

Legionowo, dnia 2007-11-07

Informacja dla Wykonawców biorących udział w postępowaniu na „Dostawę trzech samochodów w specjalizowanej wersji policyjnej dla Centrum Szkolenia Policji” (nr sprawy 52/07/ZT).

Działając zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2006 r. Nr 164, poz.1163 i Nr 170, poz. 1217) informujemy, iż do Zamawiającego wpłynęło w dniu 07.11.2007 roku pytanie następującej treści:

„W związku o ogłoszeniem o przetargu na dostawę trzech samochodów w specjalizowanej wersji policyjnej dla CSP numer ogłoszenia 210335-2007 z 31.10.2007 składamy zapytania do zamieszczonej na Państwa stronie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

I.

Część nr 1 Przedmiotu zamówienia - wymagania dotyczące pojazdu bazowego furgon przeznaczony pod adaptację na pojazd w wersji " Ambulans pirotechniczny".

W załączniku nr 1 w pkt 10 Zamawiający wymaga regulacji kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie.

1.Czy Zamawiający dopuści samochód spełniający pozostałe warunki specyfikacji wyposażony w ergonomiczny fotel kierowcy posiadający regulację: przód-tył, góra- dół, regulację kąta pochylenia oparcia, regulację kąta pochylenia siedziska lecz nie posiadający regulacji kolumny kierowniczej ?

Pragniemy zauważyć, że regulacja fotela w tylu płaszczyznach pozwala kierowcy w jeszcze lepszym stopniu ustawić go pod względem ergonomii pracy niż minimalne wymagania zawarte w Specyfikacji w Opisie Przedmiotu Zamówienia

2.Czy Zamawiający dopuszcza dostawę Generatora prąduotwórczego o mocy większej niż 2KW spełniający pozostałe warunki specyfikacji ?

II.

Część 2 Przedmiotu zamówienia - wymagania dotyczące pojazdu bazowego furgon przeznaczony pod adaptację na pojazd w wersji " Ambulans Kryminalistyczny AK". w pkt 11 (strona 18) Zamawiający wymaga regulacji kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie.

1. Czy Zamawiający dopuści samochód spełniający pozostałe warunki specyfikacji wyposażony w ergonomiczny fotel kierowcy posiadający regulację : przód-tył, góra- dół regulację kąta pochylenia oparcia, regulację kąta pochylenia siedziska lecz nie posiadający regulacji kolumny kierowniczej ? Pragniemy zauważyć , że regulacja fotela w tylu płaszczyznach pozwala kierowcy w jeszcze lepszym stopniu ustawić go pod względem ergonomii pracy niż minimalne wymagania zawarte w Specyfikacji w Opisie Przedmiotu Zamówienia

III.

Część nr 3, dostawa 1 sztuki samochodu w specjalizowanej wersji policyjnej – dla Ekip techniki Drogowej i Ekologii : ETDiE". W II części Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego furgon istnieje zapis na wersję " Ambulans pirotechniczny".

Pragniemy zauważyć , że w dalszej części opisu tego samochodu pojawiają się najazdy dla robota pirotechnicznego.

Prosimy o informację czy błąd dotyczy tylko nazwy czy też niewłaściwy jest cały opis ?

Opis Przedmiotu zamówienia - wymagania dotyczące pojazdu bazowego furgon przeznaczonego pod adaptację na pojazd w wersji " ETDiE". W pkt 10 Zamawiający wymaga regulacji kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie.

1. Czy Zamawiający dopuści samochód spełniający pozostałe warunki specyfikacji wyposażony w ergonomiczny fotel kierowcy posiadający regulację: przód-tył, góra- dół, regulacja kąta pochylenia oparcia, regulacja kąta pochylenia siedziska lecz nie posiadający regulacji kolumny kierowniczej ?

Pragniemy zauważyć , że regulacja fotela w tylu płaszczyznach pozwala kierowcy w jeszcze lepszym stopniu ustawić go pod względem ergonomii pracy niż minimalne wymagania zawarte w Specyfikacji w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

Zwracamy się również z zapytaniem :

Czy w przypadku zmian w specyfikacji zostanie przełożony termin składania Ofert?

W związku z powyższymi pytaniami oraz zgodnie z art. 38 ust. 2 z dnia 29 stycznia 2004 roku „Prawo zamówień publicznych” wyjaśniamy, że:

Ad. 1

W części I, II, III

dopuszczamy zmiany odnośnie wymagań regulacji kolumny kierowniczej, pod warunkiem posiadania przez pojazd regulacji fotela kierowcy: przód-tył, góra-dół, regulację kąta pochylenia oparcia, regulację kąta pochylenia siedziska.

Ponadto informuję, że Zamawiający podał minimalną moc generatora 2 kW co oznacza, iż każdy generator o większej mocy spełni ten warunek odnośnie generatora prądotwórczego.

W **części I i III** nastąpił błąd w Opisie przedmiotu zamówienia wobec czego Zamawiający modyfikuje Opis przedmiotu zamówienia w części I i III.

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia i są wiążące dla wszystkich Wykonawców. W załączeniu przesyłam zmodyfikowany „Opis przedmiotu zamówienia”, w którym uwzględniono odpowiedź na pytania.

W związku z wprowadzonymi modyfikacjami do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia **zostaje przedłużony termin składania ofert do dnia 09.11.2007r. do godz. 12⁰⁰. Otwarcie ofert nastąpi, o godz. 12³⁰ tego samego dnia.**

**ZASTĘPCA KOMENDANTA
CENTRUM SZKOLENIA POLICJI**

nadkom. Piotr KUCIA

Wykonano w 1 egz.

Wysłano fax. i na stronę CSP

EP

ZMODYFIKOWANY
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Część nr 1

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 samochodu typu furgon w specjalizowanej wersji policyjnej – Ambulansu Pirotechnicznego „AP”.

Kod CPV: 34114200-1 – radiowozy policyjne.

I. Wymagania dotyczące pojazdu bazowego furgon przeznaczonego pod adaptację na pojazd w wersji „Ambulans pirotechniczny”.

Lp.	Wyszczególnienie	Jed. miary	Wymagania minimalne	Parametry proponowane*
1	Rodzaj silnika	-	Wysokoprężny	
2	Silnik musi spełniać normę emisji substancji szkodliwych EURO 4 lub późniejszą	-	Wymagane	
3	Moc	kM	min. 130	
4	Prędkość maksymalna	km/h	min. 140	
5	Moment obrotowy	Nm	min. 320	
6	ABS	-	Wymagany	
7	Klimatyzacja	-	Wymagana	
8	Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera	-	Wymagana	
9	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane	
10	Regulacja kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie	-	Nie wymagane	
11	Regulacja siedzenia kierowcy	-	przód-tył, górną-dół regulacja kąta pochylenia oparcia i siedziska	
12	Światła przeciwmgielne przednie	-	Wymagane	
13	Centralny zamek i autoalarm sterowany pilotem	-	Wymagany	

14	Drzwi boczne przesuwne po obu stronach nadwozia, z blokadą w pozycji otwartej, przeszklone, z szybami przesuwными	-	Wymagane	
15	Drzwi tylne pełne (bez szyb) dwuskrzydłowe, z kątem otwarcia min 250°.	-	Wymagane	
16	Ogumienie letnie z felgami stalowymi (w tym pełno wymiarowe koło zapasowe)	szt.	5	
17	Ogumienie zimowe z felgami stalowymi (w tym pełno wymiarowe koło zapasowe)	szt.	5	
18	Skrzynia biegów	-	mechaniczna	
19	Pojemność zbiornika paliwa	dm ³	min. 70	
20	Rok produkcji	-	2008	
21	Kolor nadwozia	-	Srebrny metalik	
22	Rozstaw osi	mm	min. 3700	
23	Zużycie paliwa w cyklu miejskim	l/100 km	max 12	

*** puste pola należy wypełnić proponowanymi parametrami i wyposażeniem w zaoficerowanych pojazdach.**

II. Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego furgon na wersję „Ambulans pirotechniczny”.

- 1) Pojazd „Ambulans Pirotechniczny” powinien być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu:
 - łącznie 3 funkcjonariuszy (w tym kierującego pojazdem)
 - specjalistycznego wyposażenia

- 2) Wnętrze pojazdu powinno być przedzielone przegrodą na dwa przedziały:
 - przedział I - kabina kierowcy dla policjantów: kierującego pojazdem, oraz dwóch funkcjonariuszy,
 - przedział II - magazynowy
- 3) Wejście do poszczególnych przedziałów powinno być możliwe:
 - do przedziału I - drzwiami bocznymi (kabina kierowcy) po prawej i lewej stronie w

części przedniej samochodu

- do przedziału II - drzwiami przesuwными (w części środkowej pojazdu)

oraz tylnymi drzwiami pojazdu, otwieranymi na boki .

