dotyczące montażu.

- 1) Wszystkie kable muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Wszystkie kable ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych kabli należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia kabla zgodny z wymaganiami producenta.
- 2) Wszystkie kable należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Kable ułożone w sposób widoczny należy umocować starannie. Wiązanie kabli za pomocą taśmy klejącej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu plastikowe kostki do łączenia kabli, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania kabli na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć kable specjalną osłoną przed uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny kabel jako zapas.

Kable urządzeń do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z kablami urządzeń radiowych po jednej stronie pojazdu.

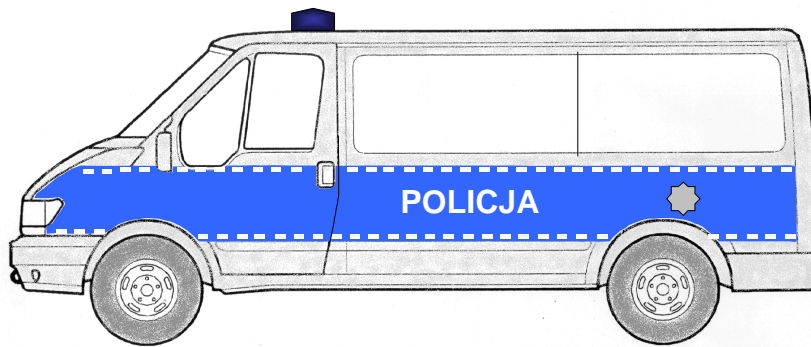
- 3) Do przyłączenia kabli należy używać odpowiednich tulejek do kabli. Końce żył kabla muszą być zabezpieczone mufami do zabezpieczenia końcówek żył.
- 4) W przypadku zmian kierunku kabla przed i za łukiem należy przymocować uchwyty kablowe; jeśli kabel prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych kabli.
- 5) Prowadnice do kabli: otwory i przewierthy w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 6) Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skałeczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów. W razie potrzeby należy użyć śrub z ergonomicznie ukształtowanym uchwytem, aby uniknąć zranień.
- 7) Wtyczki i gniazdka należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.

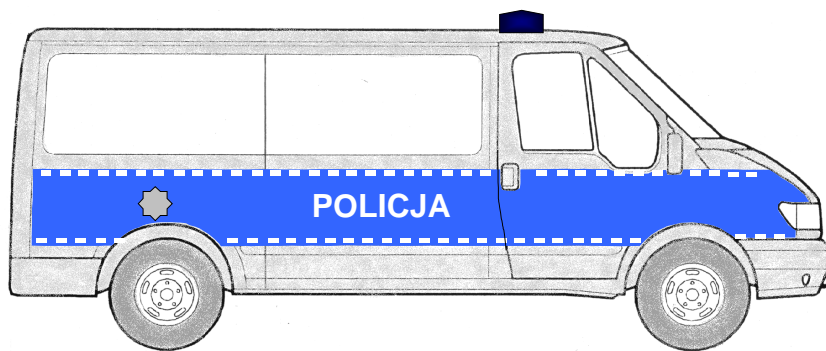
Wszystkie moduły i części specjalnego wyposażenia techniki policyjnej należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.

7. Warunki gwarancji:

- 1) Gwarancja na
 - a. podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne oraz powłokę lakierniczą i sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na (urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej) min. 36 miesięcy,
 - b. perforację elementów nadwozia min. 72 miesiące,
 - c. wszystkie inne, niewymienione wcześniej elementy min. 24 miesięcy od daty sporządzenia protokołu odbioru.

ZAŁĄCZNIK NR 1





Część nr 3

Dostawa 1 sztuki samochodu w specjalizowanej wersji policyjnej – dla Ekip Techniki Drogowej i Ekologii „ETDiE”.

Kod CPV: 34114200-1 – radiowozy policyjne

1. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd „ETDiE” przeznaczony jest do wykonywania przez Policję Prewencji zadań w zakresie kontroli stanu technicznego poruszających się po drogach pojazdów. W jego wnętrzu zakładane jest wykonywanie podstawowych czynności służbowe takie jak:

- sprawdzanie osób i pojazdów,
- sporządzanie dokumentacji służbowej,
- kontrola stanu technicznego pojazdów,
- inne.

Dodatkowo konstrukcja pojazdu ETDiE powinna umożliwiać bezpieczny przewóz specjalistycznego wyposażenia.

3. Warunki eksploatacji.

Pojazd „ETDiE” będzie:

- użytkowany we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- użytkowany na drogach utwardzonych (np. na obszarze miasta),
- garażowany głównie na wolnym powietrzu,
- naprawiany w resortowych stacjach obsługi lub w autoryzowanych stacjach obsługowo-naprawczych Dostawcy.

