

Legionowo, dnia 2007-10-12

Informacja dla Wykonawców biorących udział w postępowaniu na „Dostawę samochodów typu furgon dla Centrum Szkolenia Policji” (nr sprawy 45/07/ZT).

Działając zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2006 r. Nr 164, poz.1163 i Nr 170, poz. 1217) informujemy, iż do Zamawiającego wpłynęły w dniu 10 i 11.10.2007 roku pytania następującej treści:

1. „Czy dopuszcza się rozdzielenie zamówienia na punkt 1) opis przedmiotu zamówienia:

1) Kod CPV: 34116000-3

i pozostałe punkty zamówienia:

2) Kod: CPV:34114200-1

3) Kod: CPV:34114200-1

2. Czy dopuszcza się zmianę punktu: 6) układ przeciwblokujący ABS EDS ASR MSR ESP na układy: ABS EBV AFU.

3. Czy dopuszcza się odstępstwo w punktach (opis przedmiotu zamówienia): 18) drzwi tylne przeszklone, z kątem otwarcia minimum 180.

4. Czy dopuszcza się brak zamykanego schowka nad fotelem kierowcy?”

Przedstawiając powyższe pytania i zgodnie z art. 38 ust. 2 wyjaśniamy, że:

Ad. 1 Zgodnie z zapisem pkt 12 ppkt 1 SIWZ, Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych.

Ad. 2 Dopuszcza się układ przeciwblokujący ABS, EBV, AFU.

Ad. 3 Dopuszcza się kąt otwarcia drzwi tylnych przeszklonych – minimum 180⁰

Ad. 4 Zaoferowane pojazdy nie muszą być wyposażone w zamykany schowek nad fotelem kierowcy.

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

W załączeniu przesyłam zmodyfikowany „Opis przedmiotu zamówienia”, w którym uwzględniono powyższe odpowiedzi.

**ZASTĘPCA KOMENDANTA
CENTRUM SZKOLENIA POLICJI**

podinsp. Anna ROSÓŁ

Wykonano w 1 egz.

Wysłano fax. i na stronę CSP

EP

ZMODYFIKOWANY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa:

1) *pięciu samochodów przystosowanych do przewozu 9 osób, nadwoziu przeszklonym ze wszystkich stron.*

Kod CPV: 34116000-3,

2) *jednego samochodu w specjalizowanej wersji policyjnej – Ambulansu Pirotechnicznego „AP”. Kod CPV: 34114200-1,*

3) *jednego samochodu w specjalizowanej wersji policyjnej – Ambulans Kryminalistyczny „AK”. Kod CPV: 34114200-1 dla Centrum Szkolenia Policji w Legionowie o określonych poniżej parametrach technicznych:*

Część 1.

5 szt. samochodów przystosowanych do przewozu 9 osób, nadwoziu przeszklonym ze wszystkich stron.

I. Charakterystyka samochodów przystosowanych do przewozu 9 osób:

- 1) ilość miejsc siedzących 9 osób,
- 2) silnik wysokoprężny (diesel):
 - a) pojemność skokowa minimum 1800 cm³,
 - b) moc – minimum 75 kW,
 - c) prędkość minimalna 120 km/h
 - d) 4 cylindrowy,
 - e) bezpośredni wielopunktowy wtrysk paliwa,
 - f) turbodoładowany fabrycznie,
 - g) spełniający wymogi normy Euro 4,
- 3) skrzynia biegów manualna, synchronizowana min. 5 biegów do przodu,
- 4) przeniesienie napędu na przednią oś,
- 5) kolor nadwozia – srebrny metalizowany,
- 6) układ przeciwblokujący: ABS, EBV, AFU,
- 7) wspomaganie układu kierowniczego z bezpieczną regulacją kolumny kierownicy w dwóch płaszczyznach,
- 8) klimatyzacja mechaniczna – „dwuparownikowa” obejmująca kabinę kierowcy oraz całą przestrzeń pasażerską, z oddzielnym sterowaniem części pasażerskiej,
- 9) poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera,
- 10) regulacja siedzenia kierowcy,
- 11) immobilizer,
- 12) centralny zamek na wszystkie drzwi i autoalarm sterowany pilotem,
- 13) radioodbiornik z odtwarzaczem płyt CD, z minimum 4 głośnikami,
- 14) przednie światła przeciwmgielne,
- 15) drzwi boczne prawe przesuwne z blokadą w pozycji otwartej, przeszkolone z szybą przesuwaną,
- 16) przyciemniane szyby przedziału pasażerskiego,
- 17) szyba w oknie po lewej stronie pojazdu przeciwlgła do drzwi przesuwnych - przesuwna
- 18) drzwi tylne przeszklone dwuskrzydłowe, z kątem otwarcia minimum 180°,

- 19) ogumienie letnie minimum 205/65 R16C zamontowane na obręczach stalowych 16" w tym pełnowymiarowe koło zapasowe,
- 20) ogumienie zimowe – 5 szt. zamontowane na obręczach stalowych 16",
- 21) rozstaw osi – minimum 3350 mm
- 22) dodatkowe ogrzewanie części pasażerskiej z własnym sterowaniem,
- 23) długość przedziału pasażerskiego – minimum 2950 mm.
- 24) pojemność zbiornika paliwa min. 70 dcm³
- 25) kolor nadwozia – srebrny metalizowany,
- 26) zużycie paliwa w cyklu miejskim max 12 l/100km,
- 27) dopuszczalna masa całkowita max 3500 kg.

II. Wymagania dotyczące pojazdów:

1. Pojazdy muszą być fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2007 roku.
2. Pojazdy muszą posiadać gwarancję liczoną od daty sporządzenia protokołu odbioru:
 - 1) minimum 36 miesięcy na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne,
 - 2) minimum 36 miesięcy na powłokę lakierniczą,
 - 3) minimum 96 miesiące na korozję perforacyjną elementów nadwozia,
3. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - 1) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - 2) instalacji antenowych.
- 1) W przedziale pasażerskim zamontowane zostaną dwa rzędy siedzeń. Oba rzędy siedzeń muszą posiadać po trzy siedziska wyposażone w trzy punktowe pasy bezpieczeństwa. Prawe skrajne siedzenie I rzędu musi posiadać funkcję uchylnego oparcia, które ułatwiać będzie wsiadanie i wysiadanie osób korzystających z II rzędu siedzeń. Wszystkie zamontowane siedzenia muszą być skierowane przodem do kierunku.
- 2) Przedział pasażerski przeszklony. Wszystkie szyby przedziału pasażerskiego oraz szyby drzwi tylnych przyciemnione o przepuszczalności światła nie większej niż 30%.
- 3) Przedział pasażerski musi posiadać wykończenia w postaci:
 - a) tapicerki bocznej wykonanej z płyty laminowanej lub tworzywa sztucznego,
 - b) pełną podsufitkę,
 - c) podłoga wyłożona wykładziną łatwo zmywalną oraz odporną na uszkodzenia mechaniczne,

III Dodatkowe wyposażenie pojazdów:

- 1) Oświetlenie przedziału pasażerskiego,
- 2) Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP, zamontowaną w pobliżu siedzenia kierowcy,
- 3) Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
 - a) rękawice lateksowe - 3 pary,
 - b) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań- 1 sztuka,
 - c) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
 - d) bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - e) bandaż elastyczny 3 m x 10 cm - 2 sztuki,
 - f) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - g) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - h) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,

- i) rurka ustno-gardłowa - 1 sztuka,
- j) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka
- 4) Linka holownicza zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003r. nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami),
- 5) Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ,
- 6) Dwa noże do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i pasażera,
- 7) Gniazdo zapalniczki fabryczne zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A,
- 8) Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak dwustronny (gwiazdkowy i płaski),
 - d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.
- 9) Komplet dywaników gumowych

IV. Wymagania Techniczno-Eksploatacyjne i Użytkowe dla samochodu przystosowanych do przewozu 9 osób, nadwoziu przeszklonym ze wszystkich stron.