- 4) Przedział I oddzielony będzie od przedziału II przegrodą przeszkloną w 20-30% w górnej części, z szybą przesuwną z blokadą.
- 5) Przedział II – magazynowy powinien być wyposażony:
 - a) regały zamocowane na bocznych ścianach do przewożenia sprzętu specjalistycznego, jakim jest oprzyrządowanie pirotechniczne (wymiary i rodzaj regałów określi Zamawiający),
 - b) przewidziane miejsce na robota pirotechnicznego z zaczepami do mocowania, w celu unieruchamiania podczas jazdy. Sposób mocowania musi umożliwiać łatwe i szybkie opuszczenie pojazdu.
 - c) najazdy umożliwiające wjazd do pojazdu tylnymi drzwiami robota pirotechnicznego (o wadze około 550 kg.)
 - d) podłoga przedziału ładunkowego ocieplona i wyłożona blachą ryflowaną
 - e) przedział ładunkowy z ogrzewaniem niezależnym
 - f) ściany i sufit przedziału ładunkowego ocieplone i wyłożone łatwo zmywalną wykładziną
- 6) Instalacja elektryczna.
 - a) instalacja wewnętrzna 220V wraz z czterema gniazdami wtykowymi oraz zewnętrzne hermetyczne przyłącze
 - b) czteropunktowe oświetlenie przedziału ładunkowego
 - c) agregat prądowórczy o mocy minimalnej 2 KW
 - d) stacjonarna przetwornica prądowa z 220 V na 12V (prostownik)
 - e) oświetlenie zewnętrzne z trzech stron pojazdu (z lewej, prawej i z tyłu pojazdu) podwójnymi lampami halogenowymi, rozpraszającymi, uruchamianymi z przedziału magazynowego.

2. Instalacja łączności radiowej.

- 1) Pojazd musi być przystosowany w zależności od potrzeb Zamawiającego (we wskazanym przez niego miejscu) do montażu:
 - a) radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (148÷174 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm.
 - b) radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380÷470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo.
 - c) zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA,
 - d) zestawu mobilnego terminala transmisji danych. Gabaryty jednego z największych monitorów LCD stosowanych w MTP: szerokość 252 mm, wysokość 215 mm, grubość 27,0/43,0 mm masa 1,3 kg
- 2) Radiotelefony, zestawy do telefonu komórkowego i mobilny terminal do transmisji danych montowane będą przez Zamawiającego.

- 3) W celu zapewnienia prawidłowej pracy urządzeń łączności każde dodatkowo zamontowane w pojazdach urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego określone przez normy: PN-ETS 300 683, PN-ETSI EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5 ze szczególnym uwzględnieniem podanych częstotliwości
- 4) Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów z pozycji a i b pkt.1 w przedziale I pojazdu (środkowa część konsoli i schowek po stronie dysponenta). Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu przez Zamawiającego nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu.
- 5) Zamawiający wymaga od Wykonawcy wskazania (w dokumentacji instrukcji instalacji – punkt 14) wzmocnionych miejsc (punktów kotwiczenia) w przedziale I po stronie dysponenta przewidzianych do montażu monitora i klawiatury terminala transmisji danych z zachowaniem szczególnej uwagi na bezpieczeństwo pasażera (miejsce nie zasłaniające poduszki powietrznej).
- 6) Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (od 6 do 10 punktów wyjściowych) w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
- 7) Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z bezpiecznikiem 25 A umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), który wytrzyma obciążenie prądowe minimum 25 A.
- 8) Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu wybranych z niżej wymienionych anten zgodnie z zapotrzebowaniem Zamawiającego
 - a) szerokopasmowej na pasmo 164÷174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W
 - b) szerokopasmowej na pasmo 450÷470 MHz, mocy ≥ 20 W z zyskiem ≥ 3 dB
 - c) szerokopasmowej na pasmo 380÷400 MHz mocy ≥ 10 W z zyskiem ≥ 3 dB
 - d) samochodowej do telefonu komórkowego GSM/WCDMA na pasmo 900÷2400 MHz,
 - e) samochodowej GPS.

Wykonawca dostarczy i zainstaluje wybrane z wyżej wymienionych anten według rozdzielnika dostarczonego przez Zamawiającego.

Impedancja anten musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$.

Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z wymogami myjni.

Dopuszcza się zainstalowanie przez Wykonawcę na pojeździe jednej anteny zintegrowanej, zastępującej anteny wymienione w pozycjach b, c, d, e.

Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pozycjach b, c, d, e.

Anteny z pozycji d, e mogą być używane przez Mobilne Terminale Policyjne.

- 9) Przewody antenowe o małym tłumieniu, impedancji 50 Ω i zakresie temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$ muszą być dostarczone i zainstalowane przez Wykonawcę. Przewody antenowe muszą być poprowadzone w pobliże środkowej części konsoli i zwinięte z rezerwą 2,5 m – bez wtyków antenowych, odpowiednio oznakowane i opisane.
- 10) Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA 900÷2400 MHz oraz w pasmach pracy GPS.
- 11) Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonym do nich osprzętem typu zestaw przewodowy i bezprzewodowy.
- 12) Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruch drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
- 13) Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu”.
- 14) Wykonawca do każdego samochodu dostarczy instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych i zasilających, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania.
- 15) Wszystkie wymagania dotyczące punktu „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu

3. Uprzywilejowanie w ruchu.

- 1) Na dachu pojazdu należy zamontować:
 - a) w przedniej części pojazdu symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej bez konieczności jej demontażu.
 - b) w tylnej części co najmniej jedną lampę ostrzegawczą koloru niebieskiego stroboskopową lub ledową.
 - c) lampy, o których mowa w pkt. a) i b) muszą posiadać homologację, spełniającą wymagania określone w regulaminie 10 EKG ONZ i 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. nr. 32, poz.262 z późniejszymi zmianami).
- 2) Specjalna lampa ostrzegawcza, o której mowa w pkt. 1)a) z kloszami wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać:

- a) min. dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego (stroboskopowe lub ledowe) umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - b) umieszczony z jej przodu i z tyłu podświetlony napis „POLICJA” wypełniający pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości 50 m w warunkach nocnych w kolorze niebieskim odbłaskowym o tej samej barwie co niebieski pas wyróżniający,
 - c) światło błyskowe barwy czerwonej (stroboskopowe lub ledowe) umieszczone między lewym światłem ostrzegawczym barwy niebieskiej, a podświetlonym napisem „POLICJA”, spełniające wymagania § 9.1.4.1 Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej.
- 3) Urządzenie (zespolone urządzenie rozgłoszeniowo – alarmowe) wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi:
- a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku,
 - b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku,
 - c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.

Wymogi postawione w punktach a) i b) powinny być spełnione w warunkach pomiaru określonych w Regulaminie 28 EKG ONZ.

- 4) We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:
- wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - sterowania sygnalizacją świetlną,
 - sterowania urządzeniem rozgłaszającym.
- 5) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego),

- c) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
- d) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
- e) włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- f) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
- g) podświetlenie napisu „POLICJA” w lampie sygnalizacji uprzywilejowania musi być włączane wraz ze światłami zewnętrznymi pojazdu.

Z oferowanych pojazdów należy usunąć wszelkie napisy, które nie są związane z identyfikacją Policji.

4. Kolorystyka i oznakowanie pojazdu

1) Pojazd musi:

- a) być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami). Rysunki poglądowe oznakowania pojazdu zawiera Załącznik nr 1. Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu.
- b) Posiadać barwę nadwozia „srebrny metalik”, o parametrach określonych w tabeli poniżej:

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Wartość współczynnika luminacji β
		1	2	3	4	
Srebrny metalik	x	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,40
	y	0,321	0,329	0,337	0,329	

2) Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać wymagania:

- Punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
- Punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).

3) Współrzędne trójchromatyczne barwy „białej” i „niebieskiej” odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli poniżej:

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji β
		1	2	3	4	
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	Y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	Y	0,171	0,220	0,160	0,038	

5. Wskazówki dotyczące montażu.

- 1) Wszystkie kable muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Wszystkie kable ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych kabli należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia kabla zgodny z wymaganiami producenta.
- 2) Wszystkie kable należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Kable ułożone w sposób widoczny należy umocować starannie. Wiązanie kabli za pomocą taśmy klejącej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu plastikowe kostki do łączenia kabli, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania kabli na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć kable specjalną osłoną przed uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny kabel jako zapas.

Kable urządzeń do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z kablami urządzeń radiowych po jednej stronie pojazdu.

- 3) Do przyłączenia kabli należy używać odpowiednich tulejek do kabli. Końce żył kabla muszą być zabezpieczone mufami do zabezpieczenia końcówek żył.
- 4) W przypadku zmian kierunku kabla przed i za łukiem należy przymocować uchwyty kablów; jeśli kabel prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych kabli.
- 5) Prowadnice do kabli: otwory i przewierthy w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 6) Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skaleczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów. W razie potrzeby należy użyć śrub z ergonomicznie ukształtowanym uchwytem, aby uniknąć zranień.
- 7) Wtyczki i gniazdka należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.

Wszystkie moduły i części specjalnego wyposażenia techniki policyjnej należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.