3. Wymagania formalne.

1) Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, Kontroli Skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. Nr 262, poz. 2615).

2) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis w tej kwestii winien się znaleźć w książce gwarancyjnej i powinien być respektowany na terenie całego kraju.

3) Dostawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:

- instalacji antenowych,
- zasilania urządzeń łączności radiowej,
- innego specjalistycznego sprzętu policyjnego, (np. terminal mobilny).

4) Samochód musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005r. Nr 108, poz. 908. z późniejszymi zmianami)

- 5) Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ.
- 6) Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ.
- 7) Sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym muszą spełniać wymagania Regulaminu 28 EKG ONZ.
- 8) 8) Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych oraz planowanych, według wskazań Zamawiającego, do zainstalowania w pojeździe urządzeń elektrycznych, elektronicznych i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.

I. Wymagania dotyczące pojazdu bazowego furgon przeznaczonych pod adaptację na pojazd w wersji „ETDiE”.

Lp.	Wyszczególnienie	Jed. miary	Minimalne wymagania	Proponowane parametry*
1	Rodzaj silnika	-	Wysokoprężny	
2	Silnik musi spełniać normę emisji substancji szkodliwych EURO 4 lub późniejszą	-	Wymagane	
3	Moc	KM	min. 130	
4	Prędkość maksymalna	km/h	min. 140	
5	Moment obrotowy	Nm	min. 320	
6	ABS	-	Wymagany	
7	Klimatyzacja	-	Wymagana	
8	Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera	-	Wymagana	
9	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane	
10	Regulacja kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie	-	Wymagane	
11	Regulacja siedzenia kierowcy	-	przód-tył, góra-dół	
12	Światła przeciwmgielne przednie	-	Wymagane	
13	Centralny zamek i autoalarm sterowany pilotem	-	Wymagany	
14	Drzwi boczne prawe przesuwne z blokadą w pozycji otwartej, przeszklone, z szybą przesuwoną	-	Wymagane	
15	Drzwi tylne pełne (bez szyb) dwuskrzydłowe, z kątem otwarcia min 250°.	-	Wymagane	
16	Szyba w oknie po lewej stronie pojazdu, przeciwległa do drzwi przesuwnych – przesuwana.	-	Wymagane	
17	Ogumienie letnie z felgami stalowymi (w tym pełno wymiarowe koło zapasowe)	szt.	5	

18	Ogumienie zimowe z felgami stalowymi (w tym pełno wymiarowe koło zapasowe)	szt.	5	
19	Skrzynia biegów	-	mechaniczna	
20	Pojemność zbiornika paliwa	dm ³	min. 70	
21	Rok produkcji	-	2008	
22	Kolor nadwozia	-	Srebrny metalik	
23	Rozstaw osi	mm	min. 3000	
24	Zużycie paliwa w cyklu miejskim	l/100 km	max 12	
25	Dopuszczalna masa całkowita	kg	max. 3500	

*** puste pola należy wypełnić proponowanymi parametrami i wyposażeniem w zaoferowanych pojazdach.**

II. Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego furgon na wersję „Ambulans pirotechniczny”.

1. Wyposażenie specjalne wnętrza pojazdu:

- 1) Pojazd „Ambulans Pirotechniczny” powinien być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu:
 - łącznie 3 funkcjonariuszy (w tym kierującego pojazdem)
 - specjalistycznego wyposażenia

- 2) Wnętrze pojazdu powinno być przedzielone przegrodą na dwa przedziały:
 - przedział I - kabina kierowcy dla policjantów: kierującego pojazdem, oraz dwóch funkcjonariuszy,
 - przedział II - magazynowy
- 3) ejsie do poszczególnych przedziałów powinno być możliwe:
 - do przedziału I - drzwiami bocznymi (kabina kierowcy) po prawej i lewej stronie w części przedniej samochodu
 - do przedziału II - drzwiami przesuwными (w części środkowej pojazdu) oraz tylnymi drzwiami pojazdu, otwieranymi na boki .
4. Przedział I oddzielony będzie od przedziału II przegrodą przeszkloną w 20-30% w górnej części, z szybą przesuwną z blokadą.
5. Przedział II– magazynowy powinien być wyposażony:
 - 1) regały zamocowane na bocznych ścianach do przewożenia sprzętu specjalistycznego, jakim jest oprzyrządowanie pirotechniczne (wymiary i rodzaj regałów określi Zamawiający),