| Lp. | Wyszczególnienie | Minimalne dane techniczne | Oferowane dane techniczne |
|-----|--|---|---------------------------|
| 1. | Ilość miejsc siedzących | 9 | ..... |
| 2. | Rodzaj silnika. | wysokoprężny (diesel), 4 cylindrowy - bezpośredni wielopunktowy wtrysk paliwa, turbodoładowany fabrycznie | TAK / NIE * |
| 3. | Pojemność skokowa. | minimum 1800 cm ³ | ..... |
| 4. | Moc. | minimum 75 kW | ..... |
| 5. | Prędkość max. | minimum 12 km/h | |
| 6. | Euro 4. | zgodnie z SIWZ | ..... |
| 7. | Skrzynia biegów manualna, synchronizowana min. 5 biegów do przodu. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 8. | Przeniesienie napędu. | przednia oś. | TAK / NIE * |
| 9. | Kolor nadwozia. | srebrny metalizowany, | TAK / NIE * |
| 10. | Układ przeciwblokujący ABS EDS elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego zapobiegająca poślizgowi jednego z napędzanych kół, tracącego | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |

| | | | |
|-----|---|------------------------------|-------------|
| | przyczepność podczas ruszania w niekorzystnych warunkach drogowych ASR system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych poprzez zmniejszenie przekazywanego czasie jazdy przez silnik zbyt dużego momentu obrotowego. MSR system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas hamowania silnikiem. ESP elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania. Wspomaganie układu kierowniczego z bezpieczną kolumna kierownicy regulowana w dwu płaszczyznach, hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu. | | |
| 11. | Wspomaganie układu kierowniczego, regulacja kolumny kierowniczej w minimum jednej płaszczyźnie. | Zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 12. | Regulacja siedzenia kierowcy | Przód – tył Góra - dół | TAK / NIE * |
| 13. | Klimatyzacja manualna – obejmująca kabinę kierowcy oraz całą przestrzeń pasażerską, z oddzielnym sterowaniem części pasażerskiej. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 14. | Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 15. | Immobilizer. | Zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 16. | Centralny zamek i autoalarm sterowany pilotem | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 17. | Radioodbiornik z odtwarzaczem płyt CD. Z min 4 głośnikami. | Zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 18. | Przednie światła przeciwmgielne. | Zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 19. | Przyciemniane szyby przedziału pasażerskiego. | Zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 20. | Drzwi boczne prawe przesuwne z blokada w pozycji otwartej, przeszkolone z szybą przesuwaną, | Zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 21. | Szyba w oknie po lewej stronie pojazdu przeciwnie do drzwi przesuwnych - przesuwna | Zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 22. | Pojemność zbiornika paliwa | minimum 70 dcm ³ | ..... |
| 23. | Drzwi tylne przeszkolone dwuskrzydłowe. | kąt otwarcia minimum 180° | ..... |
| 24. | Ogumienie letnie minimum 195/70 R15C zamontowane na obręczach stalowych 15” w tym pełnowymiarowe koło zapasowe | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |

| | | | |
|-----|--|---------------------------|-------------------------------|
| 25. | Zamykany schowek nad przedziałem kierowcy. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * (nie wymagany) |
| 26. | Drzwi tylne przeszklone dwuskrzydłowe. | kąt otwarcia minimum 250° | ..... |
| 27. | Ogumienie letnie minimum 205/65 R16C zamontowane na obręczach stalowych 16" w tym pełnowymiarowe koło zapasowe | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 28. | ogumienie zimowe – 4 szt. zamontowane na obręczach stalowych 16" | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 29. | Rozstaw osi | minimum 3350 mm | ..... |
| 30. | Wysokość pojazdu w przedziale pasażerskim. | minimum 1393 mm | ..... |
| 31. | Długość przedziału pasażerskiego. | minimum 2950 mm | ..... |
| 32. | Dodatkowe ogrzewanie części pasażerskiej z własnym sterowaniem | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 33. | Gwarancja: | | |
| | na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne, | minimum 36 miesięcy | ..... |
| | na powłokę lakierniczą, | minimum 36 miesięcy | ..... |
| | na korozję perforacyjną elementów nadwozia, | minimum 96 miesięcy | ..... |
| 34. | Oświetlenie przedziału pasażerskiego. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 35. | Gaśnica proszkowa 1 kg. | zgodnie z SIWZ | ..... |
| 36. | Apteczka samochodowa. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 37. | Linka holownicza. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 38. | Trójkąt ostrzegawczy. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 39. | Gniazdo zapalniczki fabryczne zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 40. | Zestaw podręcznych narzędzi | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 41. | Rok produkcji | zgodnie z SIWZ | ..... |
| 42. | Zużycie paliwa w cyklu miejskim | max 12 l/h | ..... |
| 43. | Dopuszczalna masa całkowita | max 3500 kg | ..... |

*) – niepotrzebne skreślić.

**) – wolne pola w tabeli należy uzupełnić proponowanymi wartościami.

Część II

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 samochodu typu furgon w specjalizowanej wersji policyjnej – Ambulansu Pirotechnicznego „AP”.

I. Charakterystyka samochodu w specjalizowanej wersji policyjnej „AP”:

- 1) silnik wysokoprężny (diesel):
 - a) pojemność skokowa minimum 2400 cm³,
 - b) moc – minimum 100 kW,
 - c) 4 cylindrowy 16 zaworowy w układzie rzędowym,
 - d) bezpośredni wielopunktowy wtrysk paliwa,
 - e) turbodoładowany z intercoolerem zamontowanym fabrycznie,
 - f) spełniający wymogi normy Euro 4,
- 2) skrzynia biegów manualna, synchronizowana minimum 5 biegów do przodu,
- 3) przeniesienie napędu na tylną oś,
- 4) dopuszczalna masa całkowita pojazdu 3400 – 3490 kg,
- 5) kolor nadwozia – srebrny metalizowany,
- 6) układ przeciwblokujący ABS z systemem rozdziału siły hamowania,
- 7) wspomaganie układu kierowniczego,
- 8) klimatyzacja mechaniczna,
- 9) poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera,
- 10) immobilizer,
- 11) radioodbiornik z odtwarzaczem płyt CD, z minimum 2 głośnikami,
- 12) centralny zamek na wszystkie drzwi,
- 13) przednie światła przeciwmgielne,
- 14) przyciemniane szyby przedziału – pasażerskiego,
- 15) zamykany schówek nad przedziałem kierowcy
- 16) drzwi tylne dwuskrzydłowe, z kątem otwarcia minimum 180°,
- 17) hak holowniczy,
- 18) tylne koła bliźniacze – obręcze stalowe 5x16, z oponami minimum 185/75 R16C w tym pełnowymiarowe koło zapasowe,
- 19) rozstaw osi minimum 3400 mm,
- 20) wewnętrzna wysokość przestrzeni ładunkowej pojazdu, która zostanie przeznaczona pod przebudowę – minimum 1850 mm,
- 21) wewnętrzna długość całkowita przestrzeni ładunkowej pojazdu, która zostanie przeznaczona pod przebudowę – minimum 4000 mm.
- 22) klimatyzacja

II. Wymagania formalne dotyczące pojazdów:

1. Pojazd musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2007 roku.
2. Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 05.108.908. z późniejszymi zmianami).
3. Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, Kontroli Skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. Nr 262, poz. 2615).

4. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia specjalnego, nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis w tej kwestii winien się znaleźć w książce gwarancyjnej i powinien być respektowany na terenie całego kraju.
5. Pojazd musi posiadać zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym przed pierwszą rejestracją pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym - zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym (*Dz. U. nr 108 poz. 908 z 2005r. z późniejszymi zmianami*).
6. Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ.
7. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania barwy niebieskiej muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ.
8. Pojazd musi posiadać gwarancję:
 - 1) minimum 24 miesiące na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne,
 - 2) minimum 24 miesiące na powłokę lakierniczą,
 - 3) minimum 96 miesięcy na korozję perforacyjną elementów nadwozia,
 - 4) minimum 24 miesiące na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej – sygnalizacja uprzywilejowania.
9. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - 1) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - 2) instalacji antenowych,
 - 3) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego.

III. Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego furgon na wersję „AP”:

1. Wyposażenie specjalne wnętrza pojazdu:

- 1) Pojazd „Ambulans Pirotechniczny” powinien być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu:
 - a) łącznie 6 funkcjonariuszy (w tym kierującego pojazdem),
 - b) specjalistycznego wyposażenia.
- 2) Wnętrze pojazdu powinno być przedzielone przegrodami na trzy przedziały:
 - a) przedział I - kabina kierowcy dla policjantów: kierującego pojazdem, oraz dwóch funkcjonariuszy,
 - b) przedział II – osobowy,
 - c) przedział III – magazynowy
- 3) Wejście do poszczególnych przedziałów powinno być możliwe:
 - a) do przedziału I – drzwiami bocznymi (kabina kierowcy) po prawej i lewej stronie w części przedniej samochodu,
 - b) do przedziału II – drzwiami przesuwными (w części środkowej pojazdu) z prawej strony,
 - c) do przedziału III - tylnymi drzwiami pojazdu, otwieranymi na boki oraz drzwiami w przegrodzie pomiędzy przedziałem II a III.
- 4) Przedział I – przedział kierowcy – oddzielony będzie od przedziału II przegrodą pełną o wysokości od 800 do 1000mm od podłogi przedziału osobowego (do wysokości oparcie siedzisk).
- 5) Przedział II – osobowy – przeznaczony do przewozu 3 funkcjonariuszy, wyposażony w:

- a) 3 fotele z 2-punktowymi pasami bezpieczeństwa i zagłówki ustawione przodem do kierunku jazdy, prawy fotel z oparciem uchylnym,
 - b) stolik składany o wymiarach 30 x 100 cm umieszczony przed fotelami przedziału II,
 - c) wyposażony w dachowe wyjście ewakuacyjne,
 - d) oddzielony od przedziału III przegrodą pełną, tapicerowaną od strony przedziału II, wyposażoną w umieszczone pośrodku w drzwi żaluzjowe aluminiowe unoszone do góry umożliwiające przejście do przedziału III.
- 6) Przedział III – magazynowy – powinien być wyposażony w:
- a) regały zamocowane na bocznych ścianach do przewożenia sprzętu specjalistycznego, w sugerowanym układzie :
 - lewa ściana – regały otwarte z wkomponowanym ciągiem szuflad (4-5 szt.) oraz łożem do mocowania pojemnika rurowego o średnicy ok. 150mm i długości ok. 2500 mm, regał przystosowany do łącznego obciążenia ok. 250 kg,
 - prawa ściana – regały otwarte z trzema półkami o wysokości ok. 50 cm, z wydzielonym segmentem o wys. 80 cm i szer. 50 cm i łożami przewidzianymi do mocowania 2 zestawów butli do nurkowania, regał przystosowany do łącznego obciążenia ok. 250 kg.

UWAGA:

szczegółowe rozplanowanie oraz wymiary zabudowy regałowej Zamawiającym uzgodni z Wykonawcą podczas realizacji zamówienia!

- b) w przestrzeni pomiędzy regałami o szerokości minimum 80 cm przewidziane miejsce na robota pirotechnicznego oraz konsoli sterowniczej, z zaczepami do mocowania, w celu unieruchamiania podczas jazdy. Sposób mocowania musi umożliwiać łatwe i szybkie opuszczenie pojazdu,
 - c) najazdy umożliwiające wjazd do pojazdu tylnymi drzwiami robota pirotechnicznego (o wadze około 550 kg),
 - d) podłoga przedziału ładunkowego ocieplona i wyłożona blachą ryflowaną,
 - e) ściany i sufit przedziału ładunkowego ocieplone i wyłożone łatwo zmywalną wykładziną,
 - f) w tylnej części przedziału III zainstalowany teleskopowy maszt oświetleniowy rozkładany pneumatycznie z kompletem 4 najaśnic o łącznej mocy minimum 1500W, z możliwością ustawienia kąta pochylenia najaśnic (płaszczyzna pionowa) oraz kierunku – maszt obrotowy (płaszczyzna pozioma). Maszt w pozycji złożonej nie powinien wystawać ponad płaszczyznę najwyższych elementów podestu dachowego. Maszt powinien być wysuwany poprzez dach pojazdu, miejsce wysuwu masztu musi być odpowiednio uszczelnione. Po wysunięciu, najaśnice powinny znajdować się na wysokości minimum 3,5m nad powierzchnią podłogi pojazdu. Automatyczny układ podnoszenia, opuszczania masztu oraz utrzymywania w pozycji roboczej.
 - g) oświetlenie przedziału III – 4 sufitowe oprawy 12V dające światło rozproszone wystarczająco silne do bezproblemowej pracy we wnętrzu pojazdu,
 - h) wentylacja przedziału III – wymuszona za pomocą co najmniej wentylatora dachowego.
- 7) Ogrzewanie:
- a) przedział I – ogrzewanie i wentylacja samochodowe,
 - b) przedział II i III – dodatkowy niezależny agregat ogrzewania powietrznego zasilany ze zbiornika samochodowego z rozdzielaczem nadmuchu na oba

przedziały, dodatkowo zainstalowana nagrzewnica wpięta w układ chłodzenia silnika dogrzewająca oba przedziały podczas jazdy.

- 8) Instalacja elektryczna:
 - a) instalacja wewnętrzna 220V wraz z czterema gniazdami wtykowymi oraz zewnętrzne hermetyczne przyłącze zasilające,
 - b) generator prądowórczy o mocy 2 kW i napięciu znamionowym 230V / 50Hz zamontowany w części magazynowej. Silnik benzynowy, czterosuwowy, lub Diesla. Generator powinien pracować przy zamkniętych tylnych drzwiach i być uruchamiany z części magazynowej. Podczas pracy generator powinien zasilać wszystkie gniazda 230V, najaśnice oraz przetwornicę 230/12V,
 - c) najaśnice umieszczone na maszcie teleskopowym muszą być połączone z generatorem w sposób wykluczający jej zasilanie przez przetwornicę,
 - d) stacjonarna przetwornica prądowa z 230V na 12V (prostownik),
 - e) oświetlenie zewnętrzne z trzech stron pojazdu (z lewej, prawej i z tyłu pojazdu) podwójnymi lampami halogenowymi, rozpraszającymi, uruchamianymi z przedziału magazynowego.
- 9) Na dachu pojazdu podest dachowy (minimum 3 relingi dachowe) z pokryciem blachą aluminiową ryflowaną, wyposażony w barierki ochronne. Najwyższy element podestu nie powinien się wznosić na więcej niż 20 cm nad płaszczyznę dachu. Dodatkowo na skrzydle drzwi tylnych zamontowana drabinka umożliwiająca łatwe i bezpieczne wchodzenie i schodzenie z podestu dachowego – uchwyty do przytrzymywania się zamontowane na podeście. Nośność podestu minimum 150 kg.

2. Instalacja łączności radiowej.

- 1) Pojazd musi być przystosowany do montażu:
 - a) radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (148÷174 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm,
 - b) radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380÷470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo.
- 2) Radiotelefony montowane będą przez Zamawiającego.
- 3) W celu zapewnienia prawidłowej pracy urządzeń łączności każde dodatkowo zamontowane w pojazdach urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego określone przez normy: PN-ETS 300 683, PN-ETSI EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5 ze szczególnym uwzględnieniem podanych częstotliwości.
- 4) Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów wymienionych w pkt.1 w przedziale I pojazdu (środkowa część konsoli i schowek po stronie dysponenta). Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu przez Zamawiającego nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu.
- 5) Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (od 6 do 10 punktów wyjściowych) w okolicach konsoli środkowej przedziału I, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
- 6) Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z bezpiecznikiem 25 A umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), który wytrzyma obciążenie prądowe minimum 25 A.
- 7) Od ww. listwy bezpieczników Wykonawca musi poprowadzić wzdłuż dolnego

prawego progu, pod wykładziną podłogową przewód zasilający (o takich samych parametrach i kolorach jak w punkcie 6) do przedziału III (magazynowy) z rezerwą 1,5 m. (w celu ewentualnego podłączenia zasilania dla rozłącznych urządzeń łączności radiowych). Przewód musi być odpowiednio oznakowany i opisany na końcach.