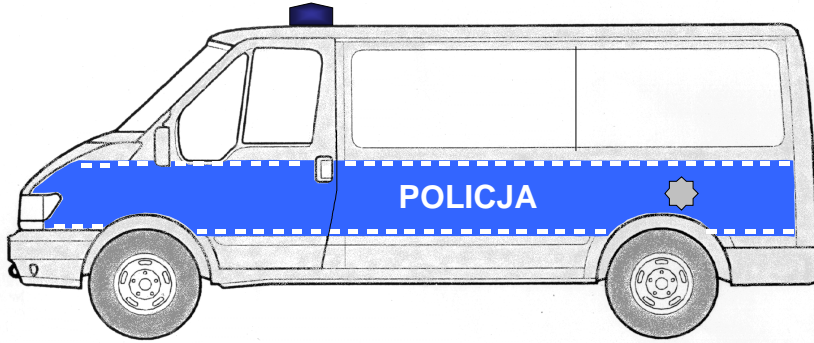
6. Warunki gwarancji:

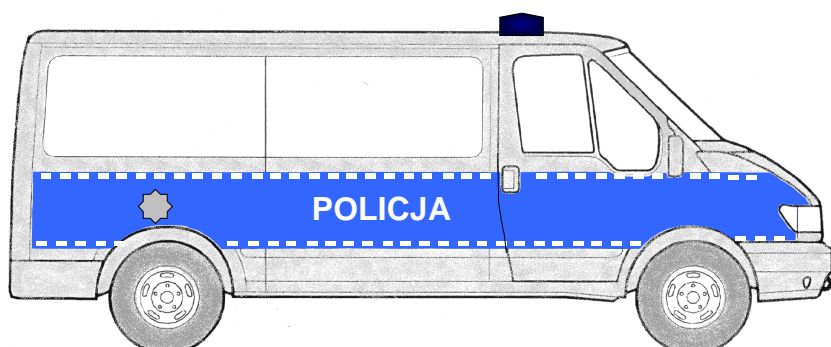
- 1) Gwarancja na
 - a. podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne oraz powłokę lakierniczą i sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na (urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej) min. 36 miesięcy,
 - b. perforację elementów nadwozia min. 72 miesiące,

- c. oznakowanie pojazdu min. 60 miesięcy (dotyczy folii odblaskowej),
 - d. wszystkie inne, nie wymienione wcześniej elementy min. 24 miesięcy od daty sporządzenia protokołu odbioru.
- 2) Usunięcie usterki nastąpi w miejscu wskazanym przez użytkownika w ciągu 3 dni roboczych od momentu jej zgłoszenia do siedziby serwisu, w ustalonym odrębnie trybie.
- 3) W przypadku niemożności naprawy zgodnie z zapisami punktu 2) Dostawca na czas naprawy dostarczy w miejsce wskazane przez użytkownika i zamontuje na własny koszt i ryzyko, najpóźniej 7-mego dnia roboczego od momentu zgłoszenia usterki, sprzęt o równoważnych, według oceny użytkownika dokonanej po uruchomieniu, parametrach.

ZAŁĄCZNIK NR 1







Część nr 2

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 samochodu typu furgon w specjalizowanej wersji policyjnej – Ambulans Kryminalistyczny „AK”.

Kod CPV: 34114200-1 – radiowozy policyjne.

Wymagania dotyczące pojazdu bazowego furgon przeznaczonych pod adaptację na pojazd w wersji „AK”.

Lp.	Wyszczególnienie	Jed. miary	Minimalne wymagania	Proponowane parametry*
1	Rodzaj silnika	-	Wysokoprężny	
2	Silnik musi spełniać normę emisji substancji szkodliwych EURO 4 lub późniejszą	-	wymagane	
3	Moc	KM	min. 130	
4	Prędkość maksymalna	Km/h	min. 140	
5	Moment obrotowy	Nm	Min. 320	
6	ABS	-	Wymagany	
7	Klimatyzacja	-	Wymagana	
8	Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera	-	Wymagana	

9	Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa z regulacją górnych mocowań i pirotechnicznymi napinaczami dla foteli przednich kierowcy i dysponenta.	-	Wymagane	
10	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane	
11	Regulacja kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie	-	Nie wymagane	
12	Regulacja siedzenia kierowcy	-	przód-tył, górną-dół regulacja kąta pochylenia oparcia i siedziska	
13	Światła przeciwmgielne przednie	-	Wymagane	
14	Centralny zamek i autoalarm sterowany pilotem	-	Wymagany	
15	Drzwi boczne prawe przesuwne z blokadą w pozycji otwartej, przeszklone, z szybą przesuwaną	-	Wymagane	
16	Drzwi tylne pełne (bez szyb) dwuskrzydłowe, z kątem otwarcia min 250°.	-	Wymagane	
17	Szyba w oknie po lewej stronie pojazdu, przeciwległa do drzwi przesuwnych – przesuwna.	-	Wymagane	
18	Ogumienie letnie z felgami (w tym pełno wymiarowe koło zapasowe)	szt.	5	
19	Ogumienie zimowe z felgami	szt.	5	
20	Tarcze kół stalowe	-	Wymagane	
21	Skrzynia biegów	-	mechaniczna	
22	Pojemność zbiornika paliwa	dm ³	min. 70	
23	Rok produkcji	-	2008	
24	Kolor nadwozia	-	Srebrny metalik	
25	Rozstaw osi	mm	min. 3000	
26	Zużycie paliwa w cyklu miejskim	l/100 km	max 12	
27	Dopuszczalna masa całkowita	kg	max. 3500	

*** puste pola należy wypełnić proponowanymi parametrami i wyposażeniem w zaferowanych pojazdach.**

II. Wymagania formalne dotyczące pojazdów:

- 1) Pojazd musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2008 roku.
- 2) Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 05.108.908. z późniejszymi zmianami).
- 3) Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, Kontroli Skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. Nr 262, poz. 2615).
- 4) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia specjalnego, nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis w tej kwestii winien się znaleźć w książce gwarancyjnej i powinien być respektowany na terenie całego kraju.
- 5) Pojazd musi posiadać zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym przed pierwszą rejestracją pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym - zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym (*Dz.U. nr 108 poz. 908 z 2005r. z późniejszymi zmianami*).
- 6) Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ.
- 7) Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania barwy niebieskiej muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ.
- 8) Pojazd musi posiadać gwarancję:
 - 1) minimum 24 miesiące na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne,
 - 2) minimum 24 miesiące na powłokę lakierniczą,
 - 3) minimum 96 miesięcy na korozję perforacyjną elementów nadwozia,
 - 4) minimum 24 miesiące na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej – sygnalizacja uprzywilejowania.
- 9) Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - 1) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - 2) instalacji antenowych,
 - 3) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego.

III. Wymagania dotyczące adaptacji pojazdu bazowego furgon na wersję „AK”:

1. Wyposażenie specjalne wnętrza pojazdu:

1) Pojazd „AK” powinien być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu:

- łącznie 2 funkcjonariuszy (w tym kierującego pojazdem)
- specjalistycznego wyposażenia policyjnego

2) Wnętrze pojazdu powinno być przedzielone przegrodami na trzy przedziały:

- przedział I - kabina kierowcy dla policjantów: kierującego pojazdem, oraz jednego

funkcjonariusza,

- przedział II - biurowy,
- przedział III - magazynowy

3) Wejście do poszczególnych przedziałów powinno być możliwe:

- do przedziału I - drzwiami bocznymi (kabina kierowcy) po prawej i lewej stronie w części przedniej samochodu
- do przedziału II - drzwiami przesuwными (po prawej stronie, w części środkowej pojazdu)
- do przedziału III - tylnymi drzwiami pojazdu, otwieranymi na boki .

4) Przedział I

oddzielony będzie od przedziału II przegrodą o wysokości od 800 do 1000 mm od podłogi przedziału biurowego (do wysokości oparcia siedzisk).

5) Przedział II – biurowy

- a) Długość przedziału biurowego mierzona po podłodze od przegrody oddzielającej przedział I od II do ściany działowej oddzielającej przedział biurowy od przedziału magazynowego min. 150 cm
- b) Podłoga wykonana z powłoki antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian.
- c) Ściany boczne i sufit pokryte warstwą izolacji termiczno-dźwiękowej.
- d) Przedział biurowy przeszklony (szyby w II rzędzie), szyby w przedziale biurowym atermiczne o przepuszczalności światła nie większej niż 30%.
- f) Co najmniej dwa siedziska: dla dwóch policjantów i pracownika procesowego. Wszystkie siedziska z wewnętrznymi schowkami. Proponowane rozwiązanie: Siedzisko dla policjantów zlokalizowane na całej długości lewej ściany przedziału biurowego, przodem zwrócone w kierunku drzwi wejściowych do przedziału. Siedzisko dla pracownika procesowego po przeciwległej stronie, na prawej ścianie przedziału.
- g) Dwa składane stoliki, jeden przylegający do ściany działowej z kabiną kierowcy, drugi przylegający do ściany działowej z przedziałem magazynowym. Stoliki usytuowane przed siedziskami dla policjantów, zamontowane na szynie przesuwnej, w sposób umożliwiający przesunięcie stolików wzdłuż ścian działowych, z zabezpieczeniem przed przemieszczaniem się stolika podczas jazdy. Wytrzymałość stolików na obciążenie – min. 100 kg.
- h) Na ścianie działowej oddzielającej przedział biurowy od przedziału magazynowego – od strony biurowej zestaw szafek z drzwiczkami i szuflad o głębokości min 40 cm.