- 2) przewidziane miejsce na robota pirotechnicznego z zaczepami do mocowania, w celu unieruchamiania podczas jazdy. Sposób mocowania musi umożliwiać łatwe i szybkie opuszczenie pojazdu.
 - 3) najazdy umożliwiające wjazd do pojazdu tylnymi drzwiami robota pirotechnicznego (o wadze około 550 kg.)
 - 4) podłoga przedziału ładunkowego ocieplona i wyłożona blachą ryflowaną
 - 5) przedział ładunkowy z ogrzewaniem niezależnym
 - 6) ściany i sufit przedziału ładunkowego ocieplone i wyłożone łatwo zmywalną wykładziną
6. Instalacja elektryczna.
- 1) instalacja wewnętrzna 220V wraz z czterema gniazdami wtykowymi oraz zewnętrzne hermetyczne przyłącze
 - 2) czteropunktowe oświetlenie przedziału ładunkowego
 - 3) agregat prądowórczy o mocy 2 KW
 - 4) stacjonarna przetwornica prądowa z 220 V na 12V (prostownik)
 - 5) oświetlenie zewnętrzne z trzech stron pojazdu (z lewej, prawej i z tyłu pojazdu) podwójnymi lampami halogenowymi, rozpraszającymi, uruchamianymi z przedziału magazynowego.

2. Instalacja łączności radiowej.

- 1) Pojazd musi być przystosowany w zależności od potrzeb Zamawiającego (we wskazanym przez niego miejscu) do montażu:
 - a) radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (148+174 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm.
 - b) radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380+470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo.
 - c) zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA,
 - d) zestawu mobilnego terminala transmisji danych. Gabaryty jednego z największych monitorów LCD stosowanych w MTP: szerokość 252 mm, wysokość 215 mm, grubość 27,0/43,0 mm masa 1,3 kg
- 2) Radiotelefony, zestawy do telefonu komórkowego i mobilny terminal do transmisji danych montowane będą przez Zamawiającego.
- 3) W celu zapewnienia prawidłowej pracy urządzeń łączności każde dodatkowo zamontowane w pojazdach urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego określone przez normy: PN-ETS 300 683, PN-ETSI EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5 ze szczególnym uwzględnieniem podanych częstotliwości
- 4) Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów z pozycji a i b pkt.1 w przedziale I pojazdu (środkowa część konsoli i schowek po stronie dysponenta). Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu przez Zamawiającego nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu.
- 5) Zamawiający wymaga od Wykonawcy wskazania (w dokumentacji instrukcji instalacji – punkt 14) wzmocnionych miejsc (punktów kotwiczenia) w przedziale I po stronie dysponenta przewidzianych do montażu monitora i klawiatury terminala transmisji

danych z zachowaniem szczególnej uwagi na bezpieczeństwo pasażera (miejsce nie zasłaniające poduszki powietrznej).

- 6) Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (od 6 do 10 punktów wyjściowych) w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
- 7) Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z bezpiecznikiem 25 A umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), który wytrzyma obciążenie prądowe minimum 25 A.
- 8) Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu wybranych z niżej wymienionych anten zgodnie z zapotrzebowaniem Zamawiającego
 - a) szerokopasmowej na pasmo 164÷174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W
 - d) szerokopasmowej na pasmo 450÷470 MHz, mocy ≥ 20 W z zyskiem ≥ 3 dB
 - e) szerokopasmowej na pasmo 380÷400 MHz mocy ≥ 10 W z zyskiem ≥ 3 dB
 - d) samochodowej do telefonu komórkowego GSM/WCDMA na pasmo 900÷2400 MHz,
 - e) samochodowej GPS.

Wykonawca dostarczy i zainstaluje wybrane z wyżej wymienionych anten według rozdzielnika dostarczonego przez Zamawiającego.

Impedancja anten musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$.

Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z wymogami myjni.

Dopuszcza się zainstalowanie przez Wykonawcę na pojeździe jednej anteny zintegrowanej, zastępującej anteny wymienione w pozycjach b, c, d, e.

Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pozycjach b, c, d, e.

Anteny z pozycji d, e mogą być używane przez Mobilne Terminale Policyjne.

- 9) Przewody antenowe o małym tłumieniu, impedancji 50 Ω i zakresie temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$ muszą być dostarczone i zainstalowane przez Wykonawcę. Przewody antenowe muszą być poprowadzone w pobliże środkowej części konsoli i zwinięte z rezerwą 2,5 m – bez wtyków antenowych, odpowiednio oznakowane i opisane.
- 10) Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA 900÷2400 MHz oraz w pasmach pracy GPS.
- 11) Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonym do nich osprzętem typu zestaw przewodowy i bezprzewodowy.
- 12) Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruch drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.