- 8) Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu niżej wymienionych anten kamuflowanych:
 - a) szerokopasmowej na pasmo 164÷174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W,
 - b) szerokopasmowej na pasmo 450÷470 MHz, mocy ≥ 20 W z zyskiem ≥ 3 dB,
 - c) szerokopasmowej na pasmo 380÷400 MHz mocy ≥ 10 W z zyskiem ≥ 3 dB,Wykonawca dostarczy i zainstaluje wybrane z wyżej wymienionych anten kamuflowanych.

Impedancja anten musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$.
Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z wymogami myjni.
Dopuszcza się zainstalowanie przez Wykonawcę na pojeździe jednej anteny zintegrowanej, zastępującej anteny wymienione w pozycjach b, c.
Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pozycjach b, c.
- 9) Przewody antenowe o małym tłumieniu, impedancji 50 Ω i zakresie temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$ muszą być dostarczone i zainstalowane przez Wykonawcę. W celu podłączenia rozłącznych urządzeń łączności radiowych przewody należy przeprowadzić od miejsca instalacji anteny kamuflowanej do przedziału III (magazynowego) z zapasem o długości 1 m. Następnie ww. przewody antenowe muszą być poprowadzone wzdłuż progu, pod wykładziną podłogową do przedziału I w pobliżu środkowej części konsoli i zwinięte z rezerwą 2,5 m – bez wtyków antenowych, odpowiednio oznakowane i opisane.
- 10) Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450,470 MHz.
- 11) Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonym do nich osprzętem typu zestaw kamuflowany, przewodowy i bezprzewodowy.
- 12) Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
- 13) Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu”.
- 14) Wykonawca do każdego samochodu dostarczy instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych i zasilających, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania.
- 15) Wszystkie wymagania dotyczące punktu „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.

3. Sygnalizacja uprzywilejowana pojazdu w ruchu drogowym;

- 1) Na dachu pojazdu należy zamontować:
 - a) w przedniej części pojazdu symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej bez konieczności jej demontażu.
 - b) w tylnej części co najmniej jedną lampę ostrzegawczą koloru niebieskiego stroboskopową lub ledową.
 - c) lampy, o których mowa w pkt. a) i b) muszą posiadać homologację, spełniającą wymagania określone w regulaminie 10 EKG ONZ i 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. nr. 32, poz.262 z późniejszymi zmianami).
- 2) Specjalna lampa ostrzegawcza, o której mowa w pkt. 1)a) z kloszami wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać:
 - a) minimum dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego (stroboskopowe lub ledowe) umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - b) umieszczony z jej przodu i z tyłu podświetlony napis „POLICJA” wypełniający pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości 50 m w warunkach nocnych w kolorze niebieskim odblaskowym o tej samej barwie co niebieski pas wyróżniający,
 - c) światło błyskowe barwy czerwonej (stroboskopowe lub ledowe) umieszczone między lewym światłem ostrzegawczym barwy niebieskiej, a podświetlonym napisem „POLICJA”, spełniające wymagania § 9.1.4.1 Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej.
- 3) Urządzenie (zespolone urządzenie rozgłoszeniowo – alarmowe) wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi:
 - a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku,
 - b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku,
 - c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.
- 4) We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem

rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:

- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - c) sterowania sygnalizacją świetlną,
 - d) sterowania urządzeniem rozgłaszającym.
- 5) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego),
 - c) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - d) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - e) włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - f) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
 - g) podświetlenie napisu „POLICJA” w lampie sygnalizacji uprzywilejowania musi być włączane wraz ze światłami zewnętrznymi pojazdu.

4. Kolorystyka i oznakowanie pojazdu

Pojazd musi:

- a) być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami). Rysunki poglądowe oznakowania pojazdu zawiera Załącznik nr 1. Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu,
- b) na elementach oznakowania nie mogą znajdować się napisy nie związane z identyfikacją Policji,
- c) posiadać barwę nadwozia „srebrny metalik”, o parametrach określonych w tabeli poniżej:

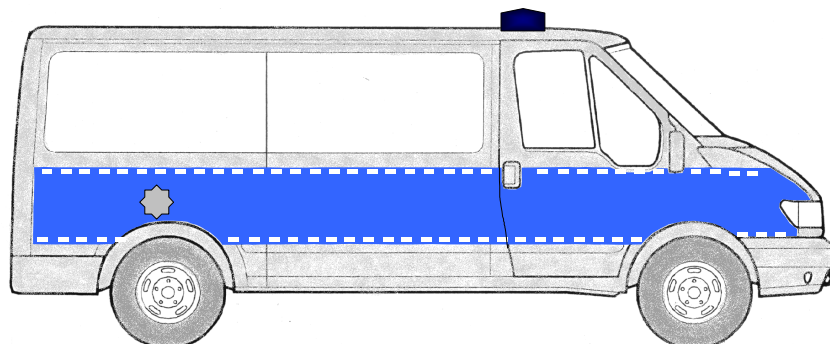
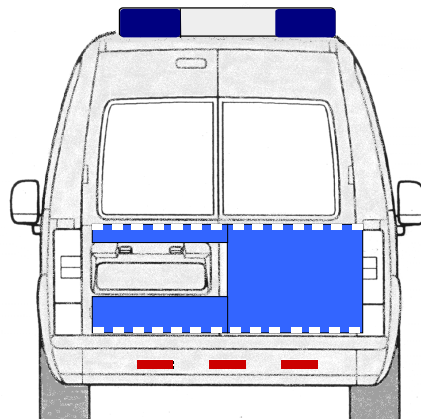
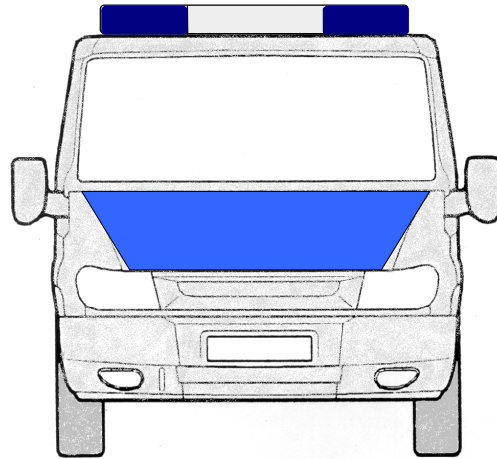
| Barwa materiału | | Współrzędne punktów narożnych | | | | Wartość współczynnika luminacji β |
|-----------------|---|-------------------------------|-------|-------|-------|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| Srebrny metalik | x | 0,311 | 0,303 | 0,311 | 0,319 | 0,25 ÷ 0,40 |
| | y | 0,321 | 0,329 | 0,337 | 0,329 | |

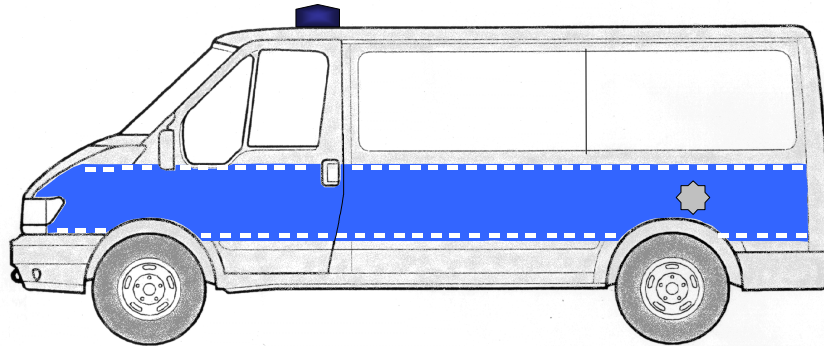
- 2) Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać wymagania:
- punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
 - punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
- 3) Współrzędne trójchromatyczne barwy „białej” i „niebieskiej” odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli poniżej:

| Barwa materiału | | Współrzędne punktów narożnych | | | | Minimalne wartości współczynnika luminacji β |
|-----------------|---|-------------------------------|-------|-------|-------|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| Biała | X | 0,355 | 0,305 | 0,285 | 0,335 | 0,27 |
| | Y | 0,355 | 0,305 | 0,325 | 0,375 | |
| Niebieska | X | 0,078 | 0,150 | 0,210 | 0,137 | 0,01 |
| | | | | | | |
| | Y | 0,171 | 0,220 | 0,160 | 0,038 | |

5.