- i) Część szafek i szuflad musi umożliwiać przechowywanie w nich segregatorów do dokumentów formatu A4 i A3..
 - j) Drzwiczki wszystkie szafek i szuflad zabezpieczone samozatraskowymi zamkami, uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie się podczas jazdy.
 - k) Oświetlenie przedziału biurowego – światło rozproszone umieszczone w górnej części przedziału biurowego oraz oświetlenie punktowe nad miejscami pracy (tj. nad stolikami – kierunkowe reflektory halogenowe punktowo zamontowane w suficie przedziału biurowego).
 - l) Wyjście ewakuacyjne z przedziału biurowego – właz dachowy lub szyber dach z szybą atermiczną.
 - m) Zamontowane w pojeździe meble wykonane ze sklejki.
 - n) Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału biurowego z możliwością ustawienia temperatury w przedziale i termostatem (układ wydechowy systemu ogrzewania powinien być tak skonstruowany i umieszczony żeby nie powodował przedostawania się spalin do przedziału biurowego przy otwartych drzwiach bocznych). Co najmniej 2 wyloty ciepłego powietrza z układu ogrzewania rozmieszczone równomiernie w całym przedziale biurowym, zapewniające jednakową temperaturę w całej przestrzeni przedziału. Elementy wyposażenia elektrycznego przedziału zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania.
- 7) Przedział III – magazynowy.
- a) Ściana działowa z przedziałem biurowym zabudowana otwartymi półkami wyposażonymi w uchwyty umożliwiające unieruchomienie za pomocą linek lub pasów przewożonych urządzeń i wyposażenia.
 - b) Przewidziane miejsce na 2 przenośne lampy oświetleniowe, opisane w rozdziale II punkt 4a
 - c) Przewidziane miejsce na zestaw narzędzi opisanych w II punkt 4b
 - d) Przewidziane miejsce na gaśnicę samochodową min 5 kg Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki dostęp do gaśnicy.
 - e) W części magazynowej zamontowana składana wraz z niezbędnym osprzętem, w tym zbiornikami na wodę i ścieki. Niezbędne zapewnienie łatwego dostępu do zbiorników w celu ich wymiany. Woda doprowadzana do umywalki w obiegu wymuszonym.
- 8) Instalacja elektryczna.
- a) Zespół dwóch dodatkowych bezobsługowych akumulatorów żelowych (niezależnych od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe) o łącznej pojemności min. 200 Ah. Do zestawu akumulatorów podłączona przetwornica prądu z 12 na 230 V, zapewniająca wyjściowy prąd zmienny o pełnej sinusoidzie, umożliwiająca uzyskanie w gniazdach napięcia 230 V (o mocy 1000 WAT) wraz z instalacją przyłączeniową umożliwiającą zasilanie wewnętrznych odbiorników prądu (komputer, aparat cyfrowy, ładowarki do baterii, urządzenia wielofunkcyjne). Zamontowana instalacja powinna zapewniać możliwość jednoczesnego użytkowania wszystkich wymienionych urządzeń jednocześnie oraz zabezpieczać obwód przed chwilowymi spadkami napięcia.

- b) Generator prądotwórczy zapewniający (poprzez układ ładowania wymieniony w punkcie c) ładowanie zespołu dwóch dodatkowych akumulatorów oraz użytkowanie zainstalowanych odbiorników prądu (komputer, urządzenia wielofunkcyjne, oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne), zamontowany w części magazynowej. Podczas pracy generatora możliwość użytkowania wszystkich wskazanych urządzeń jednocześnie. Moc nominalna min. 2,8 kVA (w pracy ciągłej) i maksymalna min 3 kVA (w pracy chwilowej), napięcie znamionowe 230V 50Hz, prąd znamionowy min. 10A. Silnik benzynowy, czterosuwowy, lub Diesla. Czas pracy bez tankowania przy pełnym obciążeniu min. 7h. Zabezpieczenie termiczne i przeciążeniowe generatora. Generator obudowany i wyciszony – maks. poziom hałasu maks. 60 dB (w odległości do 7m). Generator powinien pracować przy zamkniętych tylnych drzwiach i być uruchamiany z części biurowej. Podczas pracy generator powinien zasilac wszystkie gniazda 230V i ładowac wszystkie akumulatory, a po jego wyłączeniu zasilanie 230V powinno odbywać się automatycznie z przetwornicy.
- c) Bezobsługowy, automatyczny układ ładowania (ładowarka ok. 20 A) dwóch akumulatorów na postoju przy podłączonym zasilaniu 230 V z jednym gniazdem zewnętrznym zamontowanym w bocznej ścianie pojazdu. Ładowanie akumulatorów powinno być alternatywnie realizowane z generatora wym. w pkt. 7b. Kontrolka ładowania zespołu dodatkowych akumulatorów w przedziale biurowym (wskaźnik poziomu naładowania dodatkowych akumulatorów).
- d) Zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230V lub uruchomionym generatorem prądotwórczym wraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym. Zabezpieczenie przed jednoczesnym podłączeniem zasilania zewnętrznego i zasilania z generatora prądotwórczego.
- e) Centralny wyłącznik źródła zasilania dla przedziału biurowego, zabezpieczony przed przypadkowym użyciem (umieszczony w przedziale II).
- f) Minimum cztery gniazda 230 V w przedziale biurowym do zasilania urządzeń biurowych oraz dwa w przedziale magazynowym. Dwa samochodowe gniazda 12V (typu „zapalniczka”) w przedziale biurowym i dwa w przedziale magazynowym.
- g) Okablowanie wewnętrznej instalacji elektrycznej zabudowane, umożliwiające jednoczesne podłączenie urządzenia wielofunkcyjnego i dwóch komputerów oraz współpracę komputerów z drukarką (zabudowane przewody ze złączami USB zapewniające komunikację pomiędzy komputerami i urządzeniem wielofunkcyjnym, umożliwiające łatwe przełączanie pomiędzy dwoma komputerami i drukarką. Zapewniony dostęp do zamontowanej w pojeździe przetwornicy.
- h) Pojazd wyposażony w teleskopowy maszt oświetleniowy rozkładany pneumatycznie z kompletem 4 najaśnic o łącznej mocy min. 1500W, z możliwością ustawienia kąta pochylenia najaśnic (płaszczyzna pionowa) oraz kierunku - maszt obrotowy (płaszczyzna pozioma). Maszt w pozycji złożonej nie powinien wystawać więcej niż 15 cm ponad płaszczyznę dachu pojazdu. Maszt powinien być wysuwany poprzez dach pojazdu, miejsce wysuwu masztu musi być odpowiednio uszczelnione. Najaśnice powinny znajdować się na wys. min 3,5m nad powierzchnią podłogi pojazdu. Najaśnice muszą być połączone z generatorem w sposób wykluczający jej zasilanie przez przetwornicę. Automatyczny układ podnoszenia, opuszczania masztu i utrzymywania w pozycji roboczej. Maszt zainstalowany w części magazynowej, po prawej stronie pojazdu.
- i) Oświetlenie zewnętrzne z trzech stron pojazdu (z lewej, prawej i tyłu pojazdu) podwójnymi lampami halogenowymi, rozpraszającymi, uruchamianymi z przedziału biurowego.

2. Instalacja łączności radiowej.

- 1) Pojazd musi być przystosowany w zależności od potrzeb Zamawiającego (we wskazanym przez niego miejscu) do montażu:
 - a) radiotelefonu przenośnego na pasmo VHF (148÷174 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm.
 - b) radiotelefonu przenośnego na pasmo UHF (380÷470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo.
 - c) zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA,
 - d) zestawu mobilnego terminala transmisji danych. Gabaryty jednego z największych monitorów LCD stosowanych w MTP: szerokość 252 mm, wysokość 215 mm, grubość 27,0/43,0 mm masa 1,3 kg
- 2) Radiotelefony, zestawy do telefonu komórkowego i mobilny terminal do transmisji danych montowane będą przez Zamawiającego.
- 3) W celu zapewnienia prawidłowej pracy urządzeń łączności każde dodatkowo zamontowane w pojazdach urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego określone przez normy: PN-ETS 300 683, PN-ETSI EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5 ze szczególnym uwzględnieniem podanych częstotliwości
- 4) Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów z pozycji a i b pkt.1 w przedziale I pojazdu (środkowa część konsoli i schowek po stronie dysponenta). Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu przez Zamawiającego nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu.
- 5) Zamawiający wymaga od Wykonawcy wskazania (w dokumentacji instrukcji instalacji – punkt 15) wzmocnionych miejsc (punktów kotwiczenia) w przedziale I po stronie dysponenta przewidzianych do montażu monitora i klawiatury terminala transmisji danych z zachowaniem szczególnej uwagi na bezpieczeństwo pasażera (miejsce nie zasłaniające poduszki powietrznej).
- 6) Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (od 6 do 10 punktów wyjściowych) w okolicach konsoli środkowej przedziału I, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
- 7) Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z bezpiecznikiem 25 A umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), który wytrzyma obciążenie prądowe minimum 25 A.
- 8) Od ww. listwy bezpieczników Wykonawca musi poprowadzić wzdłuż dolnego prawego progu, pod wykładziną podłogową przewód zasilający (o takich samych parametrach i kolorach jak w punkcie 7) do przedziału III (przestrzeń bagażowa) z rezerwą 1,5 m. (w celu ewentualnego podłączenia zasilania dla rozłącznych urządzeń łączności radiowych). Przewód musi być odpowiednio oznakowany i opisany na końcach.

- 9) Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu wybranych z niżej wymienionych anten kamuflowanych zgodnie z Zapotrzebowaniem Zamawiającego
- a) szerokopasmowej na pasmo 164÷174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W
 - b) szerokopasmowej na pasmo 450÷470 MHz, mocy ≥ 20 W z zyskiem ≥ 3 dB -, lub na pasmo 380÷400 MHz mocy ≥ 10 W z zyskiem ≥ 3 dB, ,
 - c) samochodowej do telefonu komórkowego GSM/WCDMA na pasmo 900 ÷2400 MHz,
 - d) samochodowej GPS.

Wykonawca dostarczy i zainstaluje wybrane z wyżej wymienionych anten kamuflowanych według rozdzielnika dostarczonego przez Zamawiającego.