- 13) Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu”.
- 14) Wykonawca do każdego samochodu dostarczy instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych i zasilających, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania.
- 15) Wszystkie wymagania dotyczące punktu „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu

3. Uprzywilejowanie w ruchu.

1) Na dachu pojazdu należy zamontować:

a) w przedniej części pojazdu symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej bez konieczności jej demontażu.

b) w tylnej części co najmniej jedną lampę ostrzegawczą koloru niebieskiego stroboskopową lub ledową.

c) lampy, o których mowa w pkt. a) i b) muszą posiadać homologację, spełniającą wymagania określone w regulaminie 10 EKG ONZ i 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. nr. 32, poz.262 z późniejszymi zmianami).

2) Specjalna lampa ostrzegawcza, o której mowa w pkt. 1)a) z kloszami wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać:

a) min. dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego (stroboskopowe lub ledowe) umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,

b) umieszczony z jej przodu i z tyłu podświetlony napis „POLICJA” wypełniający pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości 50 m w warunkach nocnych w kolorze niebieskim odblaskowym o tej samej barwie co niebieski pas wyróżniający,

c) światło błyskowe barwy czerwonej (stroboskopowe lub ledowe) umieszczone między lewym światłem ostrzegawczym barwy niebieskiej, a podświetlonym napisem „POLICJA”, spełniające wymagania § 9.1.4.1 Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej.

3) Urządzenie (zespolone urządzenie rozgłoszeniowo – alarmowe) wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi:

a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku,

b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku,

a) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,

b) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.

Wymogi postawione w punktach a) i b) powinny być spełnione w warunkach pomiaru określonych w Regulaminie 28 EKG ONZ.

- 4) We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:
 - wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - sterowania sygnalizacją świetlną,
 - sterowania urządzeniem rozgłaszającym.
- 5) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
 - a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego),
 - c) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - d) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - e) włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - f) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
 - g) podświetlenie napisu „POLICJA” w lampie sygnalizacji uprzywilejowania musi być włączane wraz ze światłami zewnętrznymi pojazdu.

Z oferowanych pojazdów należy usunąć wszelkie napisy, które nie są związane z identyfikacją Policji.

4. Kolorystyka i oznakowanie pojazdu

1. Pojazd musi:

- a) być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami). Rysunki poglądowe oznakowania pojazdu zawiera Załącznik nr 1. Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu.
- b) Posiadać barwę nadwozia „srebrny metalik”, o parametrach określonych w tabeli poniżej:

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Wartość współczynnika luminacji β
		1	2	3	4	
Srebrny metalik	x	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,40
	y	0,321	0,329	0,337	0,329	

2) Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać wymagania:

- Punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
- Punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).

3) Współrzędne trójchromatyczne barwy „białej” i „niebieskiej” odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli poniżej:

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji β
		1	2	3	4	
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	Y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	Y	0,171	0,220	0,160	0,038	

5. Wskazówki dotyczące montażu.

- 1) Wszystkie kable muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Wszystkie kable ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych kabli należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia kabla zgodny z wymaganiami producenta.
- 2) Wszystkie kable należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Kable ułożone w sposób widoczny należy umocować starannie. Wiązanie kabli za pomocą taśmy klejącej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu plastikowe kostki do łączenia kabli, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania kabli na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć kable specjalną osłoną przed uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny kabel jako zapas.
Kable urządzeń do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z kablami urządzeń radiowych po jednej stronie pojazdu.
- 3) Do przyłączenia kabli należy używać odpowiednich tulejek do kabli. Końce żył kabla muszą być zabezpieczone mufami do zabezpieczenia końcówek żył.
- 4) W przypadku zmian kierunku kabla przed i za łukiem należy przymocować uchwyty kablów; jeśli kabel prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych kabli.
- 5) Prowadnice do kabli: otwory i przewierthy w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 6) Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skałeczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących.

Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwyty. W razie potrzeby należy użyć śrub z ergonomicznie ukształtowanym uchwytem, aby uniknąć zranień.

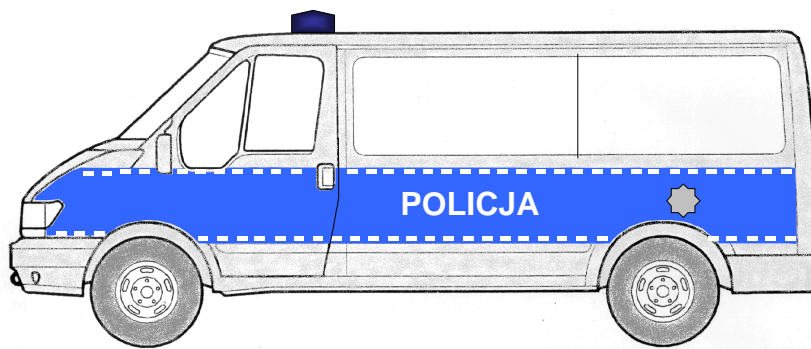
- 7) Wtyczki i gniazda należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.