Rysunki poglądowe oznakowania:





6. Dodatkowe wyposażenie samochodu:

Pojazd musi być wyposażony w:

- 1) gaśnicę typu samochodowego o pojemności min. 1 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP,
- 2) apteczka samochodowa, w której skład wchodzi:
 - a) rękawice lateksowe - 3 pary,
 - b) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań- 1 sztuka,
 - c) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
 - d) bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - e) bandaż elastyczne 3 m x 10 cm - 2 sztuki,
 - f) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - g) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - h) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - i) rurka ustno-gardłowa - 1 sztuka,
 - j) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka
- 3) linkę holowniczą zgodną z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami),
- 4) ręczny reflektor /szperacz/ - przenośna lampa halogenowa i/lub ledowa, dalekosiężna o mocy około 55W i minimalnym natężeniu światła 80 tys. kandel i z niezależnym zasilaniem zapewniającym czas pracy przy pełnym obciążeniu min 3h oraz z możliwością zasilania z gniazda zapalniczki samochodowej. Urządzenie powinno mieć możliwość doładowania z instalacji elektrycznej samochodu 12V oraz instalacji sieciowej 230V,
- 5) trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ,
- 6) noże do cięcia pasów przy siedzeniach posiadających trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
- 7) zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

- a) podnośnik samochodowy,
- b) klucz do kół,
- c) wkrętak dwustronny (gwiazdkowy i płaski),
- d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.

7.

Wskazówki dotyczące montażu.

- 1) Wszystkie kable muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Wszystkie kable ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych kabli należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia kabla zgodny z wymaganiami producenta.
- 2) Wszystkie kable należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Kable ułożone w sposób widoczny należy umocować starannie. Wiązanie kabli za pomocą taśmy klejącej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu plastikowe kostki do łączenia kabli, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania kabli na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć kable specjalną osłoną przed uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny kabel jako zapas. Kable urządzeń do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z kablami urządzeń radiowych po jednej stronie pojazdu.
- 3) Do przyłączenia kabli należy używać odpowiednich tulejek do kabli. Końce żył kabla muszą być zabezpieczone mufami do zabezpieczenia końcówek żył.
- 4) W przypadku zmian kierunku kabla przed i za łukiem należy przymocować uchwyty kablów; jeśli kabel prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych kabli.
- 5) Prowadnice do kabli: otwory i przewiertki w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 6) Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skaleczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów. W razie potrzeby należy użyć śrub z ergonomicznie ukształtowanym uchwytem, aby uniknąć zranień.
- 7) Wtyczki i gniazdka należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.

Wszystkie moduły i części specjalnego wyposażenia techniki policyjnej należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.

**IV. WYMAGANIA TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE I UŻYTKOWE
DLA SAMOCHODU W SPECJALIZOWANEJ WERSJI POLICYJNEJ
– AMBULANS PIROTECHNICZNY „AP”.**

Część II

| Lp. | Wyszczególnienie | Minimalne dane techniczne | Oferowane dane techniczne |
|------------|--|--|----------------------------------|
| 1. | Rodzaj silnika. | wysokoprężny (diesel), 4 cylindrowy - 16 zaworowy w układzie rzędowym, bezpośredni wielopunktowy wtrysk paliwa turbodoładowany z intercoolerem zamontowanym fabrycznie | TAK / NIE * |
| 2. | Pojemność skokowa. | minimum 2400 cm ³ | ..... |
| 3. | Moc. | minimum 100 kW | ..... |
| 4. | Euro 4. | Zgodnie z SIWZ | ..... |
| 5. | Skrzynia biegów manualna, synchronizowana min. 5 biegów do przodu. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 6. | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu | minimum 3400-3490 | ..... |
| 7. | Przeniesienie napędu. | tylna oś. | TAK / NIE * |
| 8. | Kolor nadwozia. | srebrny metalizowany, | TAK / NIE * |
| 9. | Układ przeciwblokujący ABS z systemem rozdziału siły hamowania. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 10. | Wspomaganie układu kierowniczego. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 11. | Klimatyzacja mechaniczna. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 12. | Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 13. | Immobilizer. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 14. | Radiodbiornik z odtwarzaczem płyt CD. | | |
| 15. | Centralny zamek. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 16. | Przednie światła przeciwmgielne. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 17. | Przyciemniane szyby przedziału pasażerskiego. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 18. | Zamykany schowek nad przedziałem kierowcy. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * (nie wymagane) |

| | | | |
|-----|---|------------------------------|-------------|
| 19. | Hak holowniczy. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 20. | Drzwi tylne dwuskrzydłowe. | kąt otwarcia minimum 180° | ..... |
| 21. | Tylne koła bliźniacze – obręcze stalowe 5x16, z oponami minimum 185/75 R16C w tym pełnowymiarowe koło zapasowe. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 22. | Rozstaw osi | minimum 3400 mm | ..... |
| 23. | Wewnętrzna wysokość przestrzeni ładunkowej pojazdu, która zostanie przeznaczona pod przebudowę. | minimum 1850 mm | ..... |
| 24. | Wewnętrzna długość całkowita przestrzeni ładunkowej pojazdu, która zostanie przeznaczona pod przebudowę. | minimum 4000 mm | ..... |
| 25. | Gwarancja: | | |
| | na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne, | minimum 24 miesięcy | ..... |
| | na powłokę lakierniczą, | minimum 24 miesięcy | ..... |
| | na korozję perforacyjną elementów nadwozia, | minimum 96 miesięcy | ..... |
| | na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej – sygnalizacja uprzywilejowania | minimum 24 miesiące | ..... |
| 26. | Adaptacja oraz wyposażenie wnętrza pojazdu wykonana zgodnie z pkt. III SIWZ dla zadania 2. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 27. | Rok produkcji. | zgodnie z SIWZ | ..... |
| 28. | Klimatyzacja | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |

*) – niepotrzebne skreślić.

**) – wolne pola w tabeli należy uzupełnić proponowanymi wartościami.

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela
Wykonawcy)

Część III

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 samochodu typu furgon w specjalizowanej wersji policyjnej – Ambulans Kryminalistyczny „AK”.

I. Charakterystyka samochodu w specjalizowanej wersji policyjnej „AK”:

- 1) silnik wysokoprężny (diesel):
 - a) pojemność skokowa minimum 2400 cm³,
 - b) moc – minimum 95 kW,
 - c) 4 cylindrowy 16 zaworowy w układzie rzędowym,
 - d) bezpośredni wielopunktowy wtrysk paliwa,
 - e) turbodoładowany z intercoolerem zamontowanym fabrycznie,
 - f) spełniający wymogi normy Euro 4,
- 2) skrzynia biegów manualna, synchronizowana minimum 5 biegów do przodu,
- 3) przeniesienie napędu na przednią oś,
- 4) kolor nadwozia – srebrny metalizowany,
- 5) układ przeciwblokujący ABS z systemem rozdziału siły hamowania,
- 6) wspomaganie układu kierowniczego,
- 7) elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy,
- 8) klimatyzacja mechaniczna,
- 9) poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera,
- 10) immobilizer,
- 11) centralny zamek na wszystkie drzwi,
- 12) przednie światła przeciwmgielne,
- 13) przyciemniane szyby przedziału biurowo – pasażerskiego,
- 14) drzwi tylne dwuskrzydłowe, z kątem otwarcia minimum 180°,
- 15) tylny zderzak z wbudowanym stopniem,
- 16) ogumienie letnie minimum 195/70 R15C zamontowane na obręczach stalowych 15” w tym pełnowymiarowe koło zapasowe,
- 17) ogumienie zimowe – 4 szt. zamontowane na obręczach stalowych 15”,
- 18) rozstaw osi minimum 3400 mm,
- 19) wewnętrzna wysokość przestrzeni ładunkowej pojazdu, która zostanie przeznaczona pod przebudowę – minimum 1950 mm,
- 20) wewnętrzna długość całkowita ładunkowej pojazdu, która zostanie przeznaczona pod przebudowę – minimum 3350 mm.
- 21) Klimatyzacja

II. Wymagania formalne dotyczące pojazdów:

- 1) Pojazd musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2007 roku.
- 2) Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 05.108.908. z późniejszymi zmianami).
- 3) Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, Kontroli Skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. Nr 262, poz. 2615).