Impedancja anten musi wynosić 50Ω , zakres temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$.

Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z wymogami myjni.

Dopuszcza się zainstalowanie przez Wykonawcę na pojeździe jednej anteny zintegrowanej, zastępującej anteny wymienione w pozycjach b, c, d.

Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pozycjach b, c, d.

Anteny z pozycji c, d mogą być używane przez Mobilne Terminale Policyjne.

- 10) Przewody antenowe o małym tłumieniu, impedancji 50Ω i zakresie temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$ muszą być dostarczone i zainstalowane przez Wykonawcę. W celu podłączenia rozłącznych urządzeń łączności radiowych przewody należy przeprowadzić od miejsca instalacji anteny kamuflowanej do przedziału III (przestrzeni bagażowej) z zapasem o długości 1 m. Następnie ww. przewody antenowe muszą być poprowadzone wzdłuż progu, pod wykładziną podłogową do przedziału I w pobliżu środkowej części konsoli i zwinięte z rezerwą 2,5 m – bez wtyków antenowych, odpowiednio oznakowane i opisane.
- 11) Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450,470 MHz w pasmach wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA 900 ÷ 2400 MHz oraz w pasmach pracy GPS.
- 12) Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonym do nich osprzętem typu zestaw kamuflowany, przewodowy i bezprzewodowy.
- 13) Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w

szczegółności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.

- 14) Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu”.
- 15) Wykonawca do każdego samochodu dostarczy instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych i zasilających, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania.
- 16) Wszystkie wymagania dotyczące punktu „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.

3. Sygnalizacja uprzywilejowana pojazdu w ruchu drogowym.

- 1) Pojazd musi posiadać:
 - a) dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm.
 - b) lampę niebieską pulsacyjną stroboskopową lub ledową (wykonaną z poliwęglanu) z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym na dachu pojazdu umożliwiającym jazdę z maksymalną prędkością. Powyższy wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez uprawniony do tego organ. Dokumentem potwierdzającym spełnianie wymagań będzie certyfikat lub raport z badań. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej.
- 2) Urządzenie (zespolone urządzenie rozgłoszeniowo – alarmowe) wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi:
 - e) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku,
 - f) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku,
 - g) być zamontowane w komorze silnika w sposób nie utrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - h) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.
- 3) We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo – alarmowym, które musi posiadać funkcje:
 - wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 4) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
 - a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji

- dźwiękowej). Wyjęcie wtyku z gniazda DIN zasilającego sygnalizację świetlną musi spowodować automatyczne wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej,
- b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

Dodatkowo w pojeździe należy zamontować dodatkowe dwa gniazda zapalniczki zamocowane na desce rozdzielczej w jej lewej i prawej skrajnej dolnej części. Gniazda zapalniczek powinny być zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.

4. Dodatkowe wyposażenie samochodu.

Pojazd musi być wyposażony w:

- a) dwie lampy oświetleniowe każda o mocy 500 W wyposażonymi w rozkładane statyw z możliwością ustawienia kąta pochylenia lampy oraz 2 przedłużacze o długości min 50 m niezbędnymi do zasilania lamp oświetleniowych.. Urządzenia muszą być zasilane z instalacji elektrycznej 230V
- b) zestaw narzędzi:
 - nożyce do cięcia metalu (prętów stalowych o grubości min. 8 mm),
 - łom o długości 1,2 – 1,6 metra,
- c) gaśnicę typu samochodowego o pojemności min. 5 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP
- d) apteczka samochodowa, w której skład wchodzi:

- rękawice lateksowe	- 3 pary,
- nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań	- 1 sztuka,
- opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm	- 1 opakowanie (100 sztuk),
- bandaż dziane 2 m x 10 cm	- 5 sztuk,
- bandaż elastyczne 3 m x 10 cm	- 2 sztuki,
- woda utleniona (100 ml)	- 1 flakon,
- folia termoizolacyjna	- 1 sztuka,
- opatrunki hydrożelowe	- 3 sztuki,
- rurka ustno-gardłowa	- 1 sztuka,
- preparat dezynfekcyjny
- e) linkę holowniczą zgodną z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami),
- f) ręczny reflektor /szperacz/ - przenośna lampa halogenowa i/lub ledowa, dalekosiężna o mocy około 55W i minimalnym natężeniu światła 80 tys. kandel z niezależnym zasilaniem zapewniającym czas pracy przy pełnym obciążeniu min 3h oraz z możliwością zasilania z gniazda zapalniczki samochodowej. Urządzenie powinno mieć możliwość doładowania z instalacji elektrycznej samochodu 12V oraz instalacji sieciowej 230V,
- g) trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodna z regulaminem 27 EKG ONZ,
- h) noże do cięcia pasów przy siedzeniach posiadających trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,

- i) zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- podnośnik samochodowy,
 - klucz do kół,
 - wkrętak dwustronny (gwiazdkowy i płaski),
 - klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora

5) Kolorystyka i oznakowanie pojazdu

1. Samochód typu furgon w specjalizowanej policyjnej wersji „AK” musi:

- a) być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami). Rysunki poglądowe oznakowania pojazdów stanowią Załącznik nr 1. Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu.
- b) Posiadać barwę nadwozia „srebrny metalik”, o parametrach określonych w tabeli poniżej:

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Wartość współczynnika luminacji β
		1	2	3	4	
Srebrny metalik	x	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,40
	y	0,321	0,329	0,337	0,329	

6. Wskazówki dotyczące montażu.

- 1) Wszystkie kable muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Wszystkie kable ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych kabli należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia kabla zgodny z wymaganiami producenta.
- 2) Wszystkie kable należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Kable ułożone w sposób widoczny należy umocować starannie. Wiązanie kabli za pomocą taśmy klejącej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu plastikowe kostki do łączenia kabli, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania kabli na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć kable specjalną osłoną przed uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny kabel jako zapas.
Kable urządzeń do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z kablami urządzeń radiowych po jednej stronie pojazdu.
- 3) Do przyłączenia kabli należy używać odpowiednich tulejek do kabli. Końce żył kabla muszą być zabezpieczone mufami do zabezpieczenia końcówek żył.
- 4) W przypadku zmian kierunku kabla przed i za łukiem należy przymocować uchwyty kablów; jeśli kabel prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych kabli.

- 5) Prowadnice do kabli: otwory i przewierthy w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 6) Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skaleczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów. W razie potrzeby należy użyć śrub z ergonomicznie ukształtowanym uchwytem, aby uniknąć zranień.
- 7) Wtyczki i gniazdka należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.

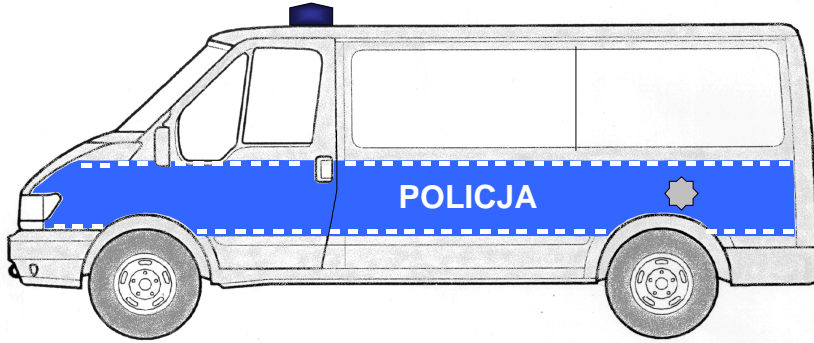
Wszystkie moduły i części specjalnego wyposażenia techniki policyjnej należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.

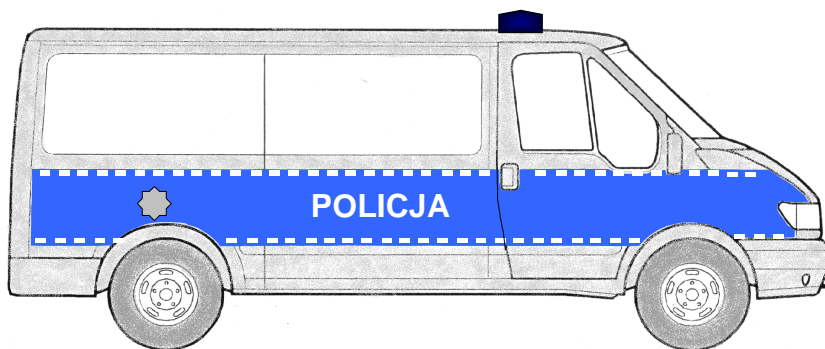
7. Warunki gwarancji:

- 1) Gwarancja na
 - a. podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne oraz powłokę lakierniczą i sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na (urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej) min. 36 miesięcy,
 - b. perforację elementów nadwozia min. 72 miesiące,
 - c. wszystkie inne, nie wymienione wcześniej elementy min. 24 miesiące od daty sporządzenia protokołu odbioru.

ZAŁĄCZNIK NR 1







Część nr 3

Dostawa 1 sztuki samochodu w specjalizowanej wersji policyjnej – dla Ekip Techniki Drogowej i Ekologii „ETDiE”.