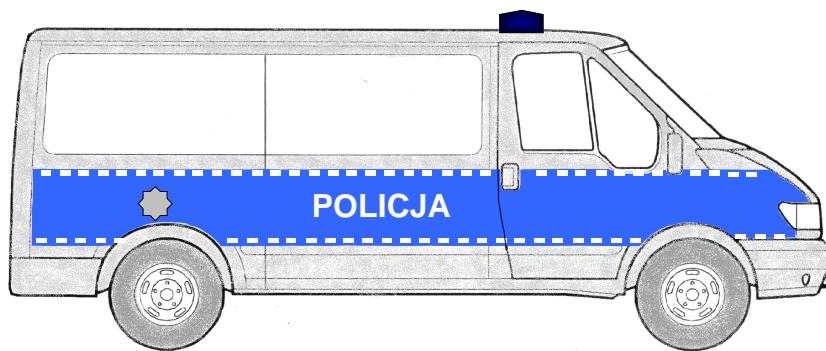
Wszystkie moduły i części specjalnego wyposażenia techniki policyjnej należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.

6. Warunki gwarancji:

- 1) Gwarancja na
 - a. podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne oraz powłokę lakierniczą i sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na (urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej) min. 36 miesięcy,
 - b. perforację elementów nadwozia min. 72 miesiące,
 - c. oznakowanie pojazdu min. 60 miesięcy (dotyczy folii odblaskowej),
 - d. wszystkie inne, nie wymienione wcześniej elementy min. 24 miesięcy od daty sporządzenia protokołu odbioru.
- 2) Usunięcie usterki nastąpi w miejscu wskazanym przez użytkownika w ciągu 3 dni roboczych od momentu jej zgłoszenia do siedziby serwisu, w ustalonym odrębnie trybie.
- 3) W przypadku niemożności naprawy zgodnie z zapisami punktu 2) Dostawca na czas naprawy dostarczy w miejsce wskazane przez użytkownika i zamontuje na własny koszt i ryzyko, najpóźniej 7-mego dnia roboczego od momentu zgłoszenia usterki, sprzęt o równoważnych, według oceny użytkownika dokonanej po uruchomieniu, parametrach.

ZAŁĄCZNIK NR 1





Nazwa i adres Wykonawcy

.....

(pieczęć firmowa)

OŚWIADCZENIE

(wersja oświadczenia dla Wykonawców składających ofertę samodzielnie)

Przystępując do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia na dla CENTRUM SZKOLENIA POLICJI W LEGIONOWIE oraz zgodnie z treścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

ja (imię i nazwisko)

.....
zamieszkały (adres)*

ja (imię i nazwisko)

.....
zamieszkały(adres)*

wpisani w rejestrze i uprawnieni do reprezentowania firmy
(Nazwa firm)

.....
(Adres)

(Kod
pocztowy).....(Miejscowość):.....

oświadczamy, że nie podlegamy wykluczeniu z postępowania w rozumieniu art. 24 ustawy. Jesteśmy świadomi, że z udzielenia zamówienia wyklucza się:

1. Wykonawców, którzy w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania wyrządzili szkodę nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, a szkoda ta nie została dobrowolnie naprawiona do dnia wszczęcia postępowania, chyba że niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;

2. Wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono, z wyjątkiem Wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli poprzez likwidację majątku upadłego;

3. Wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskali oni

* dotyczy jedynie Wykonawców prowadzących samodzielnie działalność gospodarczą

przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;

4.osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

5.spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

6.spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

7.spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

8.osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

9.podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia, na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary;

10.Wykonawców, którzy wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności, chyba że udział tych Wykonawców w postępowaniu nie utrudni uczciwej konkurencji; przepisu nie stosuje się do Wykonawców,

którym udziela się zamówienia na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 2 lub art. 67 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy;

11. Wykonawców, którzy złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ na wynik prowadzonego postępowania;

12. Wykonawców, którzy nie złożyli oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu lub dokumentów potwierdzających spełnianie tych warunków lub złożone dokumenty zawierają błędy, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 ustawy;

13. Wykonawców, którzy nie wnieśli wadium, w tym również na przedłużony okres związania ofertą, lub nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą.

Oświadczamy również, że spełniamy warunki art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych tj.:

1. posiadamy uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;

2. posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;

3. znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;

..... dn.

(miejsowość)

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

Nazwa i adres Wykonawcy

.....