- 4) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia specjalnego, nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis w tej kwestii winien się znaleźć w książce gwarancyjnej i powinien być respektowany na terenie całego kraju.
- 5) Pojazd musi posiadać zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym przed pierwszą rejestracją pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym - zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym (*Dz. U. nr 108 poz. 908 z 2005r. z późniejszymi zmianami*).
- 6) Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ.
- 7) Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania barwy niebieskiej muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ.
- 8) Pojazd musi posiadać gwarancję:
 - 1) minimum 24 miesiące na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne,
 - 2) minimum 24 miesiące na powłokę lakierniczą,
 - 3) minimum 96 miesięcy na korozję perforacyjną elementów nadwozia,
 - 4) minimum 24 miesiące na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej – sygnalizacja uprzywilejowania.
- 9) Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - 1) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - 2) instalacji antenowych,
 - 3) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego.

III. Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego furgon na wersję „AK”:

1. Wyposażenie specjalne wnętrza pojazdu:

- 1) Pojazd „AK” powinien być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu:
 - a) łącznie 6 funkcjonariuszy (w tym kierującego pojazdem),
 - b) - specjalistycznego wyposażenia policyjnego
- 2) Wnętrze pojazdu powinno być przedzielone przegrodami na trzy przedziały:
 - a) przedział I – kabina kierowcy dla policjantów: kierującego pojazdem, oraz dwóch funkcjonariuszy,
 - b) przedział II – biurowo-pasażerski,
 - c) przedział III – magazynowy.
- 3) Wejście do poszczególnych przedziałów powinno być możliwe:
 - a) do przedziału I – drzwiami bocznymi (kabina kierowcy) po prawej i lewej stronie w części przedniej samochodu,
 - b) do przedziału II – drzwiami przesuwными (po prawej stronie, w części środkowej pojazdu),
 - c) do przedziału III – tylnymi drzwiami pojazdu, otwieranymi na boki.
- 4) Przedział I oddzielony będzie od przedziału II przegrodą o wysokości od 800 do 1000 mm od podłogi przedziału biurowego (do wysokości oparcia siedzisk).
- 5) Przedział II – biurowo-pasażerski:
 - a) Podłoga wykonana z powłoki antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian.
 - b) Ściany boczne i sufit pokryte warstwą izolacji termiczno-dźwiękowej.
 - c) Przedział biurowo-pasażerski przeszkłony w następujący sposób:
 - z prawej strony nadwozia szyba przesuwna w drzwiach bocznych

- przesuwanych,
- z lewej strony nadwozia dwie szyby – naprzeciw drzwi bocznych przesuwanych szyba przesuwna, za nią szyba stała.
- wszystkie szyby w przedziale biurowo - pasażerskim przyciemnione o przepuszczalności światła nie większej niż 30%.
- d) Co najmniej pięć miejsc siedzących: dla trzech policjantów i dwóch osób z którymi prowadzone są czynności procesowe.
 - trzy siedzenia dla policjantów przystosowane do korzystania w czasie jazdy wyposażone w co najmniej 2-punktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,
 - siedziska dla osób z którymi prowadzone są czynności procesowe z wewnętrznymi schowkami.

Proponowane rozwiązanie:

dwa fotele dla policjantów przy ścianie działowej tyłem do kierunku jazdy, przed nimi stolik, za stolikiem, przy ścianie lewej, przodem do kierunku jazdy trzeci fotel dla policjanta. Siedzisko dla kontrolowanych przy prawej ścianie za drzwiami rozsuwanymi, bokiem do kierunku jazdy.

- e) Stolik pomiędzy fotelami o wymiarach umożliwiających korzystanie z laptopów przez osoby siedzące naprzeciw siebie. Wytrzymałość stolików na obciążenie – minimum 100 kg.
 - f) Na ścianie działowej oddzielającej przedział biurowy od przedziału magazynowego – od strony biurowej zestaw półek, szafek z drzwiczkami i szuflad o głębokości minimum 40 cm.
 - g) Część półek, szafek i szuflad musi umożliwiać przechowywanie w nich segregatorów do dokumentów formatu A4 i A3.
 - h) Drzwiczki wszystkich szafek i szuflad zabezpieczone samozatrzaszkowymi zamkami, uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie się podczas jazdy. Co najmniej jedna szafka i szuflada zamykana na klucz.
 - i) Oświetlenie przedziału biurowego – silne światło rozproszone umieszczone w górnej części przedziału biurowego oraz oświetlenie punktowe nad miejscami pracy (tj. nad stolikiem – kierunkowe reflektory halogenowe punktowo zamontowane w suficie przedziału biurowego).
 - j) Wyjście ewakuacyjne z przedziału biurowego – właz dachowy.
 - k) Zamontowane w pojeździe meble wykonane z laminowanej sklejk wodoodpornej.
 - l) Zamykany schowek nad kabiną kierowcy- nie wymagane.
 - m) Niezależny od silnika powietrzny system ogrzewania przedziału biurowo – pasażerskiego z możliwością ustawienia temperatury w przedziale i termostatem (układ wydechowy systemu ogrzewania powinien być tak skonstruowany i umieszczony żeby nie powodował przedostawania się spalin do przedziału biurowego przy otwartych drzwiach bocznych). Co najmniej 2 wyloty ciepłego powietrza z układu ogrzewania rozmieszczone równomiernie w całym przedziale biurowym, zapewniające jednakową temperaturę w całej przestrzeni przedziału. Elementy wyposażenia elektrycznego przedziału zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania.
 - n) Dodatkowa nagrzewnica wpięta w układ chłodzenia silnika, z zaworem umożliwiającym odcięcie przepływu cieczy.
- 6) Przedział III – magazynowy.

- a) Ściana działowa oddzielająca przedział II i III zabudowana otwartymi półkami wyposażonymi w uchwyty umożliwiające unieruchomienie za pomocą linek lub pasów przewożonych urządzeń i wyposażenia.
- b) Pojazd wyposażony w teleskopowy maszt oświetleniowy rozkładany pneumatycznie z kompletem 4 najaśnic o łącznej mocy minimum 1500W, z możliwością ustawienia kąta pochylenia najaśnic (płaszczyzna pionowa) oraz kierunku - maszt obrotowy (płaszczyzna pozioma). Maszt w pozycji złożonej nie powinien wystawać ponad płaszczyznę najwyższych elementów podestu dachowego. Maszt powinien być wysuwany poprzez dach pojazdu, miejsce wysuwu masztu musi być odpowiednio uszczelnione. Po wysunięciu najaśnice powinny znajdować się na wysokości minimum 3,5m nad powierzchnią podłogi pojazdu. Automatyczny układ podnoszenia, opuszczania masztu i utrzymywania w pozycji roboczej. Maszt zainstalowany w części magazynowej.
- c) Przewidziane miejsce na 2 przenośne lampy oświetleniowe, opisane w rozdziale III punkt 4a.
- d) Przewidziane miejsce na 2 przedłużacze wymienione w rozdziale III punkt 4b.
- e) Przewidziane miejsce na wózek do mierzenia odległości. Sposób zabudowy powinien zapewniać bezpieczne mocowanie urządzenia. Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki demontaż urządzenia.
- f) Przewidziane miejsce na zestaw znaków drogowych „JODŁA”.
- g) Przewidziane miejsce na zestaw znaków drogowych „ZAPORA” o wymiarach 630 x 630 x 150 mm.
- h) Przewidziane miejsce na dwa składane parawany o wymiarach wysokość minimum 1150mm i długości minimum 2500mm,
- i) Przewidziane miejsce na lustro z wysięgnikiem do kontroli podwozia pojazdu.
- j) Przewidziane miejsce 4 szt. pachołków drogowych biało-czerwonych z twardą podstawą o wysokości 500 mm.
- k) Przewidziane miejsce na przyrząd do badania skuteczność hamowania pojazdu.
- l) Przewidziane miejsce na gaśnicę samochodową min 5 kg Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki dostęp do gaśnicy.
- m) W części magazynowej zamontowana umywalka wraz z niezbędnym osprzętem, w tym zbiornikami na wodę i ścieki. Niezbędne zapewnienie łatwego dostępu do zbiorników w celu ich wymiany. Woda doprowadzana do umywalki w obiegu wymuszonym.
- n) Lustro i lampka oświetleniowa nad umywalką.
- o) Szafka ubraniowa z wieszakami lub inne miejsce na odzież.