Kod CPV: 34114200-1 – radiowozy policyjne

1. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd „ETDiE” przeznaczony jest do wykonywania przez Policję Prewencji zadań w zakresie kontroli stanu technicznego poruszających się po drogach pojazdów. W jego wnętrzu zakładane jest wykonywanie podstawowych czynności służbowe takie jak:

- ~ sprawdzanie osób i pojazdów,
- ~ sporządzanie dokumentacji służbowej,
- ~ kontrola stanu technicznego pojazdów,
- ~ inne.

Dodatkowo konstrukcja pojazdu ETDiE powinna umożliwiać bezpieczny przewóz specjalistycznego wyposażenia.

1. Warunki eksploatacji.

Pojazd „ETDiE” będzie:

- użytkowany we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- użytkowany na drogach utwardzonych (np. na obszarze miasta),
- garażowany głównie na wolnym powietrzu,
- naprawiany w resortowych stacjach obsługi lub w autoryzowanych stacjach obsługowo-naprawczych Dostawcy.

3. Wymagania formalne.

1) Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, Kontroli Skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. Nr 262, poz. 2615).

2) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis w tej kwestii winien się znaleźć w książce gwarancyjnej i powinien być respektowany na terenie całego kraju.

3) Dostawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:

- instalacji antenowych,
- zasilania urządzeń łączności radiowej,
- innego specjalistycznego sprzętu policyjnego, (np. terminal mobilny).

4) Samochód musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005r. Nr 108, poz. 908. z późniejszymi zmianami)

5) Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ.

6) Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ.

7) Sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym muszą spełniać wymagania Regulaminu 28 EKG ONZ.

8) Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych oraz planowanych, według wskazań Zamawiającego, do zainstalowania w pojeździe urządzeń elektrycznych, elektronicznych i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.

I. Wymagania dotyczące pojazdu bazowego furgon przeznaczonego pod adaptację na pojazd w wersji „ETDiE”.

Lp.	Wyszczególnienie	Jed. miary	Minimalne wymagania	Proponowane parametry*
1	Rodzaj silnika	-	Wysokoprężny	

2	Silnik musi spełniać normę emisji substancji szkodliwych EURO 4 lub późniejszą	-	Wymagane	
3	Moc	KM	min. 130	
4	Prędkość maksymalna	km/h	min. 140	
5	Moment obrotowy	Nm	min. 320	
6	ABS	-	Wymagany	
7	Klimatyzacja	-	Wymagana	
8	Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera	-	Wymagana	
9	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane	
10	Regulacja kolumny kierowniczej min. w jednej płaszczyźnie	-	Nie wymagane	
11	Regulacja siedzenia kierowcy	-	przód-tył, góra-dół regulacja kąta pochylecia oparcia i siedziska	
12	Światła przeciwmgielne przednie	-	Wymagane	
13	Centralny zamek i autoalarm sterowany pilotem	-	Wymagany	
14	Drzwi boczne prawe przesuwne z blokadą w pozycji otwartej, przeszklone, z szybą przesuwoną	-	Wymagane	
15	Drzwi tylne pełne (bez szyb) dwuskrzydłowe, z kątem otwarcia min 250°.	-	Wymagane	
16	Szyba w oknie po lewej stronie pojazdu, przeciwległa do drzwi przesuwnych – przesuwna.	-	Wymagane	
17	Ogumienie letnie z felgami stalowymi (w tym pełno wymiarowe koło zapasowe)	szt.	5	
18	Ogumienie zimowe z felgami stalowymi (w tym pełno wymiarowe koło zapasowe)	szt.	5	
19	Skrzynia biegów	-	mechaniczna	
20	Pojemność zbiornika paliwa	dm ³	min. 70	
21	Rok produkcji	-	2008	
22	Kolor nadwozia	-	Srebrny metalik	
23	Rozstaw osi	mm	min. 3000	

24	Zużycie paliwa w cyklu miejskim	l/100 km	max 12	
25	Dopuszczalna masa całkowita	kg	max. 3500	

* puste pola należy wypełnić proponowanymi parametrami i wyposażeniem w zaoferowanych pojazdach.

1. Wyposażenie specjalne wnętrza pojazdu:

1. Pojazd „ETDiE.” powinien być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu:
 - łącznie 3 funkcjonariuszy (w tym kierującego pojazdem)
 - specjalistycznego wyposażenia

2. Wnętrze pojazdu powinno być przedzielone przegrodami na trzy przedziały:
 - przedział I - kabina kierowcy dla policjantów: kierującego pojazdem, oraz dwóch funkcjonariuszy,
 - przedział II - biurowy,
 - przedział III - magazynowy
3. Wejście do poszczególnych przedziałów powinno być możliwe:
 - do przedziału I - drzwiami bocznymi (kabina kierowcy) po prawej i lewej stronie w części przedniej samochodu
 - do przedziału II - drzwiami przesuwными (w części środkowej pojazdu)
 - do przedziału III - tylnymi drzwiami pojazdu, otwieranymi na boki .
4. Przedział I

oddzielony będzie od przedziału II przegrodą przeszkloną w 20-30% w górnej części, z szybą przesuwną z blokadą lub oddzielona do wysokości od 800 do 1000 mm od podłogi przedziału biurowego (do wysokości oparcie siedzisk).
5. Przedział II - biurowy
 - a) Podłoga wykonana z powłoki antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian.
 - b) Ściany boczne i sufit pokryte warstwą izolacji termiczno-dźwiękowej.
 - c) Przedział biurowy przeszklony (szyby w II i III rzędzie), szyby w przedziale biurowym atermiczne.
 - d) Co najmniej pięć siedzisk: dla trzech policjantów i dwóch osób kontrolowanych. Wszystkie siedziska z wewnętrznymi schowkami. Co najmniej trzy siedziska wyposażone w pasy bezpieczeństwa. **Proponowane rozwiązanie:** Siedziska dla inspektorów zlokalizowane na lewej ścianie przedziału biurowego, przodem zwrócone

w kierunku drzwi wejściowych do przedziału. Siedziska dla kontrolowanych po przeciwległej stronie, na prawej ścianie przedziału.

- e) Dwa stoliki pod komputer (laptop), jeden przylegający do ściany działowej z kabiną kierowcy, drugi przylegający do ściany działowej z przedziałem magazynowym. Stoliki usytuowane pomiędzy siedziskami (dla inspektorów i kontrolowanych), zamontowane na szynie przesuwnej, w sposób umożliwiający przesunięcie stolików wzdłuż ścian działowych w celu ułatwienia zajmowania miejsc, z zabezpieczeniem przed przemieszczaniem się stolika podczas jazdy. Każdy ze stolików powinien umożliwiać stabilne zamontowanie laptopa razem z zasilaczem (w celu unieruchomienia go podczas jazdy) z możliwością zamknięcia go pod płytą stołu. Wytrzymałość stolików na obciążenie – min.100 kg.
- f) Na lewej ścianie bocznej, obok siedziska dla policjantów – szafka zamykana na klucz przeznaczona do zainstalowania urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka, kopiarka, skaner) o wymiarach wys./szer./głęb. ok. 400/500/400 mm, z możliwością przechowywania materiałów eksploatacyjnych. Konstrukcja szafki powinna uwzględniać możliwość zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed ewentualnym przesunięciem w czasie ruchu pojazdu oraz zapewniać łatwy dostęp i użytkowanie urządzeń.
- g) Część biurowa pojazdu powinna być wyposażona w dwie oddzielne, trwale zamocowane kasy metalowe (zamykane na klucz) ukryte, np. w schowku pod siedziskiem policjanta umożliwiające przechowywanie dokumentów formatu A-4.
- h) Zamykany schowek nad kabiną kierowcy.
- i) Na ścianie działowej oddzielającej przedział biurowy od przedziału magazynowego – od strony biurowej zestaw szafek z półkami i szuflad.
- j) Część półek i szafek musi umożliwiać przechowywanie w nich segregatorów do dokumentów formatu A4. Również co najmniej część szuflad powinna być przystosowana do przechowywania dokumentów formatu A4.
- k) Wszystkie szafki i szuflady zabezpieczone samozatrzaszkowymi zamkami, uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie się podczas jazdy. Co najmniej dwie szafki i jedna szuflada wyposażone w zamek zamykany na klucz. Wszystkie szafki zamykane na klucz wyposażone w zamki zamykane i otwierane jednym kluczem.
- l) Oświetlenie przedziału biurowego – silne światło rozproszone umieszczone w górnej części przedziału biurowego oraz oświetlenie punktowe nad miejscami pracy (tj. nad stolikami pod komputer – kierunkowe reflektory halogenowe punktowe zamontowane w suficie przedziału biurowego).
- m) Wyjście ewakuacyjne z przedziału biurowego – właz dachowy lub szyber dach z szybą atermiczną.
- n) Zamontowane w pojeździe meble wykonane ze sklejki wodoodpornej, dopuszczonej do stosowania w tego rodzaju zabudowie zgodnie z wymaganymi atestami.
- o) Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału biurowego z możliwością ustawienia temperatury w przedziale i termostatem (układ wydechowy systemu ogrzewania powinien być tak skonstruowany i umieszczony żeby nie powodował przedostawania się spalin do przedziału biurowego przy otwartych drzwiach bocznych). Co najmniej 2 wyloty ciepłego powietrza z układu ogrzewania rozmieszczone równomiernie w całym przedziale biurowym, zapewniające jednakową temperaturę w całej przestrzeni przedziału. Elementy wyposażenia elektrycznego przedziału zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania.