(pieczęć firmowa)

OŚWIADCZENIE

(wersja oświadczenia dla Wykonawców składających ofertę wspólnie)

Przystępując do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia na
..... dla CENTRUM SZKOLENIA POLICJI W LEGIONOWIE oraz
zgodnie z treścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

ja (imię i nazwisko).....

zamieszkały (adres) *

ja (imię i nazwisko)

zamieszkały (adres) *

wpisani w rejestrze i uprawnieni do reprezentowania firmy

(Nazwa firmy)

(Adres)

(Kod pocztowy).....(Miejscowość):.....

oświadczamy, że nie podlegamy wykluczeniu z postępowania w rozumieniu art. 24.

Jesteśmy świadomi, że z udzielenia zamówienia wyklucza się:

1. Wykonawców, którzy w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania wyrządzili szkodę nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, a szkoda ta nie została dobrowolnie naprawiona do dnia wszczęcia postępowania, chyba że niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
2. Wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono, z wyjątkiem Wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli poprzez likwidację majątku upadłego;
3. Wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
4. osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu

* dotyczy jedynie Wykonawców prowadzących samodzielnie działalność gospodarczą

lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

5. spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
6. spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
7. spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
8. osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
9. podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia, na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary;
10. Wykonawców, którzy wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności, chyba że udział tych Wykonawców w postępowaniu nie utrudni uczciwej konkurencji; przepisu nie stosuje się do Wykonawców, którym udziela się zamówienia na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 2 lub art. 67 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy;
11. Wykonawców, którzy złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ na wynik prowadzonego postępowania;
12. Wykonawców, którzy nie złożyli oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu lub dokumentów potwierdzających spełnianie tych warunków lub złożone dokumenty zawierają błędy, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 ustawy;
13. Wykonawców, którzy nie wnieśli wadium, w tym również na przedłużony okres związania ofertą, lub nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą.

Oświadczamy również, że spełniamy warunki art. 22 ust. 1 ustawy tj.:

1. posiadamy uprawnienia niezbędne do wykonania zamówienia w zakresie objętym zamówieniem**;
2. posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie, oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania danego zamówienia w zakresie**;
3. znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia w zakresie**;

..... dn.

(Miejscowość)

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

** łączny zakres wyszczególnionych w oświadczeniach składanych przez Wykonawców składających ofertę wspólnie powinien odpowiadać całemu zakresowi przedmiotu zamówienia.

OŚWIADCZENIE

Wykonując zamówienie **nie będę / będę*** korzystał z podwykonawców.

(W przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcom do oferty należy załączyć wykaz z określeniem powierzonej części zamówienia).

*** niewłaściwe skreślić**

(podpis i pieczęć upoważnionego
przedstawiciela Wykonawcy)

ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY

UMOWA Nr(projekt)

zawarta w dniu pomiędzy:

CENTRUM SZKOLENIA POLICJI W LEGIONOWIE

w imieniu którego działają:

1.

2.

zwanym dalej „Zamawiającym”,

a

.....

wpisanym

do.....

reprezentowanym przez:

1.

2.

zwanym dalej „Wykonawcą”.

Na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych w trybie przetargu nieograniczonego została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest dostawa samochodówczęść..... zgodnie z ofertą i cenami określonymi w załącznikach nr 1 (*Opis przedmiotu zamówienia i wymaganiami technicznymi*) i nr 2 do umowy (*Formularz oferty wraz z Formularzem cenowym*).
2. Wykonawca gwarantuje zachowanie parametrów przedmiotu umowy zgodnie z parametrami określonymi w ofercie na podstawie, której zawarta została niniejsza umowa.
3. Zamawiający zobowiązuje się do realizacji zamówienia zgodnie z planowanymi ilościami określonymi w *Opisie przedmiotu zamówienia*.

§ 2

Termin i warunki realizacji umowy

1. Umowa zostaje zawarta dnia roku.
2. Miejscem dostawy jest Centrum Szkolenia Policji w Legionowie, ul. Zegrzyńska 121.
3. Umowa będzie realizowana w oparciu o zamówienie jednorazowe, które będzie złożone telefonicznie lub pisemnie przesłane faxem, zgodnie z cenami jednostkowymi zaproponowanymi w ofercie najkorzystniejszej. Odbiór przedmiotu umowy nastąpi w oparciu o protokół odbioru dostaw stanowiący załącznik nr 3 do niniejszej umowy.
4. Termin realizacji zamówienia do 30 kwietnia 2008 r.
5. Wykonawca powiadomi koordynatora ze strony Zamawiającego wskazanego w ust. 7 (telefonicznie lub w formie pisemnej przesłanej faksem) o terminie dostawy nie później niż 24 godziny przed jego terminem dostawy.
6. Wykonawca zobowiązuje się przy dostawie załączyć komplet dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji, instrukcję obsługi w języku polskim, książki gwarancyjne, karty pojazdów, wyciągi ze świadectw homologacji.