UWAGA:

szczegółowe rozplanowanie oraz wymiary zabudowy przedziału magazynowego Zamawiającym uzgodni z Wykonawcą podczas realizacji zamówienia!

- 7) Na dachu pojazdu podest dachowy (minimum 3 relingi dachowe) z pokryciem blachą aluminiową ryflowaną, wyposażony w barierki ochronne. Najwyższy element podestu nie powinien się wznosić na więcej niż 20 cm nad płaszczyznę dachu. Dodatkowo na skrzydle drzwi tylnych zamontowana drabinka umożliwiająca łatwe i bezpieczne wchodzenie i schodzenie z podestu dachowego – uchwyty do przytrzymywania się zamontowane na podeście. Nośność podestu minimum 150 kg.

8) Instalacja elektryczna.

- a) Zespół dwóch dodatkowych bezobsługowych akumulatorów żelowych (niezależnych od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe) o łącznej pojemności minimum 200Ah. Do zestawu akumulatorów podłączona przetwornica prądu z 12V na 230V, zapewniająca wyjściowy prąd zmienny o pełnej sinusoidzie, umożliwiającą uzyskanie w gniazdach napięcia 230V (o mocy 1000W) wraz z instalacją przyłączeniową umożliwiającą zasilanie wewnętrznych odbiorników prądu (komputer, aparat cyfrowy, ładowarki do baterii, urządzenia wielofunkcyjne). Zamontowana instalacja powinna zapewniać możliwość jednoczesnego użytkowania wszystkich wymienionych urządzeń jednocześnie oraz zabezpieczać obwód przed chwilowymi spadkami napięcia.
- b) Generator prądotwórczy zapewniający (poprzez układ ładowania wymieniony w punkcie c) ładowanie zespołu dwóch dodatkowych akumulatorów oraz użytkowanie zainstalowanych odbiorników prądu (komputer, urządzenia wielofunkcyjne, oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne), zamontowany w części magazynowej. Podczas pracy generatora możliwość użytkowania wszystkich wskazanych urządzeń jednocześnie. Moc nominalna minimum 2,8kVA (w pracy ciągłej) i maksymalna minimum 3kVA (w pracy chwilowej), napięcie znamionowe 230V 50Hz, prąd znamionowy minimum 10A. Silnik benzynowy, czterosuwowy, lub Diesla. Czas pracy bez tankowania przy pełnym obciążeniu min. 7h. Zabezpieczenie termiczne i przeciążeniowe generatora. Generator obudowany i wyciszony – maksymalny poziom hałasu do 60dB (w odległości do 7m). Generator powinien pracować przy zamkniętych tylnych drzwiach i być uruchamiany z części biurowej. Podczas pracy generator powinien zasilac wszystkie gniazda 230V i ładowac wszystkie akumulatory, a po jego wyłączeniu zasilanie 230V powinno odbywac się automatycznie z przetwornicy.
- c) Bezobsługowy, automatyczny układ ładowania na postoju (ładowarka ok. 20A) dwóch dodatkowych akumulatorów oraz akumulatora samochodowego przy podłączonym zasilaniu 230V z jednym gniazdem zewnętrznym zamontowanym w bocznej ścianie pojazdu. Ładowanie akumulatorów powinno być alternatywnie realizowane z generatora wym. w pkt. b. Kontrolka ładowania zespołu dodatkowych akumulatorów w przedziale biurowym (wskaźnik poziomu naładowania dodatkowych akumulatorów).
- d) Zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230V lub uruchomionym generatorem prądotwórczym wraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym. Zabezpieczenie przed jednoczesnym podłączeniem zasilania zewnętrznego i zasilania z generatora prądotwórczego.
- e) Centralny wyłącznik źródła zasilania dla przedziału biurowego, zabezpieczony przed przypadkowym użyciem (umieszczony w przedziale II).
- f) Minimum cztery gniazda 230V w przedziale biurowym do zasilania urządzeń biurowych oraz dwa w przedziale magazynowym. Dwa samochodowe gniazda 12V (typu „zapalniczka”) w przedziale biurowym i dwa w przedziale magazynowym.
- g) Dodatkowo w pojeździe należy zamontować dwa gniazda zapalniczki zamocowane na desce rozdzielczej w jej lewej i prawej skrajnej dolnej części.

Gniazda zapalniczek powinny być zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.

- h) Okablowanie wewnętrznej instalacji elektrycznej zabudowane, umożliwiające jednocześnie podłączenie urządzenia wielofunkcyjnego i dwóch komputerów oraz współpracę komputerów z drukarką (zabudowane przewody ze złączami USB zapewniające komunikację pomiędzy komputerami i urządzeniem wielofunkcyjnym, umożliwiające łatwe przełączanie pomiędzy dwoma komputerami i drukarką. Zapewniony dostęp do zamontowanej w pojeździe przetwornicy.
- i) Najaśnice umieszczone na maszcie teleskopowym muszą być połączone z generatorem w sposób wykluczający jej zasilanie przez przetwornicę.
- j) Oświetlenie zewnętrzne z trzech stron pojazdu (z lewej, prawej i tyłu pojazdu) podwójnymi lampami halogenowymi, rozpraszającymi, uruchamianymi z przedziału biurowego.

2. Instalacja łączności radiowej.

- 1) Pojazd musi być przystosowany do montażu:
 - a) radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (148÷174 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm,
 - b) radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380÷470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo.
- 2) Radiotelefony montowane będą przez Zamawiającego.
- 3) W celu zapewnienia prawidłowej pracy urządzeń łączności każde dodatkowo zamontowane w pojazdach urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego określone przez normy: PN-ETS 300 683, PN-ETSI EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5 ze szczególnym uwzględnieniem podanych częstotliwości.
- 4) Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów wymienionych w pkt.1 w przedziale I pojazdu (środkowa część konsoli i schowek po stronie dysponenta). Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu przez Zamawiającego nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu.
- 5) Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (od 6 do 10 punktów wyjściowych) w okolicach konsoli środkowej przedziału I, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
- 6) Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z bezpiecznikiem 25 A umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), który wytrzyma obciążenie prądowe minimum 25 A.
- 7) Od ww. listwy bezpieczników Wykonawca musi poprowadzić wzdłuż dolnego prawego progu, pod wykładziną podłogową przewód zasilający (o takich samych parametrach i kolorach jak w punkcie 7) do przedziału III (przestrzeń bagażowa) z rezerwą 1,5 m. (w celu ewentualnego podłączenia zasilania dla rozłącznych urządzeń łączności radiowych). Przewód musi być odpowiednio oznakowany i opisany na końcach.
- 8) Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu wybranych z niżej wymienionych anten kamuflowanych zgodnie z Zapotrzebowaniem Zamawiającego
 - a) szerokopasmowej na pasmo 164÷174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W,

- b) szerokopasmowej na pasmo 450÷470 MHz, mocy ≥ 20 W z zyskiem ≥ 3 dB,
 - c) szerokopasmowej na pasmo 380÷400 MHz mocy ≥ 10 W z zyskiem ≥ 3 dB, ,
- Wykonawca dostarczy i zainstaluje wybrane z wyżej wymienionych anten kamuflowanych.

Impedancja anten musi wynosić 50Ω , zakres temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$.

Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z wymogami myjni.

Dopuszcza się zainstalowanie przez Wykonawcę na pojeździe jednej anteny zintegrowanej, zastępującej anteny wymienione w pozycjach b, c.

Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pozycjach b, c.