6. Przedział III – magazynowy.

- a. Ściana działowa z przedziałem biurowym zabudowana otwartymi półkami oraz zamykanymi szafkami wyposażonymi w zamki samozatraskowe z blokadą. Otwarte półki wyposażone w zamontowane uchwyty umożliwiające unieruchomienie za pomocą linek lub pasów przewożonych urządzeń i wyposażenia.
- b. Przewidziane miejsce na urządzenie do badania stopnia zadymienia spalin (dymomierza) opisane w punkcie 5a. Sposób zabudowy powinien zapewniać bezpieczne mocowanie urządzenia. Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki demontaż urządzenia.
- c. Przewidziane miejsce na urządzenie do badania czystości spalin opisane w punkcie 5b (analizator spalin). Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki demontaż urządzenia.
- d. Przewidziane miejsce na urządzenie do badania natężenia hałasu (sonometr). Opisane w punkcie 5c. Umożliwiające łatwy i szybki dostęp do urządzenia.
- e. Przewidziane miejsce na przymiar teleskopowy opisany w punkcie 5d.
- f. Przewidziane miejsce na lusterko z wysięgnikiem . Opisane w punkcie 5e.
- g. Przewidziane miejsce na wózek do kontroli podwozia pojazdu. Opisane w punkcie 5g.
- h. Przewidziane miejsce na urządzenie rozruchowe typu STAR TRUCK 12/24V. Opisane w punkcie 5f. Umożliwiające łatwy i szybki dostęp do urządzenia.
- i. Przewidziane miejsce na urządzenie do badania przejrzystości szyb. Opisane w punkcie 5h.
- j. Przewidziane miejsce na zestaw „zapora” o wymiarach 630 mm x 630 mm x 150 mm,
- k. W części magazynowej zamontowana umywalka wraz z niezbędnym osprzętem, w tym zbiornikami na wodę i ścieki. Niezbędne zapewnienie łatwego dostępu do zbiorników w celu ich wymiany. Woda doprowadzana do umywalki w obiegu wymuszonym.
- l. Lustro i lampka oświetleniowa nad umywalką.
- m. Szafka ubraniowa z wieszakami lub inne miejsce na odzież.
- n. Przewidziane miejsce na gaśnicę samochodową min 5 kg Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki dostęp do gaśnicy.

7. Instalacja elektryczna.

- a. Zespół dwóch dodatkowych bezobsługowych akumulatorów żelowych (niezależnych od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe) o łącznej pojemności min. 200 Ah. Do zestawu akumulatorów podłączona przetwornica prądu z 12 na 230 V, zapewniająca wyjściowy prąd zmienny o pełnej sinusoidzie, umożliwiająca uzyskanie w gniazdach napięcia 230 V (o mocy 1000 WAT) wraz z instalacją przyłączeniową umożliwiającą zasilanie wewnętrznych odbiorników prądu (dwa komputery, urządzenie wielofunkcyjne, dymomierz, analizator spalin, decybelomierz). Zamontowana instalacja powinna zapewniać możliwość jednoczesnego użytkowania wszystkich wymienionych urządzeń oraz zabezpieczać obwód drukarki – kserokopiarki przed chwilowymi spadkami napięcia.
- b. Generator prądotwórczy zapewniający (poprzez układ ładowania wymieniony w punkcie c)) ładowanie zespołu dwóch dodatkowych akumulatorów oraz

użytkowanie zainstalowanych odbiorników prądu (dwa komputery, urządzenie wielofunkcyjne, dymomierz, analizator spalin, decybelomierz i oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne), zamontowany w części magazynowej. Podczas pracy generatora możliwość użytkowania wszystkich wskazanych urządzeń jednocześnie. Moc nominalna min. 1,6 kVA (w pracy ciągłej) i maksymalna min 2 kVA (w pracy chwilowej), napięcie znamionowe 230V 50Hz, prąd znamionowy min. 7A. Silnik benzynowy, czterosuwowy, lub Diesla. Czas pracy bez tankowania przy pełnym obciążeniu min. 7h. Zabezpieczenie termiczne i przeciążeniowe generatora. Generator obudowany i wyciszony – maks. poziom hałasu maks. 60 dB (w odległości do 7m). Generator powinien pracować przy zamkniętych tylnych drzwiach i być uruchamiany z części magazynowej. Podczas pracy generator powinien zasilac wszystkie gniazda 230V i ładowac wszystkie akumulatory. Zapewnic mozliwosc przełączania źródła zasilania 230V z przedziału biurowego.

- c. Bezobsługowy, automatyczny układ ładowania (ładowarka ok. 20 A) dwóch akumulatorów na postoju przy podłączonym zasilaniu 230 V z jednym gniazdem zewnętrznym zamontowanym w bocznej ścianie pojazdu. Ładowanie akumulatorów powinno być alternatywnie realizowane z generatora wym. w pkt. 7b. Kontrolka ładowania zespołu dodatkowych akumulatorów w przedziale biurowym (wskaźnik poziomu naładowania dodatkowych akumulatorów).
- d. Zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230V lub uruchomionym generatorem prądowórczym wraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym. Zabezpieczenie przed jednoczesnym podłączeniem zasilania zewnętrznego i zasilania z generatora prądowórczego.
- e. Centralny wyłącznik źródła zasilania dla przedziału biurowego, zabezpieczony przed przypadkowym użyciem.
- f. Minimum cztery gniazda 230 V w przedziale biurowym do zasilania urządzeń biurowych oraz dwa w przedziale magazynowym. Jedno samochodowe gniazdo 12V (typu „zapalniczka”) w przedziale biurowym i jedno w przedziale magazynowym.
- g. Okablowanie wewnętrznej instalacji elektrycznej zabudowane, umożliwiające jednoczesne podłączenie urządzenia wielofunkcyjnego i dwóch komputerów oraz współpracę komputerów z drukarką (zabudowane przewody ze złączami USB zapewniające komunikację pomiędzy komputerami i urządzeniem wielofunkcyjnym, umożliwiające łatwe przełączanie pomiędzy dwoma komputerami i drukarką. Zapewniony dostęp do zamontowanej w pojeździe przetwornicy.
- h. Oświetlenie zewnętrzne z trzech stron pojazdu (z lewej, prawej i tyłu pojazdu) podwójnymi lampami halogenowymi, rozpraszającymi, uruchamianymi z przedziału biurowego.

2. Instalacja łączności radiowej.

- 1) Pojazd musi być przystosowany w zależności od potrzeb Zamawiającego (we wskazanym przez niego miejscu) do montażu:
 - a) radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (148÷174 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm.

- b) radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380+470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo.
 - c) zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA,
 - d) zestawu mobilnego terminala transmisji danych. Gabaryty jednego z największych monitorów LCD stosowanych w MTP: szerokość 252 mm, wysokość 215 mm, grubość 27,0/43,0 mm masa 1,3 kg
- 2) Radiotelefony, zestawy do telefonu komórkowego i mobilny terminal do transmisji danych montowane będą przez Zamawiającego.
 - 3) W celu zapewnienia prawidłowej pracy urządzeń łączności każde dodatkowo zamontowane w pojazdach urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego określone przez normy: PN-ETS 300 683, PN-ETSI EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5 ze szczególnym uwzględnieniem podanych częstotliwości
 - 4) Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów z pozycji a i b pkt.1 w przedziale I pojazdu (środkowa część konsoli i schowek po stronie dysponenta). Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu przez Zamawiającego nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu.
 - 5) Zamawiający wymaga od Wykonawcy wskazania (w dokumentacji instrukcji instalacji – punkt 14) wzmocnionych miejsc (punktów kotwiczenia) w przedziale I po stronie dysponenta przewidzianych do montażu monitora i klawiatury terminala transmisji danych z zachowaniem szczególnej uwagi na bezpieczeństwo pasażera (miejsce nie zasłaniające poduszki powietrznej).
 - 6) Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (od 6 do 10 punktów wyjściowych) w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
 - 7) Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z bezpiecznikiem 25 A umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), który wytrzyma obciążenie prądowe minimum 25

A.

8) Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu wybranych z niżej wymienionych anten zgodnie z zapotrzebowaniem Zamawiającego

a) szerokopasmowej na pasmo 164÷174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W

d) szerokopasmowej na pasmo 450÷470 MHz, mocy ≥ 20 W z zyskiem ≥ 3 dB

e) szerokopasmowej na pasmo 380÷400 MHz mocy ≥ 10 W z zyskiem ≥ 3 dB

d) samochodowej do telefonu komórkowego GSM/WCDMA na pasmo 900÷2400 MHz,

e) samochodowej GPS.

Wykonawca dostarczy i zainstaluje wybrane z wyżej wymienionych anten według rozdzielnika dostarczonego przez Zamawiającego.

Impedancja anten musi wynosić 50Ω , zakres temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$.

Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z wymogami myjni.

Dopuszcza się zainstalowanie przez Wykonawcę na pojeździe jednej anteny zintegrowanej, zastępującej anteny wymienione w pozycjach b, c, d, e.

Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pozycjach b, c, d, e.

Anteny z pozycji d, e mogą być używane przez Mobilne Terminale Policyjne.

9) Przewody antenowe o małym tłumieniu, impedancji 50Ω i zakresie temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div +80^{\circ}\text{C}$ muszą być dostarczone i zainstalowane przez Wykonawcę. Przewody antenowe muszą być poprowadzone w pobliże środkowej części konsoli i zwinięte z rezerwą 2,5 m – bez wtyków antenowych, odpowiednio oznakowane i opisane.

10) Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia

elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA 900÷2400 MHz oraz w pasmach pracy GPS.

- 11) Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonym do nich osprzętem typu zestaw przewodowy i bezprzewodowy.
- 12) Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruch drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
- 13) Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu”.
- 14) Wykonawca do każdego samochodu dostarczy instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z proponowanymi miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z zalecanymi trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych i zasilających, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania.
- 15) Wszystkie wymagania dotyczące punktu „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu

3. Uprzywilejowanie w ruchu.

- 1) Na dachu pojazdu należy zamontować:
 - a) w przedniej części pojazdu symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej bez konieczności jej demontażu.
 - b) w tylnej części co najmniej jedną lampę ostrzegawczą koloru niebieskiego stroboskopową lub ledową.
 - c) lampy, o których mowa w pkt. a) i b) muszą posiadać homologację, spełniającą wymagania określone w regulaminie 10 EKG ONZ i 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. nr. 32, poz.262 z późniejszymi zmianami).
- 2) Specjalna lampa ostrzegawcza, o której mowa w pkt. 1)a) z kloszami wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać:

- a) min. dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego (stroboskopowe lub ledowe) umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - b) umieszczony z jej przodu i z tyłu podświetlony napis „POLICJA” wypełniający pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości 50 m w warunkach nocnych w kolorze niebieskim odbłaskowym o tej samej barwie co niebieski pas wyróżniający,
 - c) światło błyskowe barwy czerwonej (stroboskopowe lub ledowe) umieszczone między lewym światłem ostrzegawczym barwy niebieskiej, a podświetlonym napisem „POLICJA”, spełniające wymagania § 9.1.4.1 Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej.
- 3) Urządzenie (zespolone urządzenie rozgłoszeniowo – alarmowe) wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi:
- a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku,
 - b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku,
 - c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.
- 4) We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:
- wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - sterowania sygnalizacją świetlną
 - sterowania urządzeniem rozgłaszającym.
- 5) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego),
 - c) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - d) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,

- e) włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- f) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
- g) podświetlenie napisu „POLICJA” w lampie sygnalizacji uprzywilejowania musi być włączane wraz ze światłami zewnętrznymi pojazdu.

Z oferowanych pojazdów należy usunąć wszelkie napisy, które nie są związane z identyfikacją Policji.

4. Kolorystyka i oznakowanie pojazdu

1) Samochód typu furgon w specjalizowanej policyjnej wersji „ETDiE” powinien:

- a) być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami). Rysunki poglądowe oznakowania pojazdów stanowią Załącznik nr 1. Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu.
- b) Posiadać barwę nadwozia „srebrny metalik”, o parametrach określonych w tabeli poniżej:

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Wartość współczynnika luminacji β
		1	2	3	4	
Srebrny metalik	x	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,40
	y	0,321	0,329	0,337	0,329	

2) Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać wymagania:

- a) Punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
 - b) Punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
- 3) Współrzędne trójchromatyczne barwy „białej” i „niebieskiej” odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli poniżej:

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji β
		1	2	3	4	
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	Y	0,355	0,305	0,325	0,375	

Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	Y	0,171	0,220	0,160	0,038	

5. Dodatkowe wyposażenie samochodu.

Pojazd furgon „ETDiE”. powinien być wyposażony w:

- a) urządzenie do badania stopnia zadymienia spalin (dymomierz) zamontowane w przedziale magazynowym. Urządzenie musi posiadać spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 grudnia 2004r. Dz.U. Nr 215 poz. 2116. (posiadać certyfikat „ITS”) Wyposażenie:
 - sonda pomiaru spalin do samochodów osobowych,
 - sonda pomiaru spalin do samochodów ciężarowych,
 - sonda pomiaru temperatury oleju do samochodów osobowych,
 - sonda pomiaru temperatury oleju do samochodów ciężarowych,
 - sonda pomiarów obrotów z czujnikiem zaciskowym,
 - urządzenie powinno być przystosowane do pracy w temperaturze od + 5 °C do + 40 °C.
- b) urządzenie do badania czystości spalin (analizator spalin) zamontowane w przedziale magazynowym. Urządzenie musi spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 grudnia 2004r. Dz.U. Nr 215 poz. 2116. (posiadać certyfikat „ITS”) Wyposażenie:
 - sonda do pomiaru spalin,
 - sonda do pomiaru temperatury oleju,
 - sonda pomiaru obrotów silnika,
 - urządzenie powinno być przystosowane do pracy w temperaturze od + 5 °C do + 40 °C.
- c) urządzenie do badania natężenia hałasu (sonometr). Urządzenie musi spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 grudnia 2004r. Dz.U. Nr 215 poz. 2116. (posiadać certyfikat „ITS”) Miernik dźwięku pojazdów samochodowych powinien być wyposażony w program komputerowy AS-200 Raport i interfejs, bądź równoważny.
- d) przymiar teleskopowy do mierzenia gabarytów pojazdów, do 5 metrów bieżących włącznie, posiadający odpowiedni certyfikat.
- e) lusterko z wysięgnikiem do badania podwozia pojazdu powinno być wyposażone:
 - w podświetlaną lampkę neonową (zasilaną z instalacji elektrycznej samochodu),
 - lusterko wypukłe o wymiarach min. 300 mm x 300 mm.
 - wózek na kółkach z uchwytem prowadzącym (teleskopowym), o długości min. 1250 mm
- f) urządzenie rozruchowe typu STAR TRUCK 12/24V (bądź równoważne) umożliwiające rozruch silników samochodów osobowych i ciężarowych. Urządzenie powinno mieć możliwość doładowania z instalacji elektrycznej samochodu.
- g) Leżanka do kontroli podwozi pojazdów, wyposażona minimum w 6 kółek i regulowany zagłówek (składana do transportu).
- h) Przyrząd do badania przepuszczalności światła w szybach pojazdu Urządzenie musi spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 grudnia 2004r. Dz.U. Nr 215 poz. 2116 (posiadać certyfikat „ITS”).
- i) Gaśnicę proszkową typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 5 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP,
- j) Apteczkę samochodową, w której skład wchodzi, co najmniej:
 - rękawice lateksowe

- nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
 - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
 - bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - bandaż elastyczny 3 m x 10 cm - 2 sztuki,
 - woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - rurka ustno-gardłowa - 1 sztuka,
 - preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
- k) Linkę holowniczą zgodną z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003r. nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami),
- l) ręczny reflektor /szperacz/ - przenośna lampa halogenowa i/lub ledowa, dalekosiężna o mocy około 55W i minimalnym natężeniu światła 80 tys. kandel z niezależnym zasilaniem zapewniającym czas pracy przy pełnym obciążeniu min 3h oraz z możliwością zasilania z gniazda zapalniczki samochodowej. Urządzenie powinno mieć możliwość doładowania z instalacji elektrycznej samochodu 12V oraz instalacji sieciowej 230V,
- m) Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ,
- n) noże do cięcia pasów przy siedzeniach posiadających pasy bezpieczeństwa,
- o) zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- klucz do kół,
 - wkrętak dwustronny (gwiazdkowy i płaski),
 - klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora

6. Wskazówki dotyczące montażu.

- 1) Wszystkie kable muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Wszystkie kable ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych kabli należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia kabla zgodny z wymaganiami producenta.
- 2) Wszystkie kable należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Kable ułożone w sposób widoczny należy umocować starannie. Wiązanie kabli za pomocą taśmy klejącej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu plastikowe kostki do łączenia kabli, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania kabli na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć kable specjalną osłoną przed uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny kabel jako zapas.
Kable urządzeń do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z kablami urządzeń radiowych po jednej stronie pojazdu.
- 3) Do przyłączenia kabli należy używać odpowiednich tulejek do kabli. Końce żył kabla muszą być zabezpieczone mufami do zabezpieczenia końcówek żył.
- 4) W przypadku zmian kierunku kabla przed i za łukiem należy przymocować uchwyty kablów; jeśli kabel prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych kabli.
- 5) Prowadnice do kabli: otwory i przewierthy w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.

- 6) Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skaleczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów. W razie potrzeby należy użyć śrub z ergonomicznie ukształtowanym uchwytem, aby uniknąć zranień.
- 7) Wtyczki i gniazdka należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.

Wszystkie moduły i części specjalnego wyposażenia techniki policyjnej należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.

7. Warunki gwarancji:

- 1) Gwarancja na
 - a. podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne oraz powłokę lakierniczą i sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na (urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej) min. 36 miesięcy,
 - b. perforację elementów nadwozia min. 72 miesiące,
 - c. oznakowanie pojazdu min. 60 miesięcy (dotyczy folii odblaskowej),
 - d. wszystkie inne, nie wymienione wcześniej elementy min. 24 miesięcy od daty sporządzenia protokołu odbioru.
- 2) Usunięcie usterki nastąpi w miejscu wskazanym przez użytkownika w ciągu 3 dni roboczych od momentu jej zgłoszenia do siedziby serwisu, w ustalonym odrębnie trybie.
- 3) W przypadku niemożności naprawy zgodnie z zapisami punktu 2) Dostawca na czas naprawy dostarczy w miejsce wskazane przez użytkownika i zamontuje na własny koszt i ryzyko, najpóźniej 7-mego dnia roboczego od momentu zgłoszenia usterki, sprzęt o równoważnych, według oceny użytkownika dokonanej po uruchomieniu, parametrach.

ZALACZNIK NR 1