7. Koordynatorem realizacji umowy ze strony Zamawiającego jest p.tel.....
8. Koordynatorem realizacji umowy ze strony Wykonawcy jesttel.
9. Koordynatorzy, o których mowa w ust. 7 i 8 zostają powołani celem ustalenia wszelkich szczegółów związanych z realizacją umowy. Ustalenia koordynatorów odbywać się będą telefonicznie lub w formie pisemnej przesłanej faksem.
10. Zamawiający ma prawo odmowy odbioru przedmiotu umowy w przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu, określonego w ust. 4.
11. Za upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego uważa się koordynatora realizacji umowy ze strony Zamawiającego wskazanego w ust. 7 lub inną osobę działającą na podstawie stosownych upoważnień.

§ 3

Wartość umowy i zasady rozliczeń

1. Łączne wynagrodzenie należne Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy nie przekroczy kwoty: netto..... zł (słownie..... zł) powiększonej o podatek od towarów i usług VAT naliczony zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu jego naliczenia co stanowi kwotę brutto:..... zł (słownie: zł).
2. Ceny jednostkowe, o których mowa w *Formularzu cenowym* stanowiącym załącznik nr 2 do umowy zawierają w sobie koszty transportu, ubezpieczeń, opłaty celne i podatkowe oraz wszelkie inne koszty Wykonawcy.
3. Wykonawca wystawi fakturę w oparciu o ceny jednostkowe, o których mowa w ust. 2.
4. Płatność za przedmiot umowy dokonana będzie przez Zamawiającego **w ciągu 14 dni od daty otrzymania faktury VAT** i będzie realizowana, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w banku nr konta
4. Za datę płatności przyjmuje się dzień, w którym Zamawiający polecił swojemu bankowi przelać na konto Wykonawcy należną mu kwotę (data przyjęcia przez bank polecenia przelewu).

§ 4

Gwarancja i rękojmia

- 1) Niezależnie od rękojmi Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na oferowany przedmiot umowy w terminie zgodnym z *Opisem przedmiotu zamówienia (dla części.....)* stanowiącym załącznik nr 1 do umowy liczonej od dnia dostarczenia przedmiotu umowy i podpisania protokołu odbioru dostaw.

§ 5

Kary umowne i odstąpienie od umowy

1. Strony zgodnie postanawiają, że obowiązującą je formą odszkodowania będą kary umowne.
2. Zostają określone następujące wysokości kar umownych:
 - a) W przypadku opóźnienia terminu o którym mowa w § 2 ust. 4 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości 5 % łącznego wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.

- b) W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 10 % wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1.
 - c) W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10 % wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1.
3. Kary umowne, o których mowa w ust. 2 podlegają łączeniu.
 4. O naliczeniu kar umownych Zamawiający informuje pisemnie Wykonawcę, określając jednocześnie termin uiszczenia kar oraz podając formę uregulowania należności.
 5. W przypadku uchylenia się Wykonawcy od terminowej zapłaty kar umownych, Zamawiający potrąca je z zapłaty należności (faktury).
 6. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od momentu powzięcia wiadomości o poniższych okolicznościach :
 - a) Wartość zgłaszanych przez Zamawiającego reklamacji przekroczy 10% łącznego wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1.
 - b) W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia z tytułu wykonania zrealizowanej części umowy.
 - c) Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od umowy w przypadku naruszenia przez Wykonawcę, któregokolwiek z zapisów niniejszej umowy.
 - d) Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 6

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie spory mogące wyniknąć z zawarcia i wykonania umowy, strony poddają pod rozstrzygnięcie sądu właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nie unormowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych .
3. Wykonawca bez pisemnej zgody Zamawiającego nie może dokonywać przelewu wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia dotyczące niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Załączniki do umowy stanowią jej integralną część.
6. Umowa zostaje zawarta z chwilą podpisania jej przez obie strony.
7. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Wykonawcy, dwa dla Zamawiającego.

Załączniki:

1. *Opis przedmiotu zamówienia wraz z wymaganiami techniczno-eksploatacyjnymi użytkowymi pojazdu.*
2. *Formularz oferty wraz z formularzem cenowym (zgodnie z wybraną ofertą).*
3. *Protokół odbioru dostaw.*

.....
Zamawiający

.....
Wykonawca

PROTOKÓŁ ODBIORU DOSTAW

Miejsce dokonania odbioru:

.....

Data dokonania odbioru:

.....

Ze strony Wykonawcy:

.....

(nazwa i adres)

Ze strony Zamawiającego:

.....

(nazwa i adres)

Komisja w składzie:

1.

4.

2.

5.

3.

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach Umowy nr z dnia jest:

L.p.	Nazwa pojazdu Marka..... Typ.....	Ilość	Dokumentacja techniczna / instrukcja obsługi/ świadectwo jakości	Uwagi
1.	Marka..... Typ..... sztuki		
2.				
3.				
4.				