- 9) Przewody antenowe o małym tłumieniu, impedancji 50Ω i zakresie temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$ muszą być dostarczone i zainstalowane przez Wykonawcę. W celu podłączenia rozłącznych urządzeń łączności radiowych przewody należy przeprowadzić od miejsca instalacji anteny kamuflowanej do przedziału III (przestrzeni bagażowej) z zapasem o długości 1 m. Następnie ww. przewody antenowe muszą być poprowadzone wzdłuż progu, pod wykładziną podłogową do przedziału I w pobliżu środkowej części konsoli i zwinięte z rezerwą 2,5 m – bez wtyków antenowych, odpowiednio oznakowane i opisane.
- 10) Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450,470 MHz.
- 11) Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonym do nich osprzętem typu zestaw kamuflowany, przewodowy i bezprzewodowy.
- 12) Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
- 13) Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu”.
- 14) Wykonawca do każdego samochodu dostarczy instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych i zasilających, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania.
- 15) Wszystkie wymagania dotyczące punktu „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.

3. *Sygnalizacja uprzywilejowana pojazdu w ruchu drogowym.*

1) Pojazd musi posiadać:

- a) dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm,
- b) lampę niebieską pulsacyjną stroboskopową lub ledową (wykonaną z poliwęglanu) z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym na dachu pojazdu umożliwiającym jazdę z maksymalną prędkością. Powyższy

wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez uprawniony do tego organ. Dokumentem potwierdzającym spełnianie wymagań będzie certyfikat lub raport z badań. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej.

- 2) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi:
 - a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku,
 - b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku,
 - c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nie utrudniający dostępu do innych elementów pojazdu, spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.

Wymogi postawione w punktach a) i b) powinny być spełnione w warunkach pomiaru określonych w Regulaminie 28 EKG ONZ.

- 3) We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany w sposób dyskretny:
 - a) manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo – alarmowym, które musi posiadać funkcje:
 - wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 4) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
 - a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej). Wyjęcie wtyku z gniazda DIN zasilającego sygnalizację świetlną musi spowodować automatyczne wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej,
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

4. Dodatkowe wyposażenie samochodu:

Pojazd musi być wyposażony w:

- 1) dwie lampy oświetleniowe każda o mocy 500 W wyposażonymi w rozkładane statywy z możliwością ustawienia kąta pochylenia lampy. Urządzenia muszą być zasilane z instalacji elektrycznej 230V.
- 2) dwa przedłużacze o długości minimum 50 m niezbędnymi do zasilania lamp oświetleniowych.

- 3) gaśnicę typu samochodowego o pojemności min. 5 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP,
- 4) apteczka samochodowa, w której skład wchodzi:
 - a) rękawice lateksowe - 3 pary,
 - b) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań- 1 sztuka,
 - c) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
 - d) bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - e) bandaż elastyczne 3 m x 10 cm - 2 sztuki,
 - f) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - g) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - h) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - i) rurka ustno-gardłowa - 1 sztuka,
 - j) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka
- 5) linkę holowniczą zgodną z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami),
- 6) ręczny reflektor /szperacz/ - przenośna lampa halogenowa i/lub ledowa, dalekosiężna o mocy około 55W i minimalnym natężeniu światła 80 tys. kandel z niezależnym zasilaniem zapewniającym czas pracy przy pełnym obciążeniu min 3h oraz z możliwością zasilania z gniazda zapalniczki samochodowej. Urządzenie powinno mieć możliwość doładowania z instalacji elektrycznej samochodu 12V oraz instalacji sieciowej 230V,
- 7) trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ,
- 8) noże do cięcia pasów przy siedzeniach posiadających trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
- 9) zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak dwustronny (gwiazdkowy i płaski),
 - d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.

5. Wskazówki dotyczące montażu.

- 1) Wszystkie kable muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Wszystkie kable ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych kabli należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia kabla zgodny z wymaganiami producenta.
- 2) Wszystkie kable należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Kable ułożone w sposób widoczny należy umocować starannie. Wiązanie kabli za pomocą taśmy klejącej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu plastikowe kostki do łączenia kabli, które podczas zwarcia instalacji się nie topią. Podczas układania kabli na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć kable specjalną osłoną przed uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny kabel jako zapas. Kable urządzeń do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z kablami urządzeń radiowych po jednej stronie pojazdu.
- 3) Do przyłączenia kabli należy używać odpowiednich tulejek do kabli. Końce żył kabla muszą być zabezpieczone mufami do zabezpieczenia końcówek żył.

- 4) W przypadku zmian kierunku kabla przed i za łukiem należy przymocować uchwyty kablowe; jeśli kabel prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych kabli.
- 5) Prowadnice do kabli: otwory i przewierty w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 6) Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skałeczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów. W razie potrzeby należy użyć śrub z ergonomicznie ukształtowanym uchwytem, aby uniknąć zranień.
- 7) Wtyczki i gniazdka należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.
Wszystkie moduły i części specjalnego wyposażenia techniki policyjnej należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.

IV. WYMAGANIA TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE I UŻYTKOWE DLA SAMOCHODU W SPECJALIZOWANEJ WERSJI POLICYJNEJ – AMBULANS KRYMINALISTYCZNY „AK”.

| Lp. | Wyszczególnienie | Minimalne dane techniczne | Oferowane dane techniczne |
|-----|--|---|---------------------------|
| 1. | Rodzaj silnika. | wysokoprężny (diesel), 4 cylindrowy - 16 zaworowy w układzie rzędownym, bezpośredni wielopunktowy wtrysk paliwa turbodoładowany z intercoolerem zamontowanym fabrycznie | TAK / NIE * |
| 2. | Pojemność skokowa. | minimum 2400 cm ³ | ..... |
| 3. | Moc. | minimum 95 kW | ..... |
| 4. | Euro 4. | zgodnie z SIWZ | ..... |
| 5. | Skrzynia biegów manualna, synchronizowana min. 5 biegów do przodu. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 6. | Przeniesienie napędu. | przednia oś. | TAK / NIE * |

| | | | |
|-----|--|---------------------------|-------------|
| 7. | Kolor nadwozia. | srebrny metalizowany, | TAK / NIE * |
| 8. | Układ przeciwblokujący ABS z systemem rozdziału siły hamowania. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 9. | Wspomaganie układu kierowniczego. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 10. | Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 11. | Klimatyzacja mechaniczna. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 12. | Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 13. | Immobilizer. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 14. | Centralny zamek. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 15. | Przednie światła przeciwmgielne. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 16. | Zamykany schowek nad przedziałem kierowcy. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 17. | Tylny zderzak z wbudowanym stopniem. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 18. | Drzwi tylne dwuskrzydłowe. | kąt otwarcia minimum 180° | ..... |
| 19. | ogumienie letnie minimum 195/70 R15C zamontowane na obręczach stalowych 15" w tym pełnowymiarowe koło zapasowe | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 20. | ogumienie zimowe – 4 szt. zamontowane na obręczach stalowych 15" | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 21. | Rozstaw osi | minimum 3400 mm | ..... |
| 22. | Wewnętrzna wysokość przestrzeni ładunkowej pojazdu, która zostanie przeznaczona pod przebudowę. | minimum 1950 mm | ..... |
| 23. | Wewnętrzna długość całkowita ładunkowej pojazdu, która zostanie przeznaczona pod przebudowę. | minimum 3350 mm | ..... |
| 24. | Gwarancja: | | |
| | na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne, | minimum 24 miesięcy | ..... |
| | na powłokę lakierniczą, | minimum 24 miesięcy | ..... |
| | na korozję perforacyjną elementów nadwozia, | minimum 96 miesięcy | ..... |
| | na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej – sygnalizacja uprzywilejowania | minimum 24 miesiące | ..... |

| | | | |
|-----|---|----------------|-------------|
| 25. | Adaptacji oraz wyposażenie wnętrza pojazdu wykonana zgodnie z pkt. III. | zgodnie z SIWZ | TAK / NIE * |
| 26. | Rok produkcji. | zgodnie z SIWZ | ..... |

*) – niepotrzebne skreślić.

**) – wolne pola w tabeli należy uzupełnić proponowanymi wartościami.

.....
 (podpis i pieczęć upoważnionego
 przedstawiciela Wykonawcy)