Potwierdzenie kompletności dostawy

- Tak *
- Nie * - zastrzeżenia

.....
.....

Potwierdzenie zgodności i jakości przyjmowanej dostawy z parametrami / funkcjonalnością zaoferowaną w ofercie:

- Zgodne *
- Niezgodne * - zastrzeżenia

.....

Świadczenia dodatkowe (jeśli były przewidziane w ofercie):

- Wykonane zgodnie z umową
- Nie wykonane zgodnie z umową * - zastrzeżenia

.....

Końcowy wynik odbioru:

- Pozytywny *
- Negatywny * - zastrzeżenia

.....

Podpisy

1.
2.
3.
4.
5.

FORMULARZ CENOWY DLA ZADANIA I/II/III

**CENTRUM SZKOLENIA POLICJI
ul. Zegrzyńska 121
05-121 Legionowo**

Tabela 1

Formularz cenowy

Część I – – Przedmiotem zamówienia jest dostawa *1 samochodu typu furgon w specjalizowanej wersji policyjnej – Ambulans Pirotechniczny „AP”*.

L.p.	Przedmiot zamówienia		J.m.	Ilość	Cena jednostkowa netto (PLN) ¹	Łączna wartość netto (PLN) ¹ (5x6)	Stawka podatku VAT
	Opis przedmiotu zamówienia	Nazwa oferowanego produktu ²					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	<i>Samochód w specjalizowanej wersji policyjnej – Ambulansu Pirotechnicznego „AP”.</i>	Marka Typ	szt.	1			

Tabela 2

Łączna wartość netto	Stawka podatku VAT	Łączna wartość brutto
	22%	
	7%	
	0%	
	Inne	
SUMA BRUTTO:		

Łączna wartość netto oferty wynosi: słownie

złotych:.....

Łączna wartość brutto oferty wynosi: słownie

złotych:.....

w tym: zł podatku od towarów i usług (VAT).....

(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

Część II – Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 samochodu typu furgon w specjalizowanej wersji policyjnej – Ambulans Kryminalistyczny „AK”.

L.p.	Przedmiot zamówienia		J.m.	Ilość	Cena jednostkowa netto (PLN) ¹	Stawka podatku VAT
	Opis przedmiotu zamówienia	Nazwa oferowanego produktu ²				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	8.
1.	<i>Samochód w specjalizowanej wersji policyjnej – Ambulansu Kryminalistyczny „AK”.</i>	Marka Typ	szt.	1		

.....
 (podpis i pieczęć upoważnionego
 przedstawiciela Wykonawcy)

¹) – Wszystkie wartości w poszczególnych komórkach formularza muszą zostać przedstawione z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku pod rygorem odrzucenia oferty.

²) – W kolumnie tej należy wpisać nazwę oferowanego produktu, która pozwoli na jednoznaczną identyfikację produktu na rynku, w tym m. In. nazwę producenta.

Łączna wartość netto	Stawka podatku VAT	Łączna wartość brutto
	22%	
	7%	
	0%	
	Inne	
SUMA BRUTTO:		

Łączna wartość netto oferty wynosi: słownie

złotych:.....

Łączna wartość brutto oferty wynosi: słownie

złotych:.....

w tym: zł podatku od towarów i usług (VAT).....

Część III – Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 samochodu typu furgon w specjalizowanej wersji policyjnej – Ambulans Etnie

L.p.	Przedmiot zamówienia		J.m.	Ilość	Cena jednostkowa netto (PLN) ¹	Stawka podatku VAT
	Opis przedmiotu zamówienia	Nazwa oferowanego produktu ²				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	8.
1.	<i>Samochód w specjalizowanej wersji policyjnej – Ambulansu ETDiE</i>	Marka Typ	szt.	1		

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego
przedstawiciela Wykonawcy)

¹) – Wszystkie wartości w poszczególnych komórkach formularza muszą zostać przedstawione z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku pod rygorem odrzucenia oferty.

²) – W kolumnie tej należy wpisać nazwę oferowanego produktu, która pozwoli na jednoznaczną identyfikację produktu na rynku, w tym m. In. nazwę producent

Tabela 2

Łączna wartość netto	Stawka podatku VAT	Łączna wartość brutto
	22%	
	7%	
	0%	
	Inne	
SUMA BRUTTO:		

Łączna wartość netto oferty wynosi: słownie

złotych:.....

Łączna wartość brutto oferty wynosi: słownie

złotych:.....

w tym: zł podatku od towarów i usług (VAT).....

.....
 (podpis i pieczęć upoważnionego
 przedstawiciela Wykonawcy)

